



LUDWIGSBURG

Stadtticket in Ludwigsburg

FACHBEREICH 61 / DEZERNAT III

Sascha Behnsen, Martin Scheuermann

Sitzung des Ausschusses für Bauen, Technik, Umwelt

13. Juli 2017

Vorlage 254/17



Antrag: Mobilität / Lärmaktionsplan

„Die SPD beantragt, für das Haushaltsjahr 2016 die Einstellung von Planungskosten in den Haushalt und die anschließende Realisierung eines weiteren VVS-Projektes „Stadtticket“ bzw. „Kurzstrecke im Stadtgebiet“, analog zum Projekt in Marbach/N.“

(518/15, Antrag der SPD-Fraktion vom 23.11.2015)



Antrag: Planung und Einführung eines "Ludwigsburg-Tickets"

„In den Haushalt 2017 werden 50.000 Euro für die Planung und Einführung eines Ludwigsburg-Tickets eingestellt. Das Ludwigsburg-Ticket soll in Zusammenarbeit mit dem VVS angeboten werden, es soll 1,00 Euro bzw. höchstens den Preis eines VVS-Kurzstreckentickets kosten und es soll eine einstündige Fahrt im ÖPNV im Stadtgebiet Ludwigsburg in eine Richtung ermöglichen.“

(487/16, Interfraktioneller Haushaltsantrag (SPD-Fraktion, Fraktion Bündnis 90/Die Grünen, ÖkoLinX-Stadträte, LUBU-Stadträtin) vom 22.11.2016)



Antrag: Einführung eines verbilligten Ludwigsburger Stadttickets

„Die Verwaltung berichtet noch vor den Pfingstferien in einer öffentlichen Sitzung des Ausschusses für Bauen, Technik und Umwelt über den aktuellen Stand der bisherigen Untersuchungen, den bis jetzt vorliegenden Ergebnissen und den Gesprächen mit dem VVS.“

(184/17, Antrag der SPD-Fraktion vom 16.04.2017)



Ziele eines 1 € Tickets

- Vergünstigter ÖPNV für alle
- Zugangsschwelle zum ÖPNV senken, durch günstige Tarife
- Umstieg vom motorisierten Individualverkehr auf den ÖPNV
- Günstigere Tarife als Parkgebühren



Wie können diese Ziele erreicht werden?

- plakativer Wert für ein erfolgreiches Marketing
- Leichte Nutzbarkeit
- Flexibilität
- Niedrige Zugangsschwelle

Aktuelle Tarife im VVS (Auszüge)

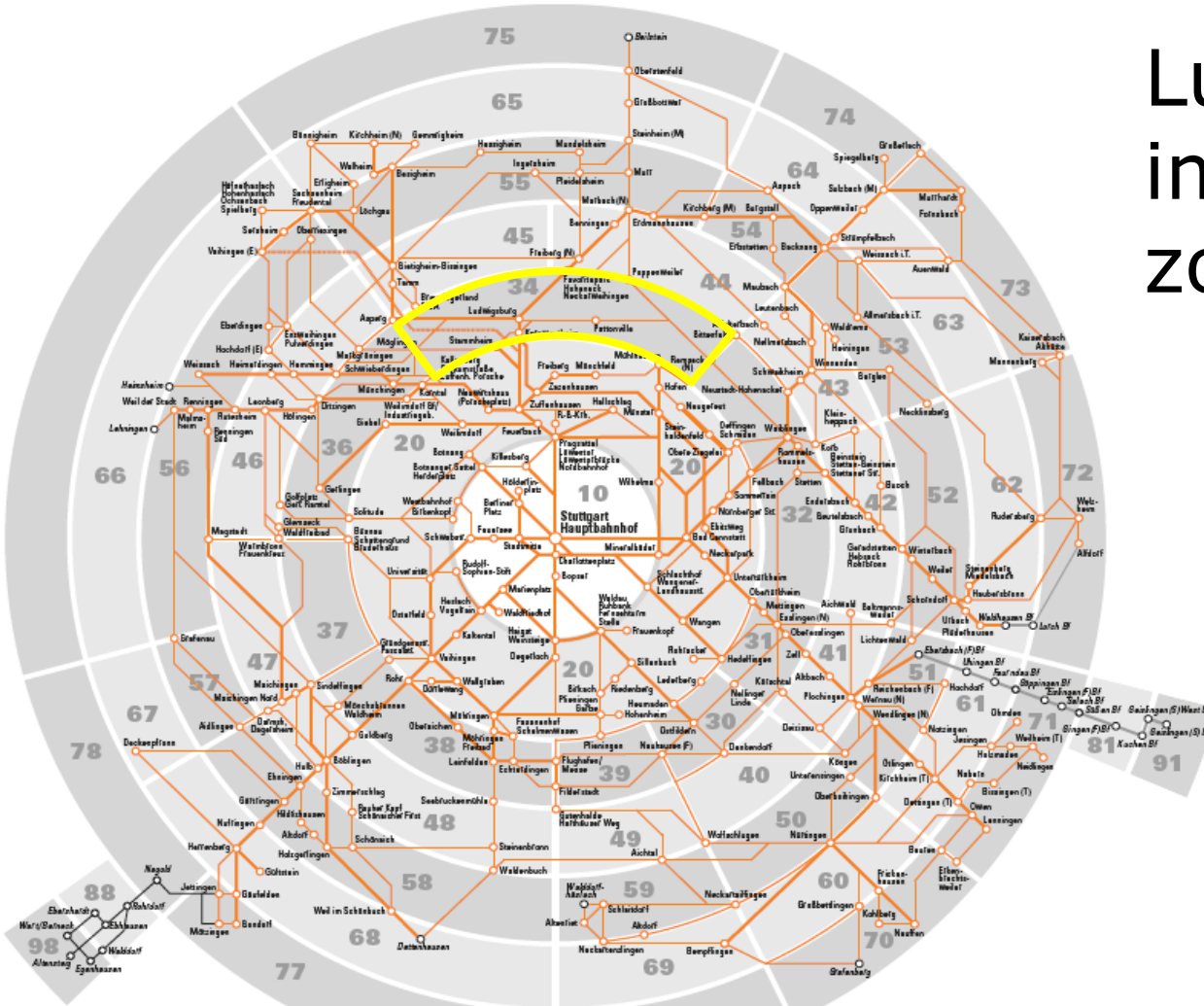
Ticket	Preis (Erw.)
Einzelticket 1 Zone	2,40 €*
Kurzstreckenticket	1,30 €
4er Ticket 1 Zone	9,10 €
Monatsticket „Jedermann“ 1 Zone	65,70 €
9-Uhr-Umweltmonatsticket 1 Zone	52,30 €

* Bei Kauf per Handy ca. 5% günstiger (2,27 € = Preis einer Fahrt des 4er Tickets)



LUDWIGSBURG

Ludwigsburg im Tarif- zonenplan





LUDWIGSBURG

Tarifzone 34 (u.a. Ludwigsburg)



1€-Ticket - Finanzielle Auswirkungen pro Jahr laut VVS

990.000 €	Mindereinnahmen Gelegenheitsverkehr (Umstieg von Einzeltickets, Kurzstreckentickets)
1.500.000 €	Mindereinnahmen Zeittickets (Umstieg von Monatstickets, etc.)
= 2.490.000 €	Von der Stadt auszugleichender Minderertrag

VVS Erhebung

Ticket	Beförderte Personen	
	Tageswert Mo-Fr	Jahreswert
EinzelTicket	2.625	632.506
KurzstreckenTicket	459	110.659
Wochen-/MonatsTicket	4.656	1.121.995
Wochen-/MonatsTicket Mitfahrer	4	855
JahresTicket	2.348	565.861
JahresTicket Mitfahrer	1	215
MonatsTicket Ausbildung	9.172	2.210.432
StudiTicket/Student	858	206.876
SeniorenTicket	1.474	355.131
9-Uhr-UmweltTicket	277	66.867
14-Uhr-JuniorTicket	84	20.188
4er-Ticket	1.164	280.526
TagesTicket	120	28.993
TagesTicket Mitfahrer	34	8.118

VVS Berechnung Mindererträge Zeittickets

Ticket	Fahrten/ Jahr	Fahrten - Häufig- keit	Anzahl Tickets	Anteil Umstieg auf 1-Euro- Ticket	Anzahl Tickets Umstieg	Preis regulär	Ansatz Fahrten mit 1-Euro- Ticket	Einnahme n m. 1-Euro- Ticket	Verlust je Ticket	Verlust
WochenTicket	64.477	15	4.298	90%	3.869	27,50 €	10	10,00 €	-17,50 €	-67.701 €
MonatsTicket Jm	1.057.518	57	18.553	90%	16.698	65,70 €	45	45,00 €	-20,70 €	-345.641 €
JahresTicket	565.861	658	860	90%	774	657,00 €	450	450,00 €	-207,00 €	-160.213 €
MonatsTicket Ausbildung	2.210.432	61	36.237	90%	32.613	53,85 €	30	30,00 €	-23,85 €	-777.818 €
StudiTicket/Student	206.876	260	796	90%	716	203,00 €	150	150,00 €	-53,00 €	-37.954 €
SeniorenTicket Monat	49.965	64	781	90%	703	55,00 €	35	35,00 €	-20,00 €	-14.053 €
SeniorenTicket Jahr	305.166	672	454	90%	409	546,00 €	350	350,00 €	-196,00 €	-80.106 €
9-Uhr-UmweltTicket Monat	37.557	55	683	90%	615	52,30 €	45	45,00 €	-7,30 €	-4.486 €
9-Uhr-UmweltTicket Jahr	29.310	605	48	90%	44	523,00 €	450	450,00 €	-73,00 €	-3.183 €
Summe	4.527.162									-1.491.155 €

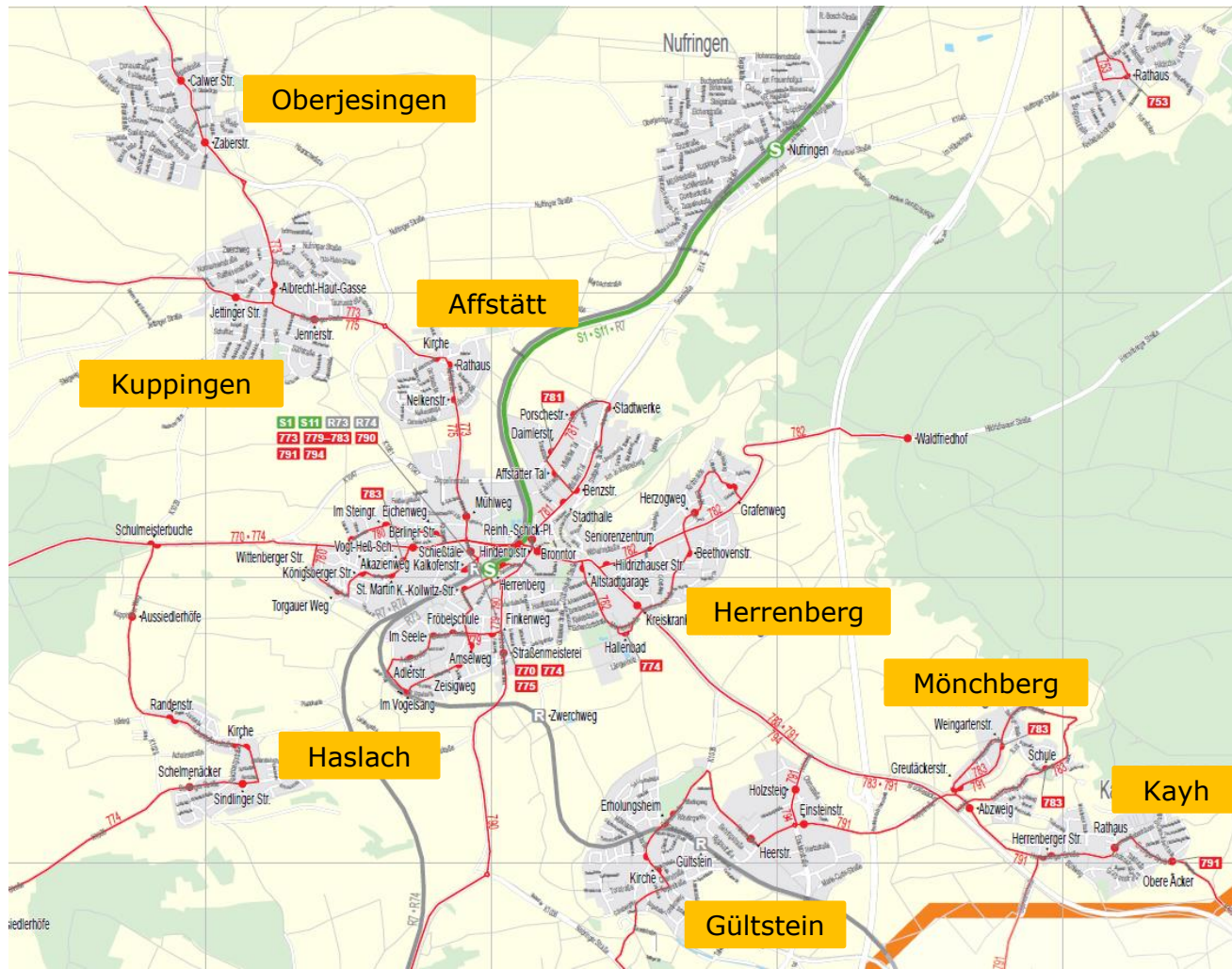
Vergleich mit Marbach und Herrenberg

	Anzahl der Haltestellen*	Anzahl der Buslinien	Bus-Betriebsleistung pro Jahr**
Ludwigsburg ohne ZOB	124	21	3.401.167 km
Marbach mit 2 Ortsteile	19	10	384.803 km
Herrenberg mit 7 Ortsteile	66	12	661.213 km

* Richtung und Gegenrichtung = 1 Haltestelle

** Quelle: VVS

Herrenberg mit Ortsteile



- 7 Stadtteile in 1 – 5 km Entfernung vom Zentrum Herrenberg
- Mittelzentrum für die umliegenden Gemeinden
- ca. 31000 Einwohner



Begleiterscheinungen des 1€ Tickets

- Abwicklung Busbetrieb: Anstieg von Verkaufsvorgängen in den Busse wirkt sich negativ auf die Fahrplanstabilität aus
Abhilfe: Fahrkartenautomaten
- Umstieg von Zeitticket auf rabattiertes Einzelticket möglich
- Vorteil Zeittickets: Flatrate Nutzung öffentlicher Verkehrsmittel



Wie können diese Ziele erreicht werden?

- Plakativer Wert für ein erfolgreiches Marketing
- Leichte Nutzbarkeit
- Flexibilität
- Niedrige Zugangsschwelle



Vorschläge zur Prüfung durch VVS

- Vergünstigtes Monatsticket für Ludwigsburg mit Ergänzung einer Übertragbarkeit
- ÖPNV-Guthaben für Ludwigsburger Bürgerinnen und Bürger (Prepaid System)
- Bestpreis Abrechnung, z.B. Rabatte für Handytickets werden im Nachhinein gewährt oder mit Polygo Card
- Zusätzliche Tickets (z.B. Partnerticket)
- Bezuschussung des 4er-Tickets für Ludwigsburg
- Rabattierung von Kombitickets (z.B. Blüba Ticket)



Weitere Aktivitäten zur Stärkung des ÖPNV

- „Doppelstrategie“
 - Ausbau der ÖPNV-Infrastruktur
 - Wegfall Sektorengrenzen
 - Ticketkauf nicht beim Busfahrer → z.B. an Automaten
- Ticketing:
 - Initiative „Parkeschön“ für ÖPNV – Erhöhung des Zuschusses
 - Weihnachtsmarkt-Aktion
- Budget für Öffentlichkeitsarbeit 2018



Leitfragen

1. Budget: Wie viel möchte der Gemeinderat für die Rabattierung von Tickets aufwenden? Ab welchen Summen sollte eine Investition in die ÖPNV-Infrastruktur fließen?
2. Konkrete Rahmenbedingungen: Für welche Nutzergruppen und in welchem Gültigkeitsbereich sollten diese Tickets gelten?
3. Verbundgedanke: Welche Ansätze sind für die lokale Ebene sinnvoll? Welche würden nur VVS-weit Sinn machen?



LUDWIGSBURG

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit