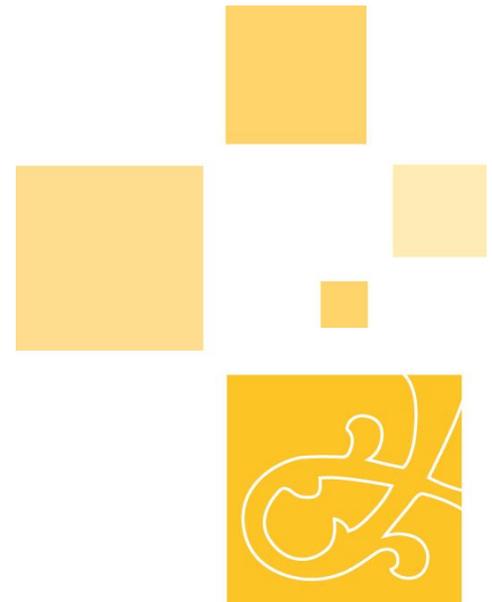


Vorlage 340/17:
Entwicklungsstrategie ÖPNV:
Vorplanung für BRT-Teilabschnitt L1140



Drei Komponenten

Regionalbahn

Bahnreaktivierung
und Durchbindung
der Strecke nach
Kornwestheim

BRT-Busse

BRT-Netz zwischen
Ludwigsburg,
Remseck und
Kornwestheim

Stadtbahn

Niederflur-
Stadtbahn-Netz
zwischen Remseck
und Markgröningen

Optionen des Stufenkonzepts für den ÖPNV-Ausbau

Regionale
Durchbindungen nach
Esslingen, Stuttgart,
Leonberg, Evtl.
Verlängerung bis
Markgröningen Mitte

Regionale
Durchbindungen
nach Waiblingen,
Fellbach und
Winnenden

Verlängerungen
nach
Markgröningen
Festplatz



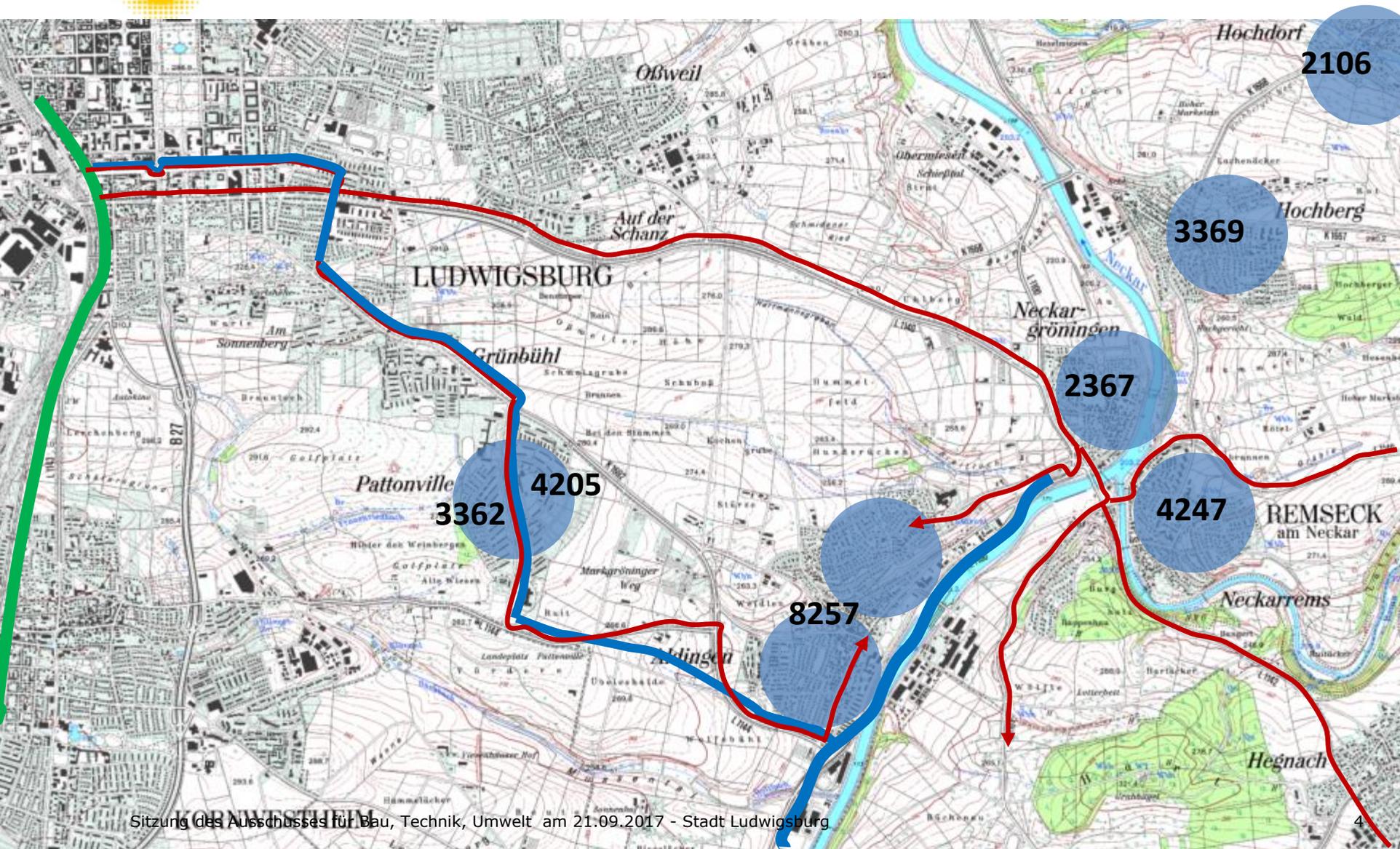
Anlass

- Bis Anfang 2017: Standardisierte Bewertung für BRT
- **Durch Doppelstrategie ist reines BRT-Netz obsolet** und damit eine Standardisierte Bewertung auf der Basis eines solchen reinen BRT-Netzes
- Jetzt: **Integrierte Planung aller Teilprojekte der Entwicklungsstrategie ÖPNV**
- Deshalb: Neue Aufgabenstellung

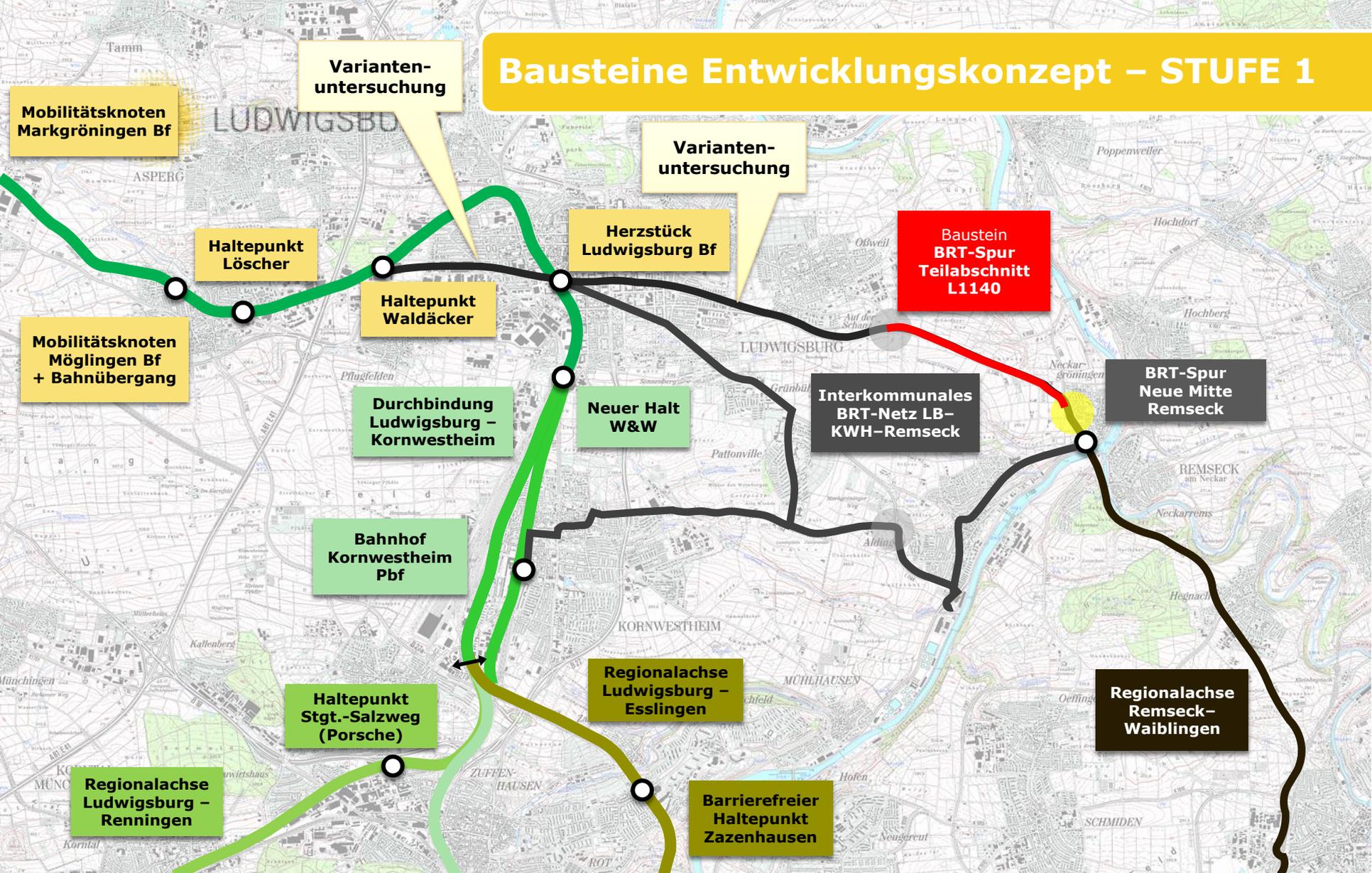


LUDWIGSBURG

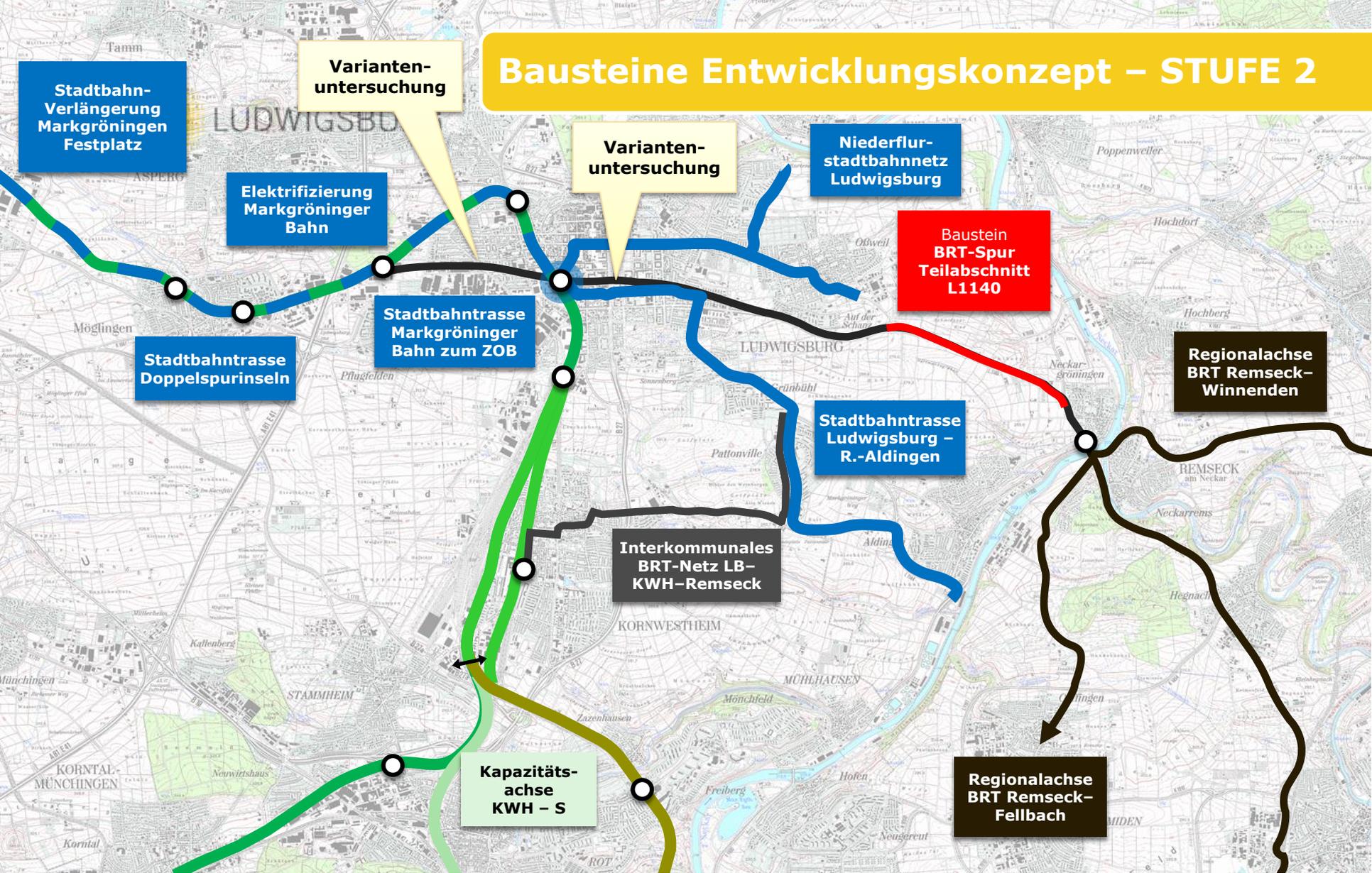
Optionen für Kornwestheim und Remseck



Bausteine Entwicklungskonzept – STUFE 1



Bausteine Entwicklungskonzept – STUFE 2



Teilabschnitt L1140



LUDWIGSBURG

