TOP 7

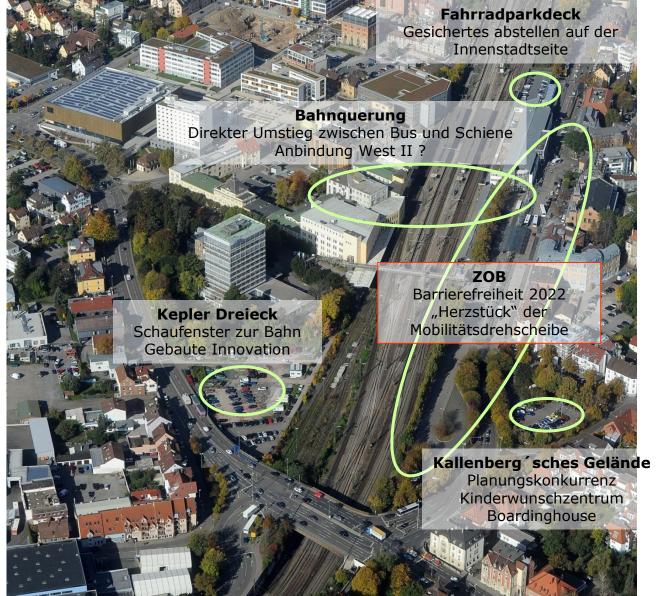
Bahnhofsareal Ludwigsburg

Neugestaltung Zentraler Omnibusbahnhof – Vergabe von Planungsleistungen

BTU 20.07.2017

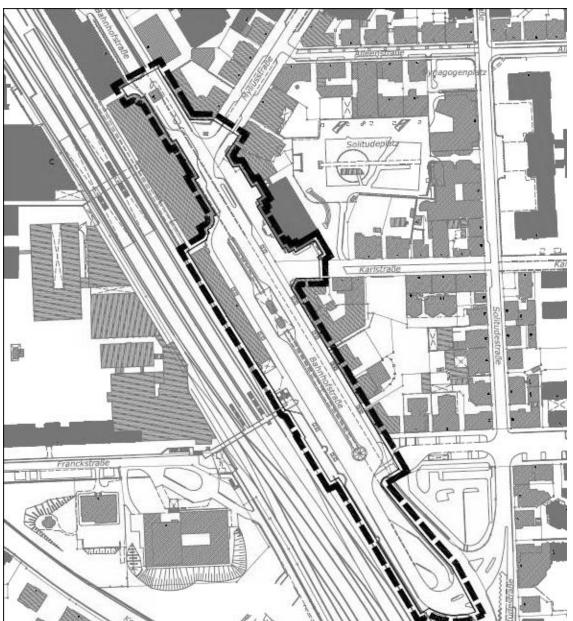


Entwicklungsbereich Bahnhofsareal



BTU 20.07.2017 DIII FB 61







1.Rang Preis |

- pesch partner architekten stadtplaner, Stuttgart
- Brilon Bondzio Weiser Ingenieurgesellschaft für Verkehrsplanung mbH, Stuttgart /Bochum
- Knippers Helbig



BTU 20.07.2017 DIII FB 61

Lageplan





Vertiefungsbereich



Längsschnitt

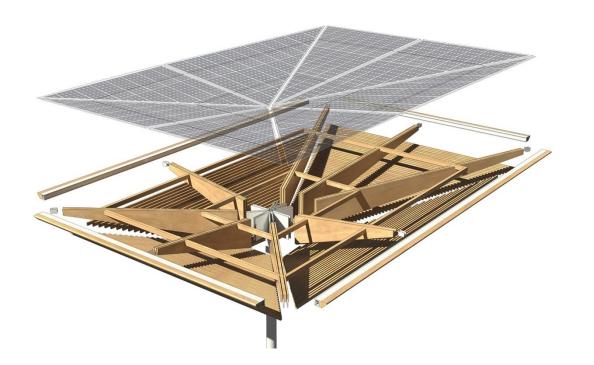
BTU 20.07.2017



Detail Dachkonstruktion



Querschnitt







Gesamtprojektleitung



Dipl.-Ing. Mario Flammann Geschäftsführer im Büro pp a|s Architekt und Stadtplaner Berufserfahrung: 15 Jahre

Verkehrsplanung, Verkehrstechnik



Dr.-Ing. Frank Weiser Geschäftsführer Berufserfahrung: 26 Jahre



Dipl.-Geogr. Claudia Bonmann
Verkehrsplanung
Projektingenieurin
Berufserfahrung: 17 Jahre



Dipl.-Ing. (FH) Wigand Klee Projektleiter Straßenplanung Berufserfahrung: 16 Jahre



Dipl.-Ing. (FH) Heike Uellenberg Projektingenieurin Straßenplanung Berufserfahrung: 9 Jahre

Frei- und Verkehrsanlagen, Architektur



Dipl.-Ing. Volker Scholz Architekt und Stadtplaner Projektleiter Berufserfahrung: 12 Jahre



Dipl.-Ing. Anna Sendlewska Stadtplanerin Projektingenieurin Berufserfahrung: 11 Jahre



M.Sc. Hannes Bäuerle Landschaftsarchitekt Projektingenieur Berufserfahrung: 5 Jahre

Ingenieurbauwerke und Tragwerksplanung



Dipl.-Ing. Boris Peter Partner Objekt- und Tragwerksplanung Berufserfahrung: 17 Jahre



Dipl.-Ing. Roman Schieber Associate Director Objekt- und Fassadenplanung Berufserfahrung: 9 Jahre



Ph.D., M.Sc. Laurent
Giampellegrini
Associate
Tragwerksplanung
Berufserfahrung: 10 Jahre

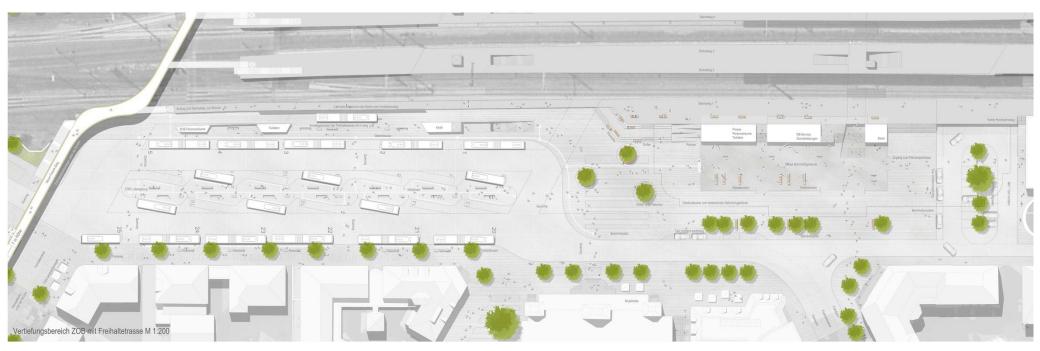


M.Sc. Nicola Haberbosch Projektleiterin Objekt- und Fassadenplanung Berufserfahrung: 3 Jahre

Zeitlicher Ablauf



Vergabe Planung Juli (KW 30)				Antragstellung GVFG ZOB			Frist Barrierefreiheit		
	ZOB neu	Überarbeitung ZOB Verhandlungsverfahren	Entwurfs- planung	Ausführungs- planung	Vergabe Bau	Bau			
		2017		2018		2019	2020	2022	



Vertiefungsbereich



Längsschnitt