



## BESCHLUSSVORLAGE

VORL.NR. 442/17

**Federführung:**

FB Stadtplanung und Vermessung

**Sachbearbeitung:**

Behnsen, Sascha  
Scheuermann, Martin

**Datum:**

16.01.2018

**Beratungsfolge**

Ausschuss für Bauen, Technik und Umwelt

**Sitzungsdatum**

30.01.2018

**Sitzungsart**

ÖFFENTLICH

**Betreff:**

Entwicklungsstrategie ÖPNV - Projektsteuerung

**Bezug SEK:**

MP 08 - Mobilität

**Bezug:**

198/17 (überarbeiteter Grundsatzbeschluss Entwicklungsstrategie ÖPNV)

**Anlagen:**

**Beschlussvorschlag:**

1. Das Büro kvin Ingenieurgesellschaft mbH (Hauptsitz Halle / Saale) wird mit der Projektsteuerung für die Doppelstrategie, Schwerpunkt: Reaktivierung der Eisenbahnstrecke, beauftragt.
2. Die Kosten betragen maximal 120.000 € brutto (inkl. ca. 20% Unvorhergesehenes) für eine Laufzeit von 12 Monaten.

**Sachverhalt/Begründung:**

Die vorgesehene Reaktivierung der Eisenbahnstrecke Ludwigsburg – Markgröningen bzw. deren Verlängerung nach Kornwestheim bedarf umfangreicher Abstimmungen und begleitender Steuerung.

Zur Unterstützung der Stadt Ludwigsburg sollen durch ein externes Büro beispielsweise folgende Aufgaben und Leistungen erbracht werden:

- Projektorganisation und -steuerung (Beratung beim Entwickeln von Projekt- und Organisationsstrukturen, Strukturierung von Teilprojekten und Teilaufgaben inkl. Darstellung der inhaltlichen oder zeitlichen Abhängigkeiten, Moderieren, Koordinieren und Vernetzen der Projektbeteiligten, Teilnahme und Dokumentation von Besprechungen / Ortsterminen, etc.).
- Unterstützung der Abstimmungen mit den Eisenbahninfrastrukturunternehmen zu sämtlichen planerischen oder vertraglichen Konstellationen.
- Förderprogramme (Unterstützung bei der Antragstellung etc.)
- Plausibilitätsprüfung und Risikomanagement (Abgleich mit den anderen Teilprojekten, etc.)
- Unterbreiten alternativer Lösungsvorschläge im Falle von Zielkonflikten oder wenn es bei einem Projektbeteiligten zu Abweichungen von Vereinbarungen kommen sollte.

Für diese Aufgabenstellung waren deutschlandweit fünf Büros angefragt worden. Davon haben zwei Büros der Stadt Ludwigsburg ein Angebot eingereicht. Die anderen Büros hatten der Stadt schriftlich abgesagt – weil sie derzeit keine Personalkapazitäten für diese Aufgabe haben oder weil sie eher später bei vertiefenden Planungen ihre Leistungen anbieten möchten.

Nach Prüfung der beiden Angebote überzeugte das Büro kvin Ingenieurgesellschaft mit umfangreichen Erfahrungen und Referenzen, einem großen Netzwerk an weiteren Experten sowie mit einem für die komplexe Aufgabenstellung angemessenen Preis. Es gibt zudem eine Niederlassung des Büros in Stuttgart. Diese räumliche Nähe hat ebenfalls große Vorteile: Es gibt eine höhere Flexibilität bei Terminen, zudem sind die Fachleute mit dem regionalen Verkehrsraum bestens vertraut.

Das Angebot basiert auf einem Tagessatz von 650 € netto. Zuzüglich Nebenkosten und Mehrwertsteuer ergibt dies bei geschätzten 10 Tagen / Monat eine Summe von rund 97.500 Euro brutto pro Jahr.

Damit bei zusätzlichen Terminen, vertiefenden Leistungen oder kurzfristigen (Sonder)Aufgaben noch ausreichend finanzieller Spielraum innerhalb des Vertragsverhältnisses besteht, schlägt die Verwaltung ein Budget von bis zu 120.000 Euro brutto pro Jahr vor.

Die Beauftragung soll unmittelbar nach dem BTU-Beschluss erfolgen. Die Laufzeit endet zum 31.01.2019. Sie verlängert sich um jeweils ein Jahr, wenn der Vertrag nicht vorher gekündigt wird.

**Unterschriften:**

**Martin Kurt**

<b>Finanzielle Auswirkungen?</b>				
<input checked="" type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein	Gesamtkosten Maßnahme/Projekt:		120.000 EUR
<b>Ebene: Haushaltsplan</b>				
Teilhaushalt 61		Produktgruppe 54.70 (Öffentlicher Personennahverkehr)		
ErgHH: Ertrags-/Aufwandsart		Honorare / Vergütungen		
FinHH: Ein-/Auszahlungsart				
Investitionsmaßnahmen				
Deckung		<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein, Deckung durch		
<b>Ebene: Kontierung (intern)</b>				
Konsumtiv			Investiv	
Kostenstelle	Kostenart	Auftrag	Sachkonto	Auftrag
61305110	42710030			

**Verteiler:**

DI, DII, DIII, NSE, 14, 20





LUDWIGSBURG

# NOTIZEN