



▪ **Top 4 "Westrandstraße,,**

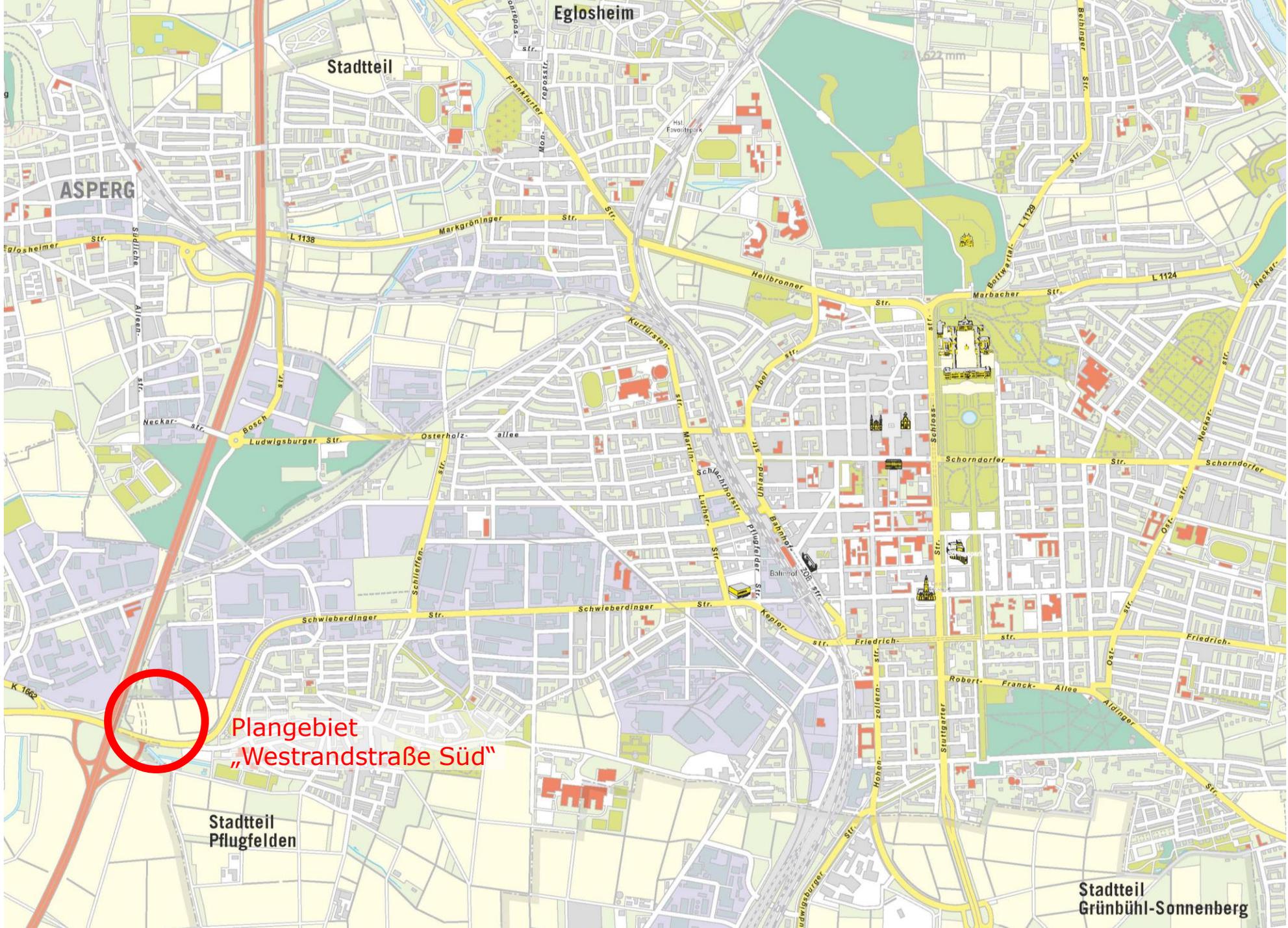
4.1 Flächennutzungsplanänderung Nr. 31 „Westrandstraße“

4.2 Bebauungsplan "Westrandstraße Süd" Nr. 022/17

4.3 Neubau der Westrandstraße

- Entwurfs- und Baubeschluss

Ausschuss für Bauen, Technik und Umwelt 20.07.2017



Eglosheim

Stadtteil

ASPERG

Stadtteil
Pflugfelden

Stadtteil
Grünbühl-Sonnenberg

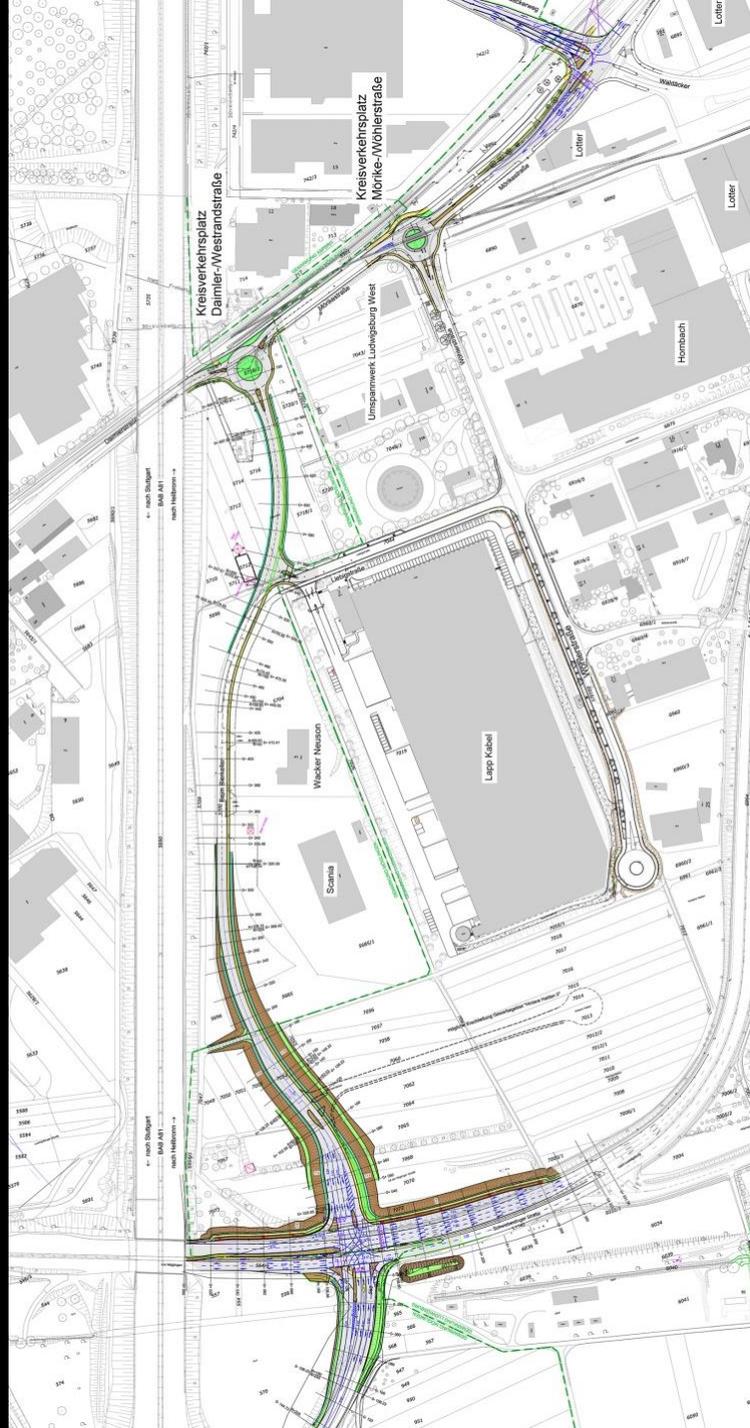
Plangebiet
„Westrandstraße Süd“

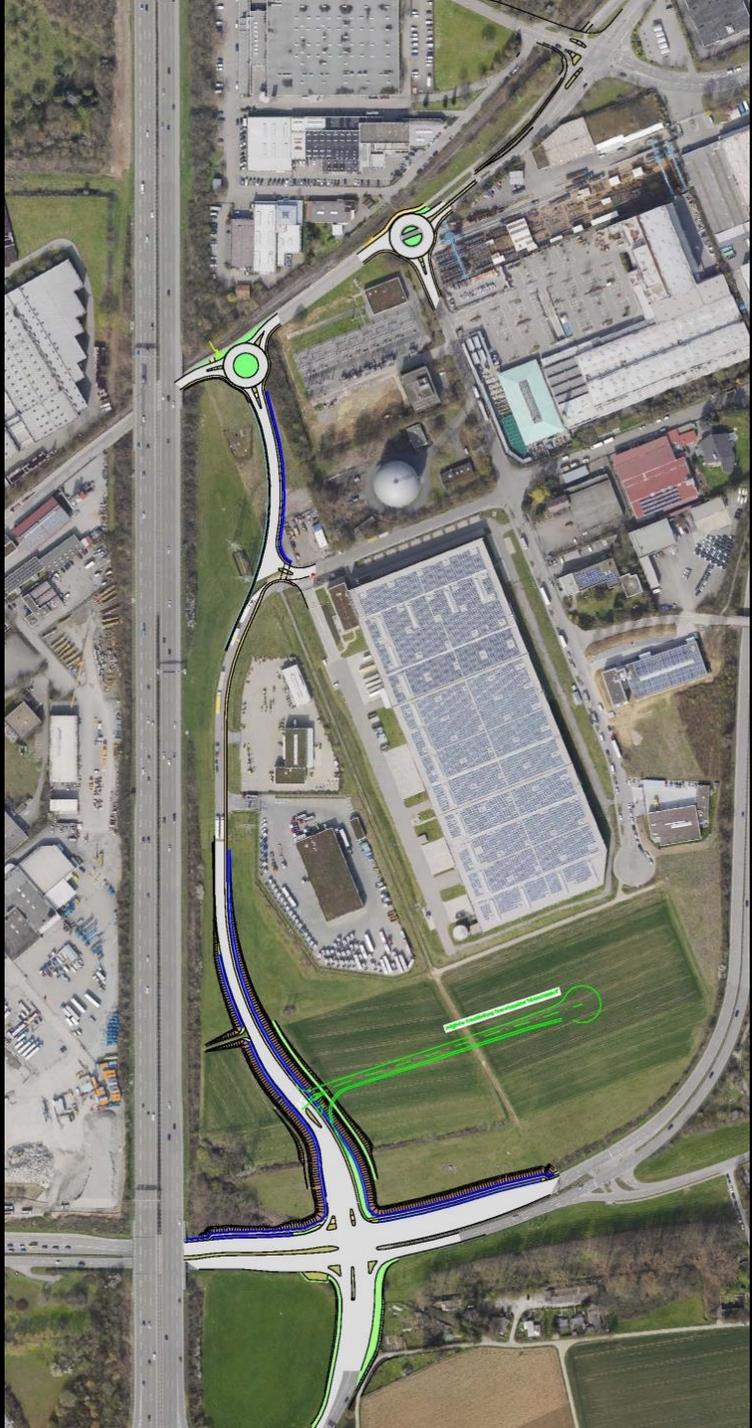


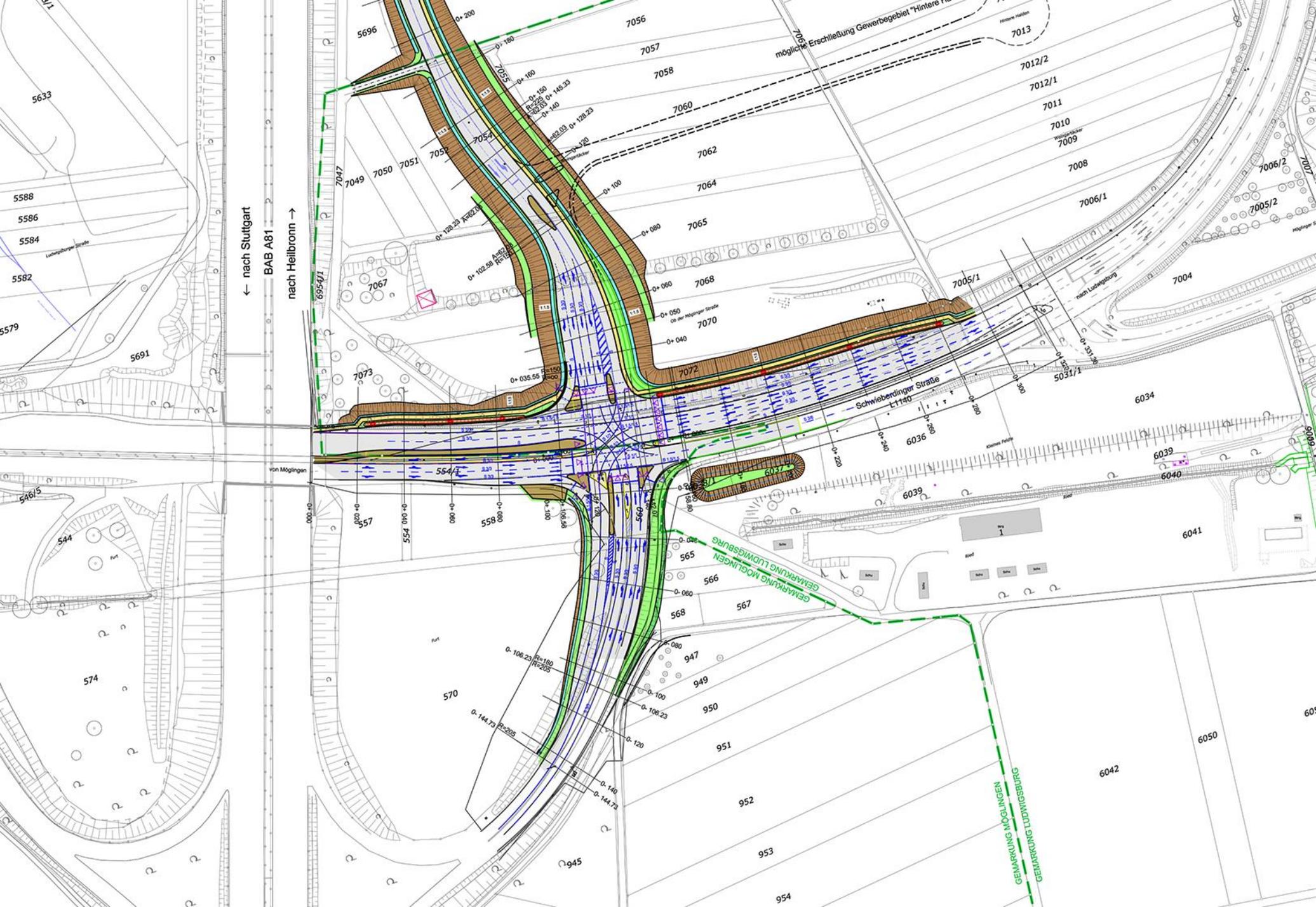
Realisierung Westrandstraße

August 2012	Nachweis der Verkehrswirksamkeit Eröffnung der Ostumfahrung Asperg
2013 bis 2017	Antrag auf LGVFG-Fördermittel jährlich eingereicht
Anfang Mai 2017	Förderzusage des Regierungspräsidiums von 2,5 Mio. €
Ende 2017	Zwingender Baubeginn der Westrandstraße (Förderungsbedingung)





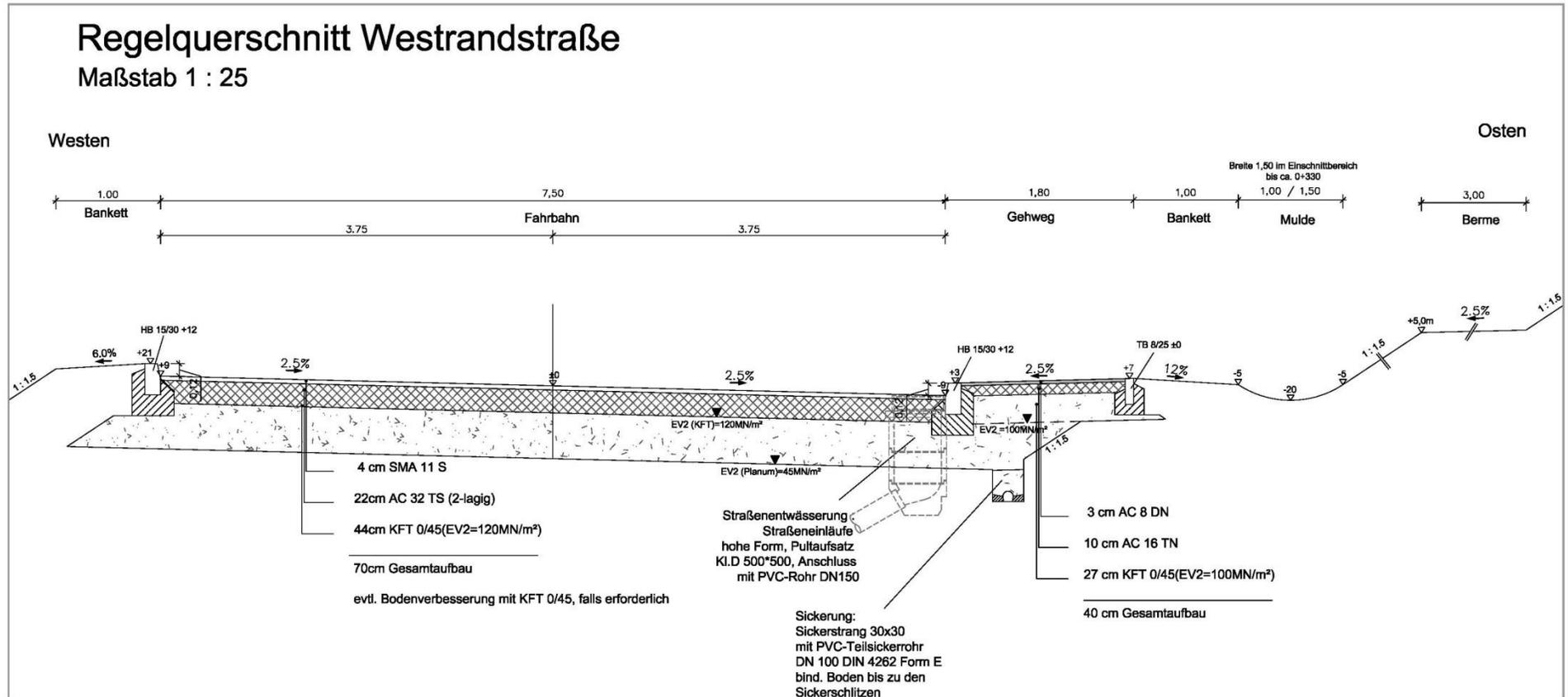




Neubau Westrandstraße Regelquerschnitt

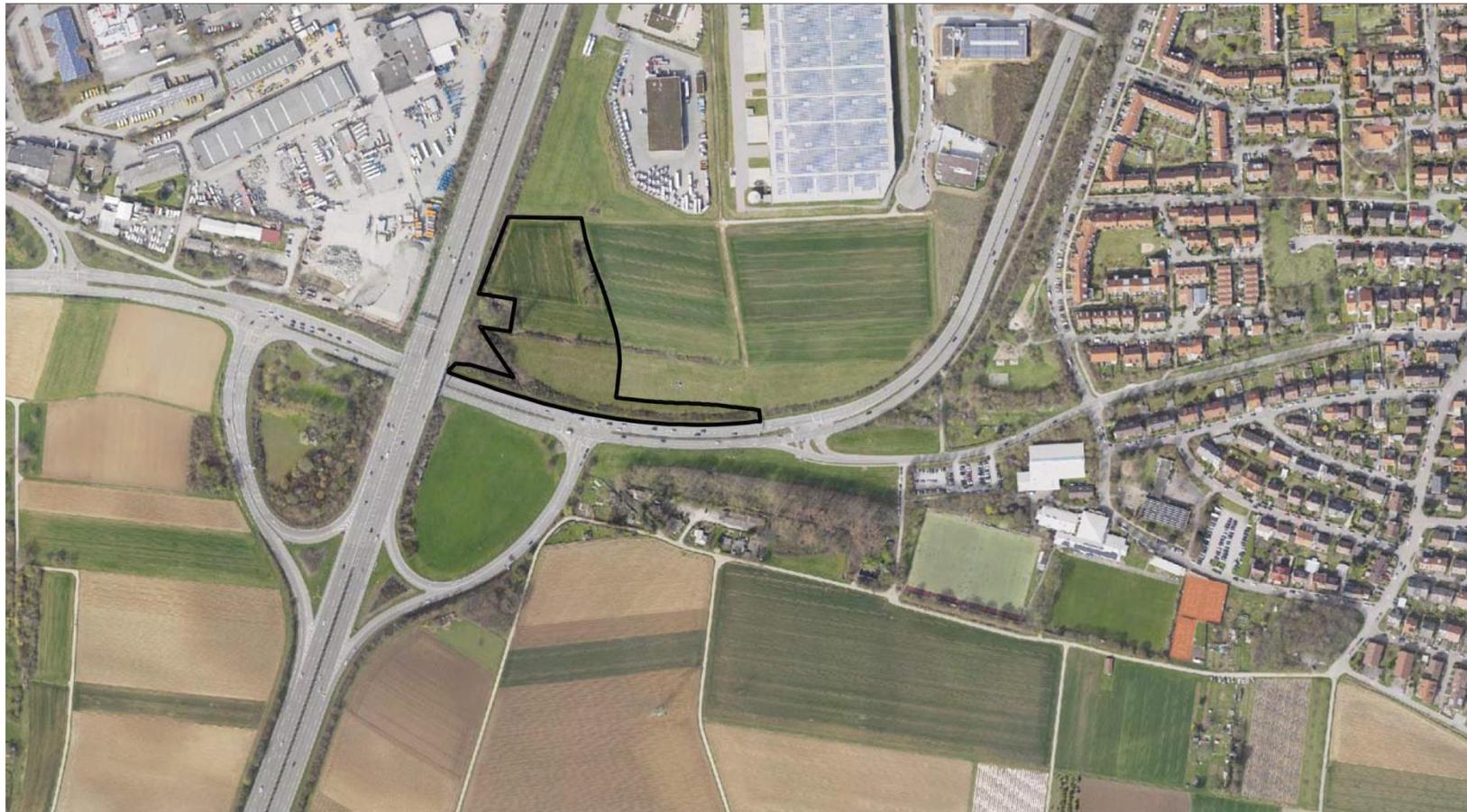
Entwurfs- und Baubeschluss

Anlage 2

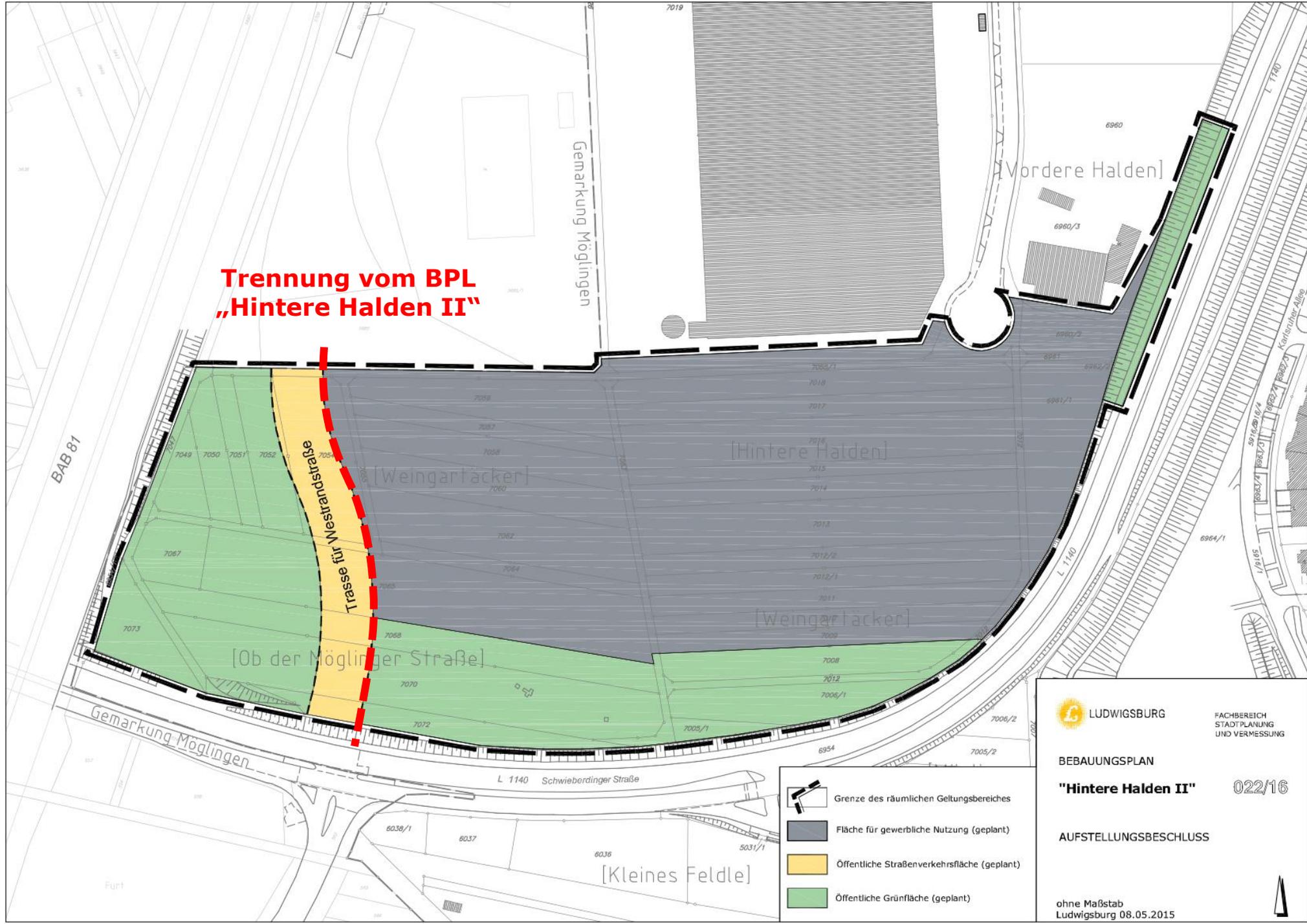




Bebauungsplan „Weststrandstraße Süd“ Nr. 022/17



**Trennung vom BPL
„Hintere Halden II“**



-  Grenze des räumlichen Geltungsbereiches
-  Fläche für gewerbliche Nutzung (geplant)
-  Öffentliche Straßenverkehrsfläche (geplant)
-  Öffentliche Grünfläche (geplant)

 LUDWIGSBURG
 FACHBEREICH
 STADTPLANUNG
 UND VERMESSUNG

BEBAUUNGSPLAN
"Hintere Halden II" 022/16
AUFSTELLUNGSBESCHLUSS

ohne Maßstab
 Ludwigsburg 08.05.2015





Flächennutzungsplanänderung Nr. 31

"Westrandstraße" in Ludwigsburg-West

04.07.2017

Einleitungs- / Auslegungsbeschluss

Geltender Flächennutzungsplan



Änderung Nr. 31



-  Geltungsbereich
-  Grünflächen (Planung)
-  Hauptverkehrsstraße (Planung)



Straßenverkehrslärm Tag



Legende

- Gebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Gewerbegebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Reine Wohngebiete

Beurteilungspegel
Straßenverkehrslärm, beurteilt nach 16. BImSchV

Beurteilungszeitraum: Tag (06.00 Uhr bis 22.00 Uhr)

Immissionshöhe: 4 m über Gelände

- 57 dB(A): IGW Krankenhäuser, Altenheime
- 59 dB(A): IGW Wohngebiete
- 64 dB(A): IGW Mischgebiete
- 69 dB(A): IGW Gewerbegebiete
- 74 dB(A)
- 79 dB(A)
- 84 dB(A)

Maßstab 1:2500

KREBS+KIEFER
FRITZ AG

Hilbertstraße 20
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
Fax (06151) 885-200

12.04.2017; Bericht Nr. 20158019-VVS-1

Stadt Ludwigsburg
Bebauungsplan "Hintere Halden II"

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -
Neubau der Westrandstraße

Straßenverkehrslärm **Nacht**



Legende

- Gebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Gewerbegebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Reine Wohngebiete

Beurteilungspegel

Straßenverkehrslärm, beurteilt nach 16. BImSchV

Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 Uhr bis 06.00 Uhr)

Immissionshöhe: 4 m über Gelände

- 47 dB(A): IGW Krankenhäuser, Altenheime
- 49 dB(A): IGW Wohngebiete
- 54 dB(A): IGW Mischgebiete
- 59 dB(A): IGW Gewerbegebiete
- 64 dB(A)
- 69 dB(A)
- 74 dB(A)

Maßstab 1:2500



KREBS + KIEFER
FRITZ AG

Hilpertstraße 20
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
Fax (06151) 885-220

12.04.2017; Bericht Nr. 20158019-VVS-1

Stadt Ludwigsburg

Bebauungsplan "Hintere Halden II"

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Neubau der Westrandstraße

ANHANG 3.2



LUDWIGSBURG





LUDWIGSBURG





LUDWIGSBURG





LUDWIGSBURG

Bewilligungsbescheid

Förderung nach dem LGVFG vom 10.07.2017



Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM STUTTGART
STRASSENWESEN UND VERKEHR

Regierungspräsidium Stuttgart · Postfach 80 07 09 · 70507 Stuttgart

Stadt Ludwigsburg
Postfach 249

71602 Ludwigsburg

Fachbereich		R					
Tiefbau und Grünflächen		St					
-67-		PL					
Eingang: 12 Juni 2017		Abt.					
1	2	3	4	5	VZ	SEL	U

STADT LUDWIGSBURG								U	R	A
Eingang: 10. JUNI 2017								STN	STW	Red
								VV	Stad	St. Pr.
D I	Sekt	PR	Presstabelle	COCH	AUS					
	10	14	20	29	41	56				
D II	Sekt	PR	17	52	74	94	105	116		
D III	Sekt	PR	17	52	74	94	105	116		
Name: Michael Hinke										
Durchwahl: 0711 904-14204										

Aktenzeichen: 42-0430.6-17/3
(Bitte bei Antwort angeben)

Förderung von Maßnahmen nach dem Landesgemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (LGVFG)

Bau der Westrandstraße

Sehr geehrte Damen und Herren,

das Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg hat im Mai 2017 das Programm zur Förderung kommunaler Straßenbauvorhaben nach LGVFG fortgeschrieben. Das oben genannte Vorhaben wurde zunächst mit folgenden vorläufigen Kostenansätzen in das Programm aufgenommen:

Gesamtkosten	5.070.000 €
Zuwendungsfähige Kosten	5.000.000 €
Zuwendungen 50%	2.500.000 €

Die Stadt Ludwigsburg kann nun gemäß Ziffer 2.1.11, Teil B I der VwV-LGVFG einen formalen Förderantrag stellen. Dieser muss dem Regierungspräsidium Stuttgart bis spätestens **31.12.2020** vorgelegt werden. Ansonsten wird das Vorhaben aus dem Programm genommen.

Mit freundlichen Grüßen

Michael/Hinke



Dienstgebäude Industriestr. 5 · Stuttgart-Vaihingen
Telefon 0711 904-0 · Telefax 0711 782851-14001 / 0711 904-14090
abteilung4@rps.bwl.de · www.rp.baden-wuerttemberg.de · www.service-bw.de
Haltestelle Bahnhof Stuttgart-Vaihingen · Parkmöglichkeit Tiefgarage Hauptgebäude Ruppmannstr. 21



LUDWIGSBURG

Kosten

Baukosten	7.198.000,-- €
Ingenieurhonorar	235.000,-- €
Sonstige Kosten (Gutachten, Bauleitung, Unvorhergesehenes)	717.000,-- €
Gesamtkosten	8.150.000,-- €
Förderung LGVFG	2.500.000,-- €

