LUDWIGSBURG

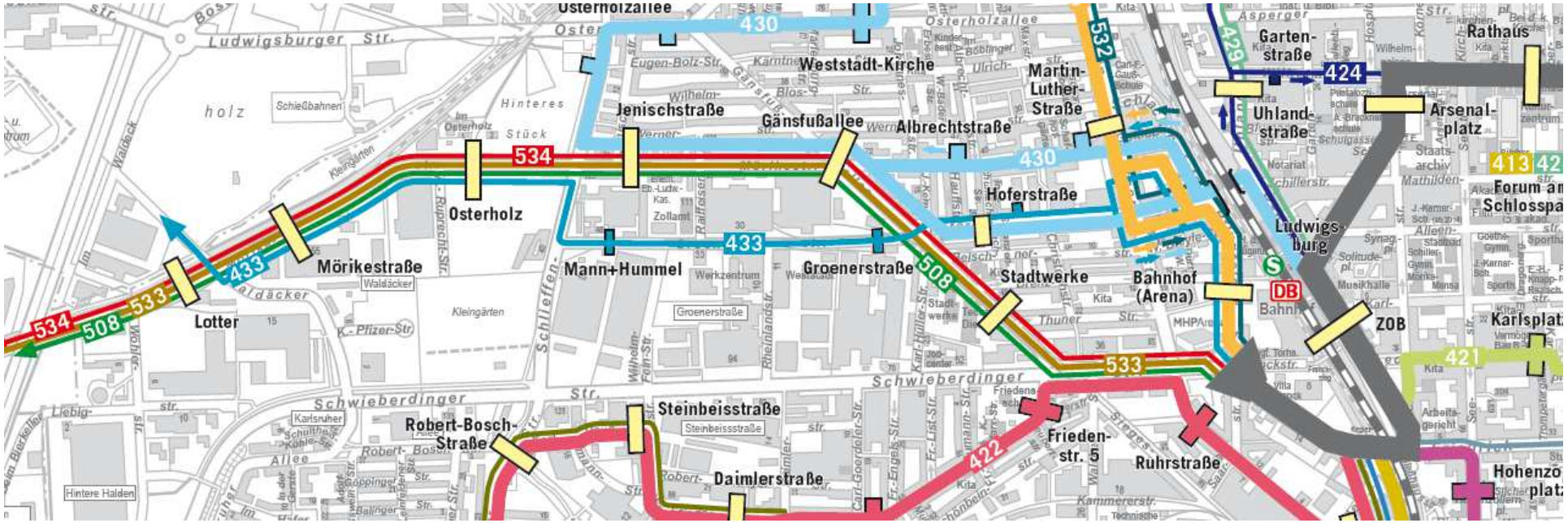
ÖPNV: Verlängerung der Verkehrsverbesserungsverträge in Neckarweihingen und in der Weststadt

FACHBEREICH STADTPLANUNG UND VERMESSUNG
Team Mobilität
Sascha Behnsen

Ausschuss für Bauen, Technik, Umwelt
6.12.2017 (Vorl. 446/17)

LUDWIGSBURG

Buslinien in der Weststadt (ohne 420)



- Insgesamt gute Erschließung
- Groenerstraße jedoch nicht optimal bedient

LUDWIGSBURG

Linienverlauf 420 in der Weststadt

Verkehrsverbesserungsvertrag umfasst

- 7 Fahrtenpaare in der morgendlichen Hauptverkehrszeit
- 7 Fahrtenpaare in der Nachmittags-Hauptverkehrszeit

→ Bessere Anbindung der Groenerstraße

LUDWIGSBURG

Linien 443 (ZOB – Marbach)

Verkehrsverbesserungsvertrag umfasst

- 4 Fahrtenpaare in der Nachmittags-Hauptverkehrszeit

LUDWIGSBURG

Kosten und Finanzierung

	Weststadt	Neckarweih.
Laufzeit bis	31.12.2019	31.07.2019
Kosten	219.000 €	55.500 €
abzgl. Beteiligung LRA	- 31.800 €	- 8.000 €
abzgl. Mehreinnahmen	- 43.000 €	- 13.900 €
Zuschuss Stadt	= 144.200 €	= 33.600 €
Zuschuss gesamt	177.800 €	
inkl. Unvorhergesehenes	**185.000 €**	

LUDWIGSBURG

Perspektiven für die Weststadt

- Derzeit: Prüfung West-Express
- Derzeit: Prüfung BRT-Achsen in die Weststadt
- Ab 01.01.2020:

Verkehrsverbesserung geht in normalen Linienbetrieb über

LUDWIGSBURG

Perspektiven für Neckarweihingen

- Ab 01.08.2019

Linie 443 fährt von Marbach über Schlößlesfeld zum ZOB (Anbindung Klinikum)
→ aber: Immanuel-Dornfeld-Straße Ri. Klinikum derzeit nur als Aussteiger-Haltestelle vorgesehen

- Ab 01.01.2020:

Linie 421 fährt Immanuel-Dornfeld-Straße dauerhaft an (10-Minuten-Takt)