Projekte Ludwigsburg "Nachhaltige Mobilität in der Stadt"

		(Mio. €)
Handlungsfeld	**Maßnahme**	**Fördervolumen**
Neue Pendlerwege	Reaktivierung Eisenbahnstrecke	3,0
	BRT-Trasse	3,0
Intelligente Verkehrssteuerung	Stadtweites Parkraummanagement	0,4
	Ausstattung LSA und Busse mit V2X	0,4
Förderung Schienenfahrzeuge	Anschaffung 2 Elektrozüge	1,0
Emissionsarme Busflotten	Nachrüstung Dieselbusse	1,5
	Neuanschaffung Elektrobusse	2,5
	Anschaffung 2 elektrische BRT-Fahrzeuge	0,5
Bike and Ride	Neubau Fahrradparkhaus	0,5
	Aufstockung Kapazitäten RegioRad	0,4
Tarifsenkung im ÖV	Vergünstigtes Stadtticket	0,3
City-Logistik		
E-Mobilität	High Performance Charging	0,2
	Förderung E-Carsharing-Fahrzeuge	0,1
	Ladesäulen für E-Carsharing	0,1
	Ladesäulen für E-Taxis	0,1
	Förderung E-Taxis	0,3
	Gesamt	**14,22**

Projektmeldung Fonds „Nachhaltige Mobilität in der Stadt“

Kommune Stadt Ludwigsburg
Handlungsfeld Neue Pendlerwege
Räumliche und sachliche Eingrenzung (max. 140 Zeichen) Reaktivierung der bestehenden Gleisstrecke zwischen Markgröningen und Bahnhof Ludwigsburg sowie Weiterführung in regionales DB-Netz.
Wirkungszusammenhang mit Luftreinhaltung (max. 140 Zeichen) Erschließung neuer Pendlerweg mit Verringerung des Verkehrsaufkommens sowie Absenkung der Emissionen.
Gesamtkosten, vorhandene Deckungsbeiträge und Fehlbetrag Kostenbeteiligung über die Landesförderung hinaus: **3,0 Mio. €**
Ansprechpartner*in Heinz Handtrack T: 07141-910 2248 E: h.handtrack@ludwigsburg.de

Projektmeldung Fonds „Nachhaltige Mobilität in der Stadt“

Kommune Stadt Ludwigsburg
Handlungsfeld Neue Pendlerwege
Räumliche und sachliche Eingrenzung (max. 140 Zeichen) Im Rahmen der „Doppelstrategie“ (Ausbau Stadtbahn) Neubau separate Fahrstrecke für BRT zwischen Remseck und Bahnhof Ludwigsburg.
Wirkungszusammenhang mit Luftreinhaltung (max. 140 Zeichen) Verkehrsminderung auf einer der am stärksten belasteten Strecken in der Region Stuttgart und Beschleunigung der Fahrzeit.
Gesamtkosten, vorhandene Deckungsbeiträge und Fehlbetrag Kostenbeteiligung über Landesförderung (50%) hinaus: **3,0 Mio. €**
Ansprechpartner*in Heinz Handtrack T: 07141-910 2248 E: h.handtrack@ludwigsburg.de

Projektmeldung Fonds „Nachhaltige Mobilität in der Stadt“

Kommune Stadt Ludwigsburg
Handlungsfeld Intelligente Verkehrssteuerung
Räumliche und sachliche Eingrenzung (max. 140 Zeichen) Einführung digitalisiertes Parkraummanagement auf Basis von Boden-, Airsensorik sowie fahrzeugbasierten Systemen.
Wirkungszusammenhang mit Luftreinhaltung (max. 140 Zeichen) Durch Verringerung des Parksuchverkehrs und effizientere Auslastung verfügbaren Parkraums Verringerung der Emissionen.
Gesamtkosten, vorhandene Deckungsbeiträge und Fehlbetrag Systementwicklung, Sensorik, IT-Service: **300.000 €**
Ansprechpartner*in Heinz Handtrack T: 07141-910 2248 E: h.handtrack@ludwigsburg.de

Projektmeldung Fonds „Nachhaltige Mobilität in der Stadt“

Kommune Stadt Ludwigsburg
Handlungsfeld Intelligente Verkehrssteuerung
Räumliche und sachliche Eingrenzung (max. 140 Zeichen) Ausstattung der Lichtsignalanlagen entlang der Hauptverkehrsstrecken mit Modulen für V2X-Kommunikation.
Wirkungszusammenhang mit Luftreinhaltung (max. 140 Zeichen) Mit V2X-Kommunikation werden Ampelinformationen zur Optimierung des Verkehrs sowie Beschleunigung des ÖPNV zur Verfügung gestellt.
Gesamtkosten, vorhandene Deckungsbeiträge und Fehlbetrag Ausstattung zusätzlicher 30 Lichtsignalanlagen: **250.000 €** Fahrzeugseitige Installationen (ÖPNV): **150.000 €**
Ansprechpartner*in Heinz Handtrack T: 07141-910 2248 E: h.handtrack@ludwigsburg.de

Projektmeldung Fonds „Nachhaltige Mobilität in der Stadt“

Kommune Stadt Ludwigsburg
Handlungsfeld Förderung Schienenfahrzeuge
Räumliche und sachliche Eingrenzung (max. 140 Zeichen) Einsatz von 2 elektrisch oder wasserstoffangetriebener Züge auf der zu reaktivierenden Gleisstrecke von Markgröningen nach Ludwigsburg.
Wirkungszusammenhang mit Luftreinhaltung (max. 140 Zeichen) Erschließung neuer Pendlerweg mit Verringerung des Verkehrsaufkommens sowie Absenkung der Emissionen.
Gesamtkosten, vorhandene Deckungsbeiträge und Fehlbetrag Kostenbeteiligung über Landesfördermittel hinaus: **1,0 Mio. €**
Ansprechpartner*in Heinz Handtrack T: 07141-910 2248 E: h.handtrack@ludwigsburg.de

Projektmeldung Fonds „Nachhaltige Mobilität in der Stadt“

Kommune Stadt Ludwigsburg
Handlungsfeld Emissionsarme Busflotten
Räumliche und sachliche Eingrenzung (max. 140 Zeichen) Kurzfristige Nachrüstung von Dieselbussen mit Partikelfiltern analog Verkehrsbetriebe Paderborn.
Wirkungszusammenhang mit Luftreinhaltung (max. 140 Zeichen) Signifikante Reduzierung der Stickoxidanteile durch Einbau von Filtern mit Harn-Wasser-Gemisch.
Gesamtkosten, vorhandene Deckungsbeiträge und Fehlbetrag Kosten der Nachrüstung für ca. 70 Busse: **1,5 Mio. €**
Ansprechpartner*in Heinz Handtrack T: 07141-910 2248 E: h.handtrack@ludwigsburg.de

Projektmeldung Fonds „Nachhaltige Mobilität in der Stadt“

Kommune Stadt Ludwigsburg
Handlungsfeld Emissionsarme Busflotten
Räumliche und sachliche Eingrenzung (max. 140 Zeichen) Im Zuge der Neuausschreibung ÖPNV Anschaffung ausschließlich elektrisch angetriebener Stadtbusse.
Wirkungszusammenhang mit Luftreinhaltung (max. 140 Zeichen) Deutliche Reduzierung der Emissionen im Stadtbereich.
Gesamtkosten, vorhandene Deckungsbeiträge und Fehlbetrag Kostenbeteiligung über Landesförderung hinaus: **2,5 Mio. €**
Ansprechpartner*in Heinz Handtrack T: 07141-910 2248 E: h.handtrack@ludwigsburg.de

Projektmeldung Fonds „Nachhaltige Mobilität in der Stadt“

Kommune Stadt Ludwigsburg
Handlungsfeld Emissionsarme Busflotten
Räumliche und sachliche Eingrenzung (max. 140 Zeichen) Anschaffung von 2 vollelektrischen BRT-Fahrzeugen für den Einsatz auf der Trasse zwischen Remseck und Bahnhof Ludwigsburg.
Wirkungszusammenhang mit Luftreinhaltung (max. 140 Zeichen) Verkehrsminderung auf einer der am stärksten belasteten Strecken in der Region Stuttgart und Verkürzung der Fahrzeit.
Gesamtkosten, vorhandene Deckungsbeiträge und Fehlbetrag Kostenbeteiligung über Landesförderung hinaus: **0,5 Mio. €**
Ansprechpartner*in Heinz Handtrack T: 07141-910 2248 E: h.handtrack@ludwigsburg.de

Projektmeldung Fonds „Nachhaltige Mobilität in der Stadt“

Kommune Stadt Ludwigsburg
Handlungsfeld Bike and Ride
Räumliche und sachliche Eingrenzung (max. 140 Zeichen) Als Teil des Betrieblichen Mobilitätsmanagements Aufstockung der geplanten 7 Verleihstationen und Erhöhung der Fahrzeuganzahl im System RegioRad.
Wirkungszusammenhang mit Luftreinhaltung (max. 140 Zeichen) Mit erhöhter Fahrrad-Verleih Kapazität und dem geplanten Fahrradparkhaus soll die Verknüpfung mit dem ÖPNV deutlich gestärkt werden.
Gesamtkosten, vorhandene Deckungsbeiträge und Fehlbetrag Aufbau weiterer 10 Verleihstationen und Aufstockung der Radkapazitäten auf von 5 auf 10 Fahrzeuge je Station.: Infrastruktur für 10 Stationen: **100.000 €** Zusätzliche Betriebskosten (+135 Fahrräder): **135.000 €/J**
Ansprechpartner*in Heinz Handtrack T: 07141-910 2248 E: h.handtrack@ludwigsburg.de

Projektmeldung Fonds „Nachhaltige Mobilität in der Stadt“

Kommune Stadt Ludwigsburg
Handlungsfeld Bike und Ride
Räumliche und sachliche Eingrenzung (max. 140 Zeichen) Neubau eines Fahrradparkhauses am Bahnhof mit 700 Stellplätzen und Serviceeinrichtungen.
Wirkungszusammenhang mit Luftreinhaltung (max. 140 Zeichen) Erschließung neuer Pendlerwege mit Verringerung des Verkehrsaufkommens sowie Absenkung der Emissionen.
Gesamtkosten, vorhandene Deckungsbeiträge und Fehlbetrag Kostenbeteiligung über genehmigte Fördermittel hinaus: **0,5 Mio. €**
Ansprechpartner*in Heinz Handtrack T: 07141-910 2248 E: h.handtrack@ludwigsburg.de

Projektmeldung Fonds „Nachhaltige Mobilität in der Stadt“

Kommune Stadt Ludwigsburg
Handlungsfeld Kurzstreckenticket im ÖV
Räumliche und sachliche Eingrenzung (max. 140 Zeichen) Für Buslinien zwischen Randbereichen und dem Kerngebiet der Stadt sollen in Zusammenarbeit mit VVS vergünstigte *Stadttickets* angeboten werden.
Wirkungszusammenhang mit Luftreinhaltung (max. 140 Zeichen) Im Zusammenspiel mit nachhaltiger Home Delivery erhalten die Bürger für den Innenstadtbereich ein komfortables Angebot ohne Nutzung des eigenen PKW.
Gesamtkosten, vorhandene Deckungsbeiträge und Fehlbetrag VVS-Ticket 1 Zone: 2,40 € Stadtticket: 1,50 € Pauschale Deckungslücke: **300.000 € (Gesamtzeitraum 3 Jahre)**
Ansprechpartner*in Heinz Handtrack T: 07141-910 2248 E: h.handtrack@ludwigsburg.de

Projektmeldung Fonds „Nachhaltige Mobilität in der Stadt“

Kommune Stadt Ludwigsburg
Handlungsfeld E-Mobilität
Räumliche und sachliche Eingrenzung (max. 140 Zeichen) Im Vorgriff auf angekündigte Modellankündigungen soll eine E-Tankstelle für High Performance Charging (350-400 kW) im Stadtgebiet eingerichtet werden.
Wirkungszusammenhang mit Luftreinhaltung (max. 140 Zeichen) Mit der signifikant kürzeren Ladedauer wird die E-Mobilität insbesondere auf Langstrecken zu weiteren Emissionsreduzierungen führen.
Gesamtkosten, vorhandene Deckungsbeiträge und Fehlbetrag Gesamtkosten inkl. Speicher, Netzausbau und Station: **200.000 €**
Ansprechpartner*in Heinz Handtrack T: 07141-910 2248 E: h.handtrack@ludwigsburg.de

Projektmeldung Fonds „Nachhaltige Mobilität in der Stadt“

Kommune Stadt Ludwigsburg
Handlungsfeld E-Mobilität
Räumliche und sachliche Eingrenzung (max. 140 Zeichen) Im Rahmen des E-Carsharinggesetzes sollen im Stadtgebiet zusätzliche 20 Stellplätze ausschließlich für E-Fahrzeuge ausgeschrieben werden.
Wirkungszusammenhang mit Luftreinhaltung (max. 140 Zeichen) Neben dem durchschnittlichen Ersatz von 8 Fahrzeugen durch ein Carsharing-Auto werden durch die E-Fahrzeuge die Emissionen zusätzlich gesenkt.
Gesamtkosten, vorhandene Deckungsbeiträge und Fehlbetrag Mehrkosten E-Carsharing-Fahrzeug: 6.000 €/Fzg. = **120.000 €**
Ansprechpartner*in Heinz Handtrack T: 07141-910 2248 E: h.handtrack@ludwigsburg.de

Projektmeldung Fonds „Nachhaltige Mobilität in der Stadt“

Kommune Stadt Ludwigsburg
Handlungsfeld E-Mobilität
Räumliche und sachliche Eingrenzung (max. 140 Zeichen) Für die durchgehende Fahrbereitschaft der E-Carsharing-Fahrzeuge müssen 10 Ladesäulen (22 kW) im Stadtbereich installiert werden.
Wirkungszusammenhang mit Luftreinhaltung (max. 140 Zeichen) Neben dem durchschnittlichen Ersatz von ca. 8 Fahrzeugen durch ein Carsharing-Auto werden die Emissionen durch E-Fahrzeuge zusätzlich gesenkt.
Gesamtkosten, vorhandene Deckungsbeiträge und Fehlbetrag Installation von 10 Ladesäulen (je 2 Ladepunkte und 2 Stellplätze) für E-Carsharing. **Förderung: 50.000 €**
Ansprechpartner*in Heinz Handtrack T:07141-910 2248 E: h.handtrack@ludwigsburg.de

Projektmeldung Fonds „Nachhaltige Mobilität in der Stadt“

Kommune Stadt Ludwigsburg
Handlungsfeld E-Mobilität
Räumliche und sachliche Eingrenzung (max. 140 Zeichen) Für die durchgehende Fahrbereitschaft der E-Taxis müssen 2 Elektrotankstellen mit jeweils 2 Schnellladesäulen (DC, 50 kW) im Innenstadtbereich installiert werden.
Wirkungszusammenhang mit Luftreinhaltung (max. 140 Zeichen) Konventionell angetriebene Taxis repräsentieren einen signifikanten verkehrsbedingten Emissionsbeitrag, der kurzfristig durch E-Taxis vermieden werden kann.
Gesamtkosten, vorhandene Deckungsbeiträge und Fehlbetrag Einrichtung von 2 E-Tankstellen mit jeweils 2 Ladesäulen und 4 Stellplätzen **Förderung: 50.000 €**
Ansprechpartner*in Heinz Handtrack T: 07141-910 2248 E: h.handtrack@ludwigsburg.de

Projektmeldung Fonds „Nachhaltige Mobilität in der Stadt“

Kommune Stadt Ludwigsburg
Handlungsfeld E-Mobilität
Räumliche und sachliche Eingrenzung (max. 140 Zeichen) Kurzfristiger Ersatz konventioneller Taxi-Fahrzeuge im Stadtgebiet durch E-Taxis und Errichtung von 2 Elektrotankstellen im Innenstadtbereich.
Wirkungszusammenhang mit Luftreinhaltung (max. 140 Zeichen) Konventionell angetriebene Taxis repräsentieren einen signifikanten verkehrsbedingten Emissionsbeitrag, der kurzfristig durch E-Taxis vermieden werden kann.
Gesamtkosten, vorhandene Deckungsbeiträge und Fehlbetrag Förderung Mehrkosten E-Taxi: 15.000 €/Fzg. = **285.000 €**
Ansprechpartner*in Heinz Handtrack T: 07141-910 2248 E: h.handtrack@ludwigsburg.de