



28. August 2017

**Varianten-Untersuchung Linien 430 und 426**

→ Linienverläufe siehe detaillierte Planunterlagen

**Variante 1**

- Linie 430a Poppenweiler – ZOB – nördliche Innenstadt – Rosenackerweg – Straßenäcker → Fahrzeit 71 min, Wendezeit 9 min (Umlaufzeit 80 min)
- Linie 430a bindet am Wochenende Schloss Monrepos an
- Linie 430b (ZOB – Weimarstraße) ist verknüpft mit Linie 426a (ZOB – Elisabeth-Kranz-Str.) → Fahrzeit 42 min, Wendezeit 18 min (Umlaufzeit 60 min)
- Linie 426a wird am Wochenende in den Zeiten des 30 Minutentakts (Samstag abends und Sonntag ganztags) verkürzt und wendet dabei über Fasanenstr. und Forum am Schlosspark; dadurch Kilometerersparung und Einsparung eines Fahrzeugs

**Vorteile:**

- Erschließung Innenstadt Nord mind. im 20 Minutentakt
- Direkte Anbindung Straßenäcker und PH an Innenstadt
- Direkte Verbindung Oßweil – Weststadt

**Nachteile:**

- Keine Direktverbindung Straßenäcker – Schulzentrum West/Weststadt, → sinnvolle Alternative: Fahrt mit der S-Bahn ab Favoritepark zum Bahnhof und von dort mit der Linie 425 zum Schulzentrum West bzw. mit einer der zahlreichen Linien in die Weststadt (paralleler Ansatz zu Verbindung PH – Karlshöhe)
- Linienverlauf abschnittsweise über B27
- erhöhte Wendezeit (18 min) der verknüpften Linien 426a und 430b



## Variante 2

- Linie 430a Poppenweiler – ZOB – nördliche Innenstadt (Wende im Bereich Heilbronner Straße) → Fahrzeit 54 min, Wendezeit 6 min (Umlaufzeit 60 min)
- Linie 430b (ZOB – Weimarstraße – Frankfurter Straße – Straßenäcker) ist verknüpft mit Linie 426a (ZOB – Elisabeth-Kranz-Str.) → Fahrzeit 52 min, Wendezeit 8 min (Umlaufzeit 60 min)
- Linie 426a wird am Wochenende in den Zeiten des 20/30 Minutentakts (ab Samstag nachmittags und Sonntag ganztags) verkürzt und wendet dabei über Fasanenstr. und Forum am Schlosspark; dadurch Kilometereinsparung und Einsparung eines Fahrzeugs
- Linie 430b bindet am Wochenende zusätzliche das Schloss Monrepos an
- Linie 430b verkehrt nicht mehr über die Haltestelle Jenischstr., die bereits von zahlreichen Regionalbuslinien bedient wird → dadurch direktere Linienführung für Fahrgäste mit dem Ziel ZOB/Innenstadt aus Richtung Straßenäcker
- Voraussetzung für die vorgeschlagene Linienführung: Bau Kreisverkehrsplatz am Knotenpunkt Osterholzallee/Gänsfußallee/Talallee
- Notwendigkeit des Neubaus von zwei Haltestellen (Gänsfußallee und Osterholzallee)

### *Vorteile:*

- Direktverbindung Straßenäcker – Schulzentrum West/Weststadt bleibt erhalten
- Direkte Verbindung Oßweil – Weststadt
- Erschließung Innenstadt Nord mind. im 20 Minutentakt
- Direktere Anbindung Straßenäcker an die Innenstadt
- Betrieblich sinnvolle Verknüpfung 430b mit der Linie 426b
- Linie 430a aus/in Richtung Poppenweiler erhält im Vergleich zum Status quo einen stabilisierten Umlauf

### *Nachteile:*

- Notwendigkeit eines Neubaus von zwei Haltestellen
- Haltestelle Jenischstraße wird ausschließlich von Regionalbussen bedient
- Halte Bietigheimer Str. und Heilbronner Str. nur in eine Richtung bedient