



LUDWIGSBURG

ÖPNV in Ludwigsburg

Netzkonzeption – Linienbündel 7

Ausschuss für Bauen, Technik und Umwelt am 21.09.2017
Fachbereich Stadtplanung und Vermessung



Landratsamt Ludwigsburg



Nahverkehrsplan
definiert

- die Rahmenbedingungen für den Nahverkehr und die wettbewerblichen Vergabeverfahren
- qualitative und quantitative Mindeststandards



Linienbündel 7 – Verkehrsraum Ludwigsburg

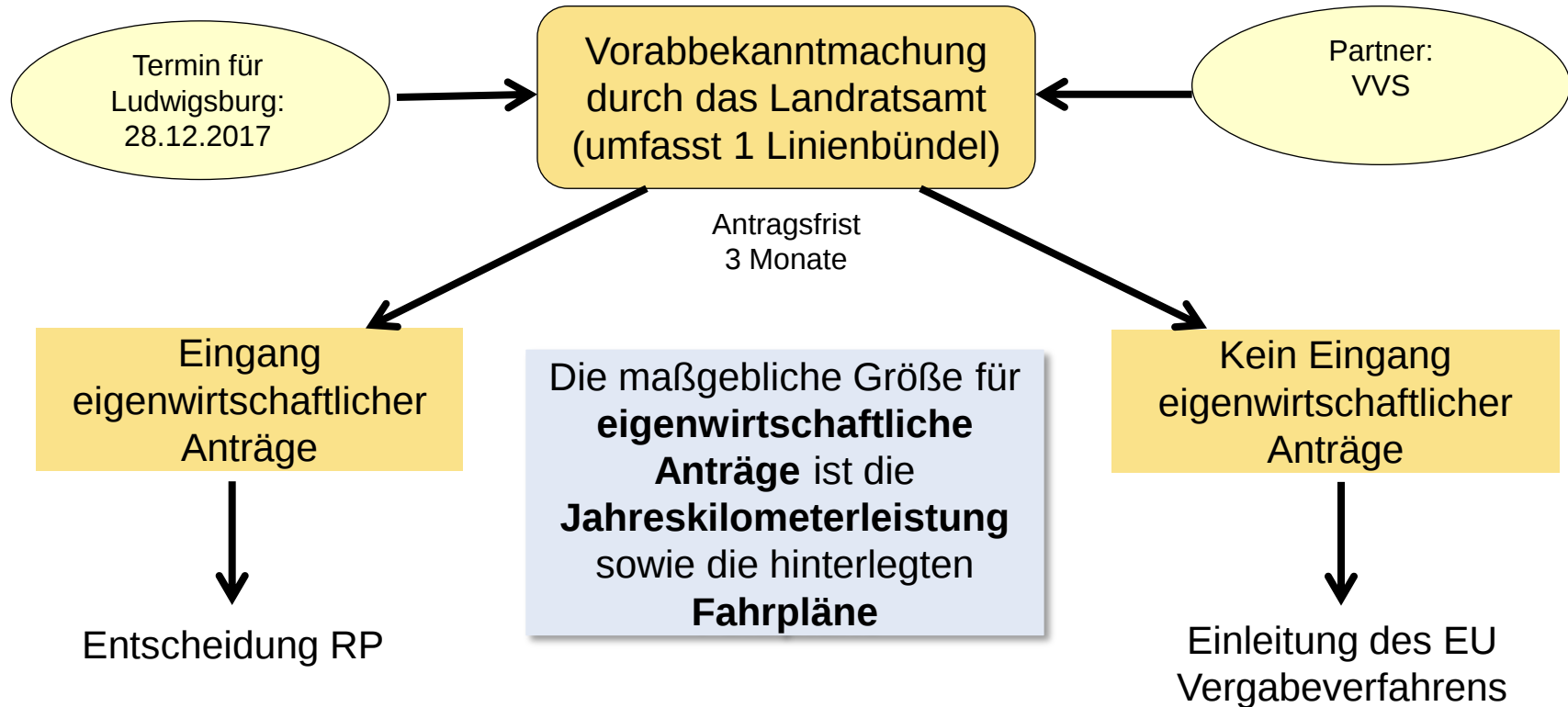
Los 1 – Stadtverkehr Kornwestheim – Linien 411, 412, 413, 414

Los 2 – Stadtverkehr Ludwigsburg – Linien 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 429

Los 3 – Verkehr Rems / Neckar – Linien 430, 431, 432, 433/420, 451



Vergabeverfahren





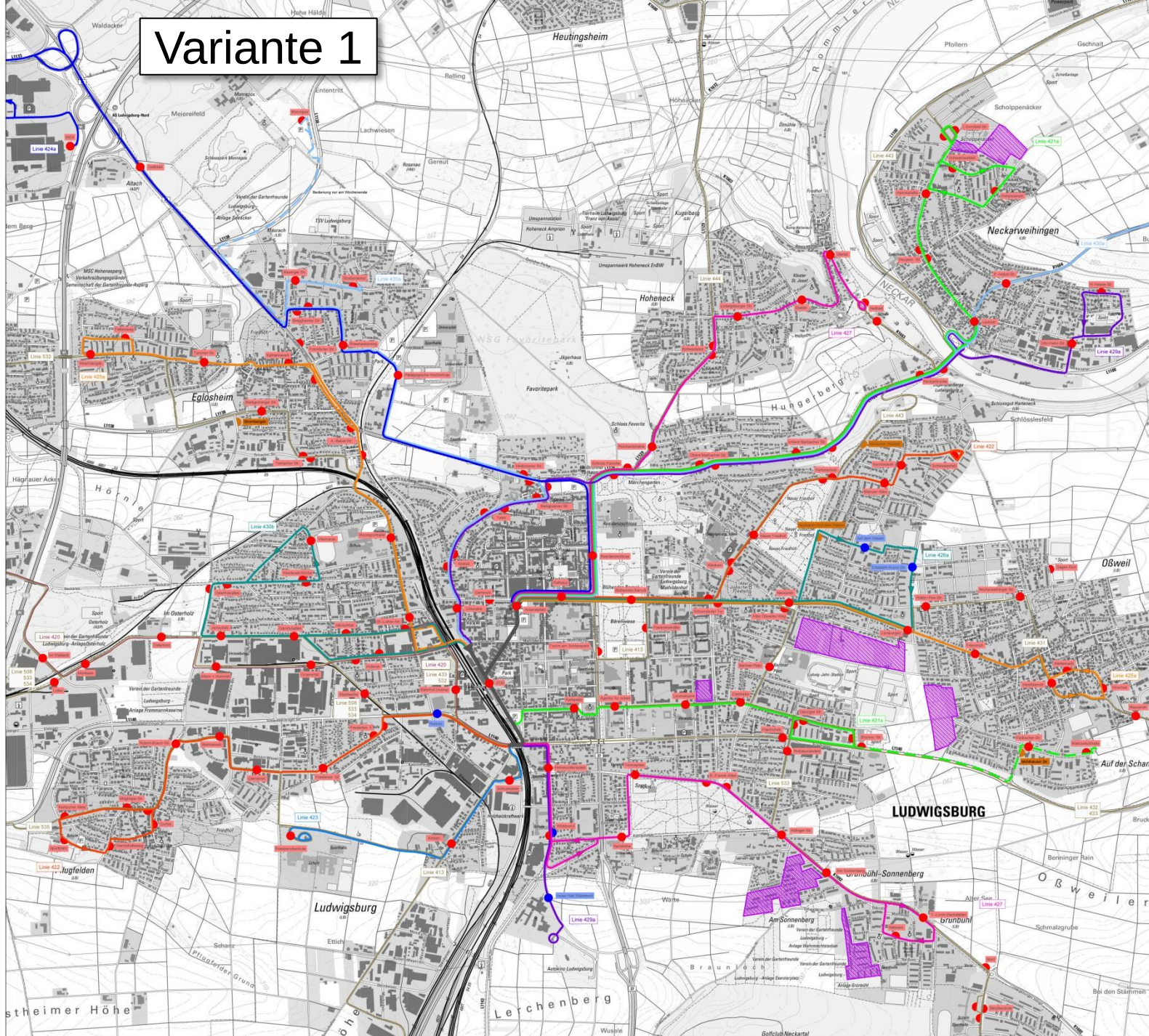
Finanzierung

Der Landkreis übernimmt zukünftig die vollständige Finanzierung des **Basisangebots**

Der Landkreis beteiligt sich an den Kosten ab 2020

- bei den überörtlichen Busverkehren mit 100 %
- bei den Stadtbusverkehren mit 50 % an den Zubestellungen
- an den Kosten der zukünftigen über den **Status quo** hinausgehenden Verkehrsverbesserungen mit 50 %

Variante 1



Durchmesserverbindungen und Radiallinien in der Hauptverkehrszeit

Linie 413 (Regionalbuslinie)
 Auf der Höhe Fasanenstraße und Forum am Schlosspark
 Fahrzeit - min
 Wendezahl - min
 Umlaufzeit - min 20-Minutentakt

Linie 430a (Regionalbuslinie)
 Poppenm. Jahnstr. - ZOB - Eglosheim Stadtkreis
 Fahrzeit 71 min
 Wendezahl 09 min
 Umlaufzeit 80 min 20-Minutentakt

Linie 421a
 Neckarw. I. Dornf. Str. - ZOB - Brunner Straße (c. Obwei Mehrzweckhalle)
 Fahrzeit 52 bzw. 58 min
 Wendezahl 18 bzw. 12 min
 Umlaufzeit 70 min 10-Minutentakt

Linie 422 (Bestands-Durchmesserlinie)
 Schloßfeld - ZOB - Plagwitz Sportplatz
 Fahrzeit 50 min
 Wendezahl 10 min
 Umlaufzeit 60 min 10-Minutentakt

Linie 423 (Schülerlinie)
 Weidenbusch - ZOB
 Fahrzeit - min
 Wendezahl - min
 Umlaufzeit - min

Linie 424a
 IKEA - ZOB
 Fahrzeit 43 min
 Wendezahl 17 min
 Umlaufzeit 60 min 30-Minutentakt

Linie 425a
 Obwei Hirschstr. - ZOB - Eglosheim Falkenberg
 Fahrzeit 51 min
 Wendezahl 09 min
 Umlaufzeit 60 min 10-Minutentakt

Linie 426a + 430b
 Obwei Elstertal-Kranz Str. - ZOB - Weststadt Wernau
 Fahrzeit 41 min
 Wendezahl 19 min
 Umlaufzeit 60 min 20-Minutentakt

Linie 427 (Bestands-Durchmesserlinie)
 Hohenheim Heilbad - ZOB - Grünbühl Netze
 Fahrzeit 52 min
 Wendezahl 08 min
 Umlaufzeit 60 min 10-Minutentakt

Linie 429a + Wüstenrot
 Neckarw. H. Hesse-Str. - ZOB - Wüstenrot
 Fahrzeit 48 min
 Wendezahl 12 min
 Umlaufzeit 60 min 20-Minutentakt

Legende

- Neubausiedlungen
- Bestandshaltestelle (beidseitig)
- Bestandshaltestelle (einseitig)
- neu einzurichtende Haltestelle (beidseitig)
- neu einzurichtende Haltestelle (einseitig)
- Haltestellen, die derzeit ausschließlich vom Nachtbus bedient werden (einseitig)
- überlagende Linienverläufe
- Linienverläufe Stadtbus
- alternierende Linienverläufe Stadtbus
- Linienverläufe Regionalbus (nicht Bestandteil der Untersuchung)

Ingenieur Gesellschaft Verkehr GmbH & Co. KG
 Auf der Höhe 55
 07176 Badeg
 Tel: 0711 56 45 13-0
 info@igv-berlin.de
 HRA 23968

LUDWIGSBURG

Maßstab 1:10.000

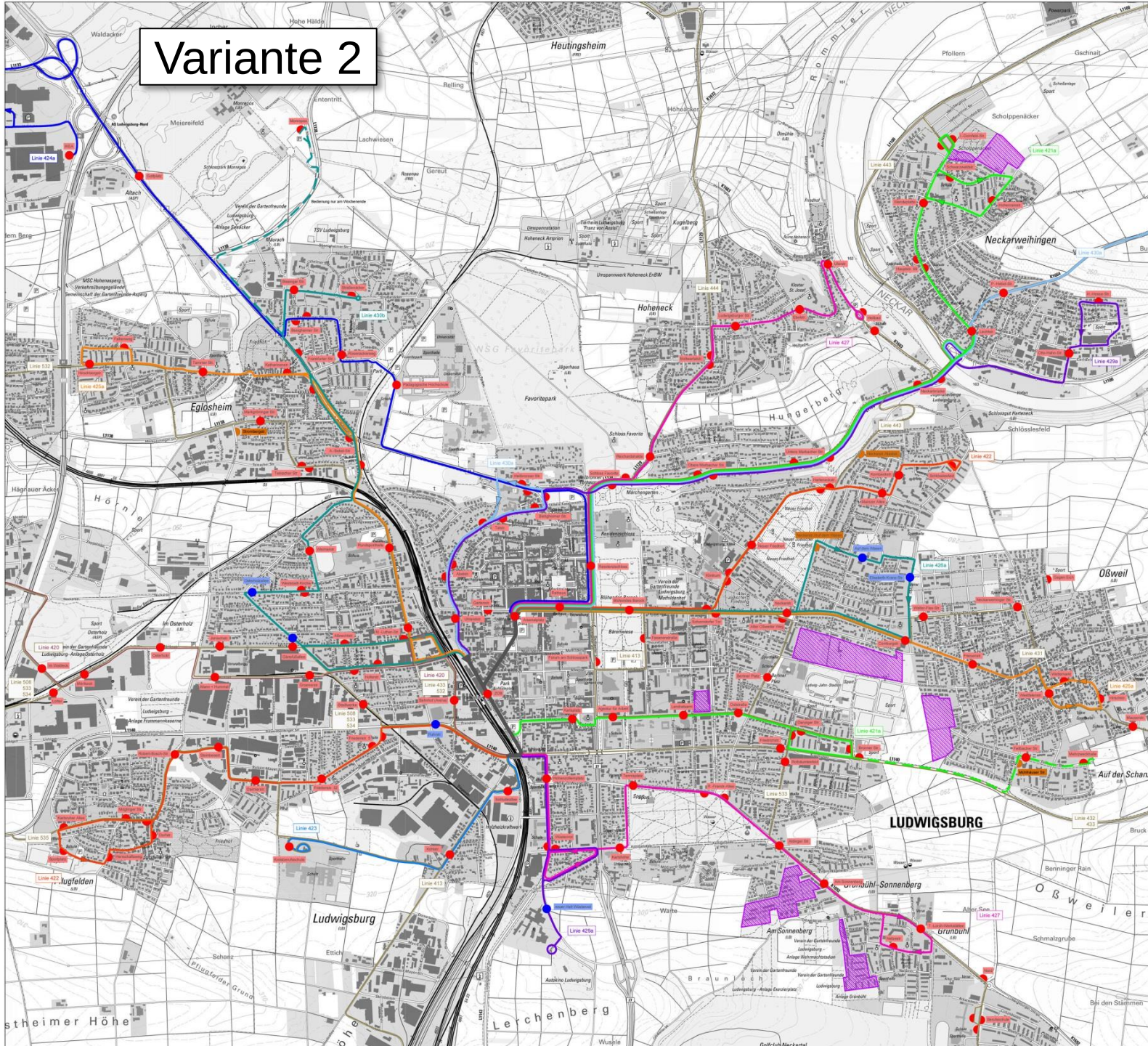
Datum
 Arbeitsstand 20.09.2017

Auftragnummer
 A 606

Plangröße
 841 x 594 mm

Kartengrundlage
 Stadt Ludwigsburg

Variante 2



Durchmesserverbindungen und Radiallinien in der Hauptverkehrszeit

Linie 413 (Regionalbuslinie)
 Aufahrt der Halle Fasenerstraße und Forum am Schlosspark
 Fahrzeit - min
 Wendzeit - min
 Umlaufzeit - min 20-Minutentakt

Linie 430a
 Puppenw. Jahrb. - ZOB - Hellerorner Straße
 Fahrzeit 54 min
 Wendzeit 06 min
 Umlaufzeit 60 min 20-Minutentakt

Linie 421a
 Neckarw. I-Dorf - Str. - ZOB - Brünner Straße (- Ostweil Mehrzweckhalle)
 Fahrzeit 52 bzw. 58 min
 Wendzeit 18 bzw. 12 min
 Umlaufzeit 70 min 10-Minutentakt

Linie 422 (Bestands-Durchmesserlinie)
 Schotzelsfeld - ZOB - Pfugfelder Sportplatz
 Fahrzeit 50 min
 Wendzeit 10 min
 Umlaufzeit 60 min 10-Minutentakt

Linie 423 (Schülerlinie)
 Kriegerdenkmal - ZOB
 Fahrzeit - min
 Wendzeit - min
 Umlaufzeit - min

Linie 424a
 IKEA - ZOB
 Fahrzeit 43 min
 Wendzeit 17 min
 Umlaufzeit 60 min 30-Minutentakt

Linie 425a
 Ostweil Hirschhof - ZOB - Eglarshaus Falkenberg
 Fahrzeit 51 min
 Wendzeit 09 min
 Umlaufzeit 60 min 10-Minutentakt

Linie 426a + 430b (zzgl. Anbindung Monrepos)
 Ostweil Elisenhof-Kranz Str. - ZOB - Wemmers - Straßenbäder
 Fahrzeit 53 min
 Wendzeit 07 min
 Umlaufzeit 60 min 20-Minutentakt

Linie 427 (Bestands-Durchmesserlinie)
 Hohenheim Heilbad - ZOB - Grünbühl Netzezer
 Fahrzeit 52 min
 Wendzeit 08 min
 Umlaufzeit 60 min 10-Minutentakt

Linie 429a + Wüstenrot
 Neckarw. H-Hesse-Str. - ZOB - Wüstenrot
 Fahrzeit 49 min
 Wendzeit 12 min
 Umlaufzeit 60 min 20-Minutentakt

Legende

- Neubausiedlungen
- Bestandshaltestelle (beidseitig)
- Bestandshaltestelle (einseitig)
- neu einzurichtende Haltestelle (beidseitig)
- neu einzurichtende Haltestelle (einseitig)
- Haltestellen, die derzeit ausschließlich vom Nachtbus bedient werden (einseitig)
- überlagernde Linienvverläufe
- Linienvverläufe Stadtbus
- alternierende Linienvverläufe Stadtbus
- Linienvverläufe Regionalbus (nicht Bestandteil der Untersuchung)

Ingenieur Gesellschaft Verkehr

Ingenieur Gesellschaft Verkehr GmbH & Co. KG
 Augustenstraße 55
 70118 Stuttgart
 Tel. 0711 585 45 13-0
 info@igv-berlin.de

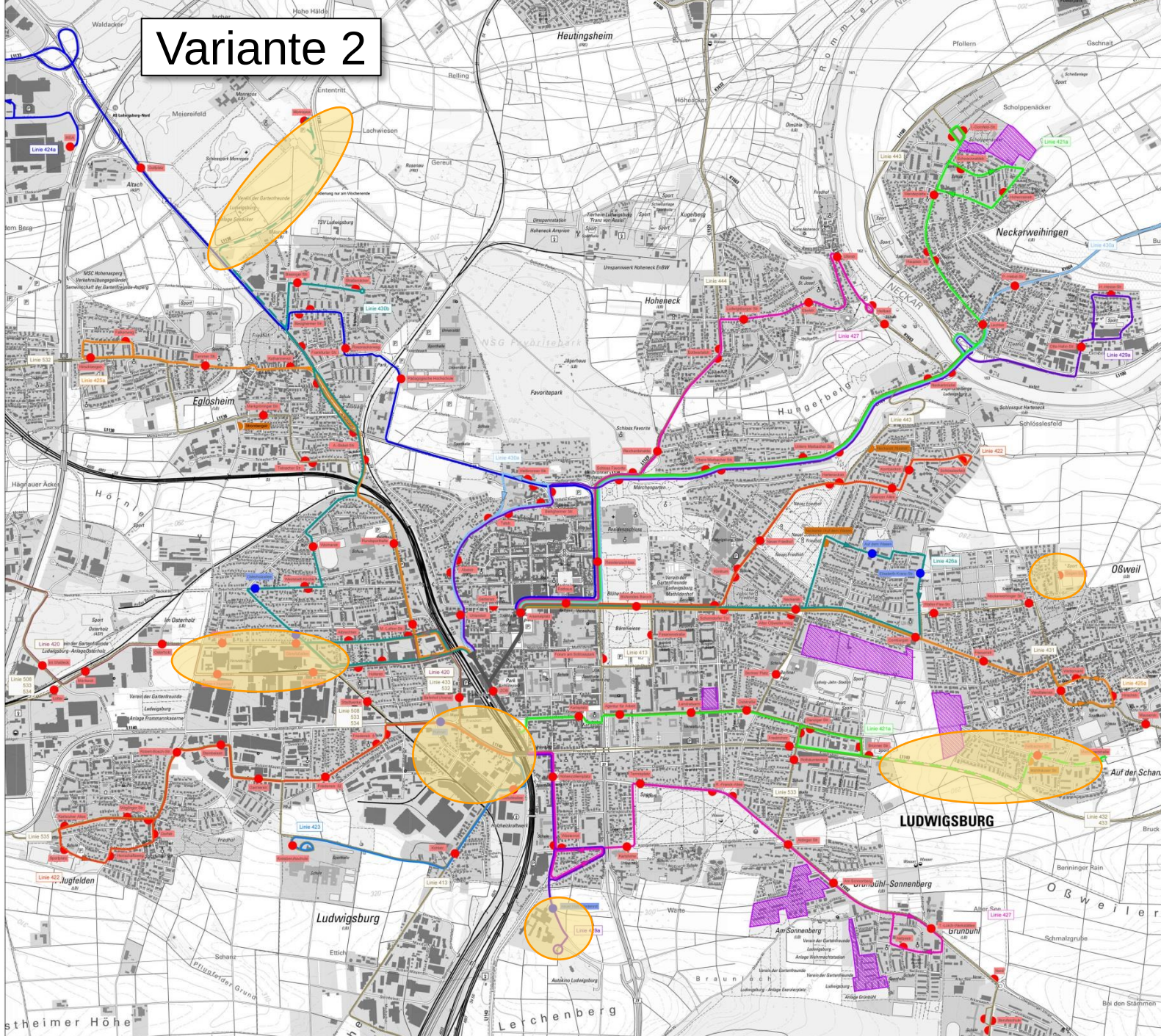
LUDWIGSBURG

Linienvverläufe
 Neukonzept
 Stadtbus Ludwigsburg
 Variante 2

Maßstab 1:10.000

Datum
 Arbeitsstand 20.09.2017
 Auftragsnummer:
 A 595
 Plangröße:
 841 x 594 mm
 Kartengrundlage:
 Stadt Ludwigsburg

Variante 2



Durchmesserverbindungen und Radiallinien in der Hauptverkehrszeit

Linie 413 (Regionalbuslinie)
 Aufahrt der Halbe Faasenerstraße und Forum am Schlosspark
 Fahrzeit - min
 Wendzeit - min
 Umlaufzeit - min 20-Minutentakt

Linie 430a
 Pappeweg, Jahnstr. - ZOB - Hellerorner Straße
 Fahrzeit 54 min
 Wendzeit 05 min
 Umlaufzeit 60 min 20-Minutentakt

Linie 421a
 Neckarw. 1. Dorn-Str. - ZOB - Brünner Straße (- Ostweil Mehrzweckhalle)
 Fahrzeit 52 bzw. 58 min
 Wendzeit 18 bzw. 12 min
 Umlaufzeit 70 min 10-Minutentakt

Linie 422 (Bestands-Durchmesserlinie)
 Schotzelsfeld - ZOB - Pfugfelder Sportplatz
 Fahrzeit 50 min
 Wendzeit 10 min
 Umlaufzeit 60 min 10-Minutentakt

Linie 423 (Schülerlinie)
 Kinderschule - ZOB
 Fahrzeit - min
 Wendzeit - min
 Umlaufzeit - min

Linie 424a
 IKEA - ZOB
 Fahrzeit 43 min
 Wendzeit 17 min
 Umlaufzeit 60 min 30-Minutentakt

Linie 425a
 Ostweil Hirschstr. - ZOB - Egelshausen Falkenberg
 Fahrzeit 51 min
 Wendzeit 09 min
 Umlaufzeit 60 min 10-Minutentakt

Linie 426a + 430b (zzgl. Anbindung Monrepos)
 Ostweil Elisenhof-Kranz-Str. - ZOB - Wemmers - Straßenbäder
 Fahrzeit 53 min
 Wendzeit 07 min
 Umlaufzeit 60 min 20-Minutentakt

Linie 427 (Bestands-Durchmesserlinie)
 Hohenheim Heilbad - ZOB - Grünbühl Netzezer
 Fahrzeit 52 min
 Wendzeit 08 min
 Umlaufzeit 60 min 10-Minutentakt

Linie 429a + Wüstenrot
 Neckarw. H.-Hesse-Str. - ZOB - Wüstenrot
 Fahrzeit 49 min
 Wendzeit 12 min
 Umlaufzeit 60 min 20-Minutentakt

Legende

- Neubausiedlungen
- Bestandshaltestelle (beidseitig)
- Bestandshaltestelle (einseitig)
- neu einzurichtende Haltestelle (beidseitig)
- neu einzurichtende Haltestelle (einseitig)
- Haltestellen, die derzeit ausschließlich vom Nachtbus bedient werden (einseitig)
- überlagernde Linienvverläufe
- Linienvverläufe Stadtbus
- alternierende Linienvverläufe Stadtbus
- Linienvverläufe Regionalbus (nicht Bestandteil der Untersuchung)

Ingenieur Gesellschaft Verkehr

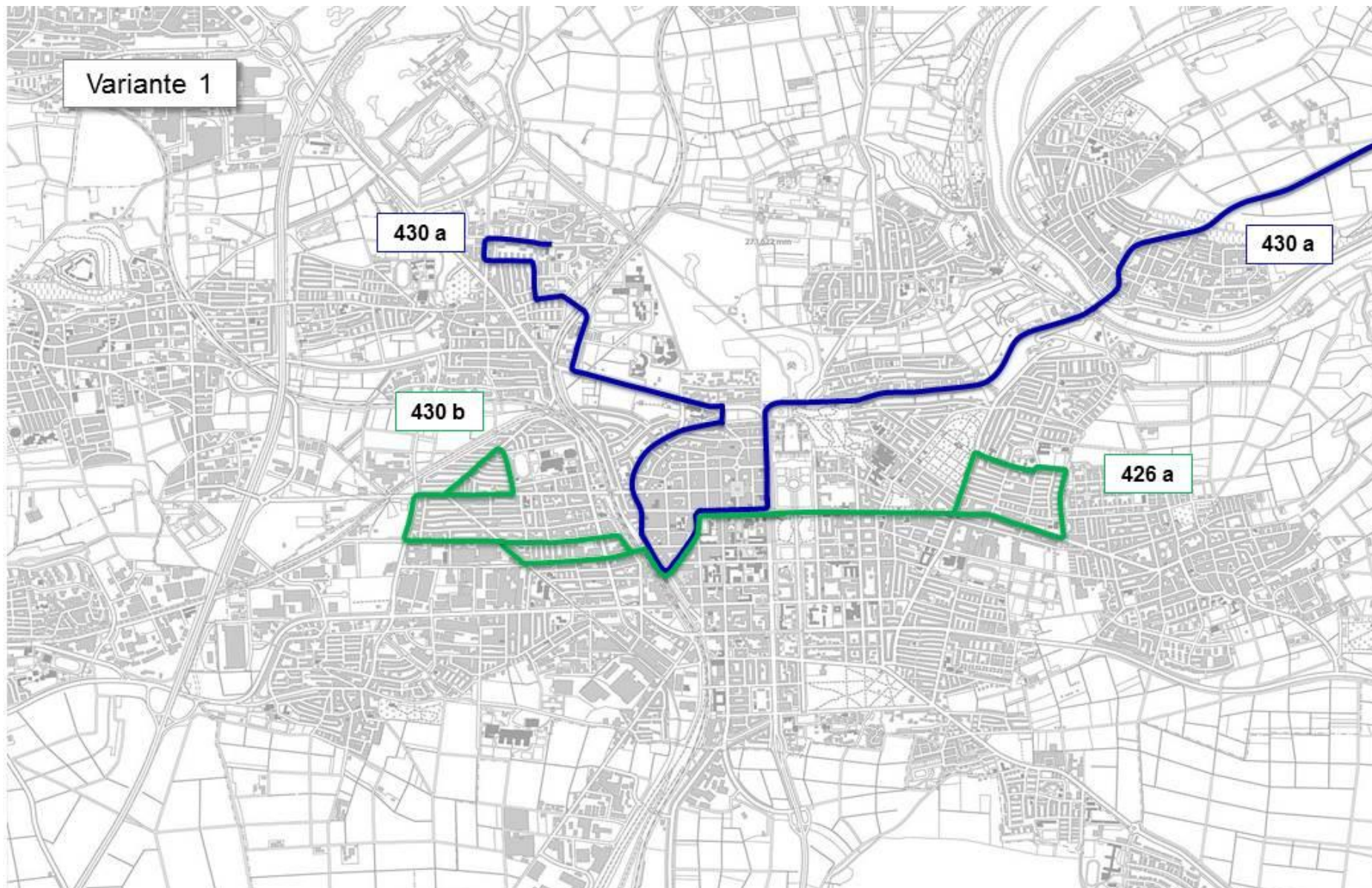
Ingenieur Gesellschaft Verkehr GmbH & Co. KG
 Augustenstraße 55
 70118 Stuttgart
 Tel. 0711 585 45 13-0
 info@igv-berlin.de

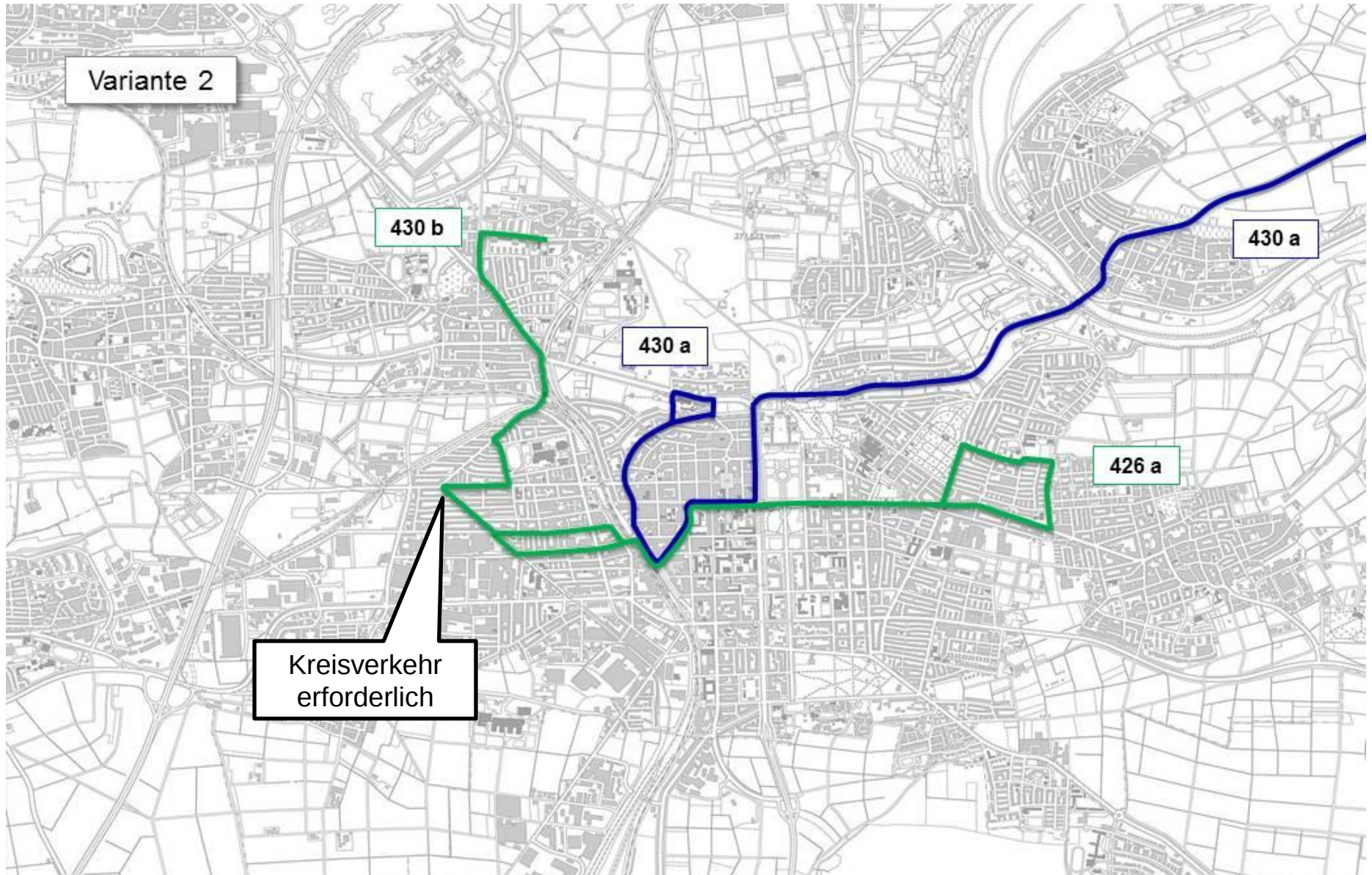
LUDWIGSBURG

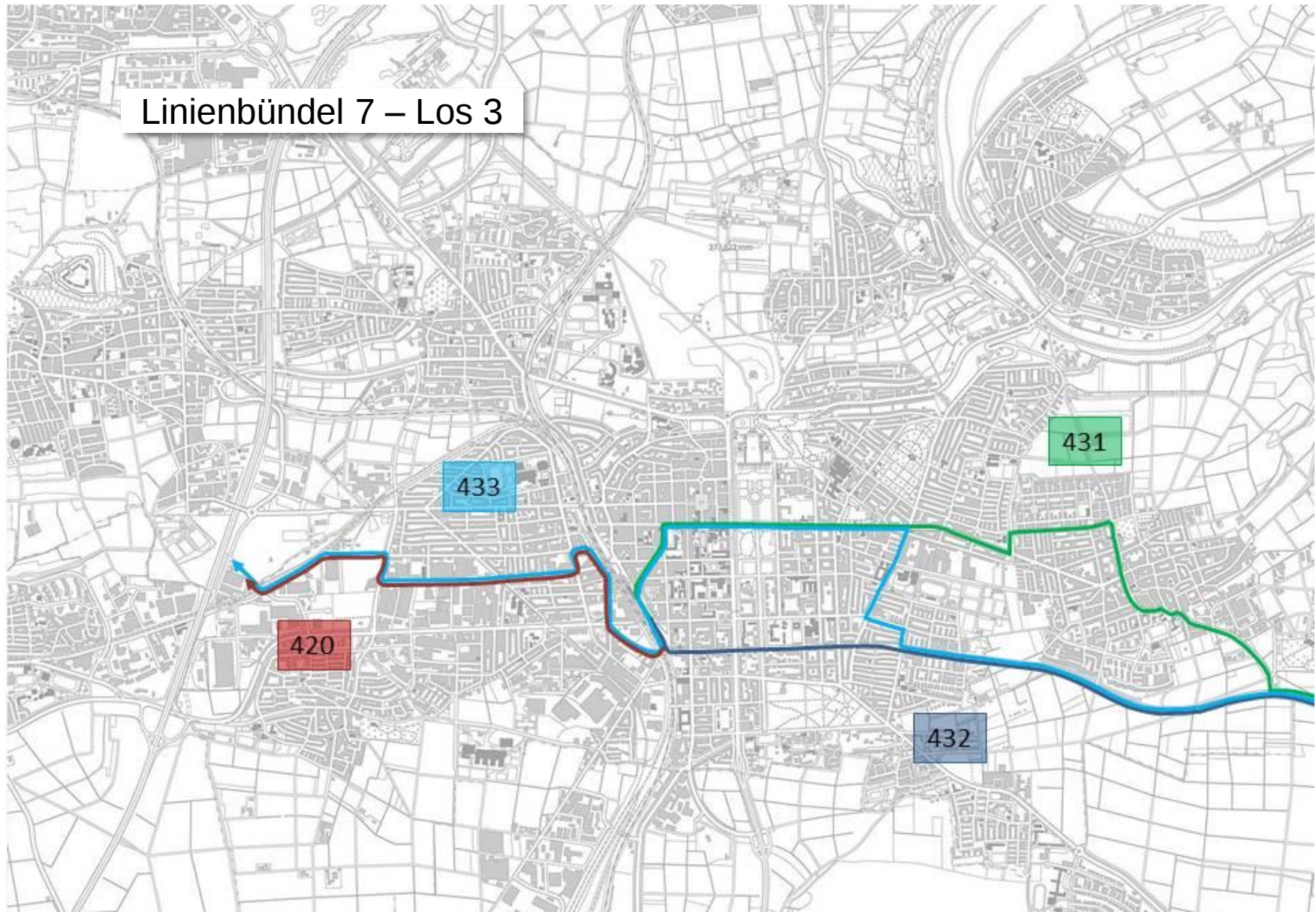
Linienvverläufe
 Neukonzept
 Stadtbus Ludwigsburg
 Variante 2

Maßstab 1:10.000

Datum
 Arbeitsstand 20.09.2017
 Auftragsnummer:
 A 555
 Plangröße:
 841 x 594 mm
 Kartengrundlage:
 Stadt Ludwigsburg









Vorschlag

- Das vorgestellte Busnetz für den Stadtverkehr wird im Grundsatz beschlossen und ist die Grundlage für die weitere Abstimmung mit dem Landratsamt und dem VVS im Hinblick auf das wettbewerbliche Vergabeverfahren des Linienbündels 7
- Empfehlung für die Linie 430:
 - die Variante 2 wird präferiert
 - die Linienführung funktioniert mit dem in Planung befindlichen Kreisverkehr am Knotenpunkt Gänsfußallee/Osterholzallee/Talallee
 - ergebnisoffene Diskussion der Varianten mit dem Landratsamt
 - Vorstellung der Ergebnisse und finaler Beschluss im Gemeinderat



Weiteres Vorgehen

Termine

21.09.2017	BTU Beschluss zur Neukonzeption des Busnetzes
12.10.2017	BTU Beschluss zu den Vorgaben für die Vorabbekanntmachung
25.10.2017	Gemeinderatssitzung - Beschluss des Gesamtpaketes
Oktober 2017	Einreichung der Unterlagen beim Landratsamt
28.12.2017	Veröffentlichung der Vorabbekanntmachung