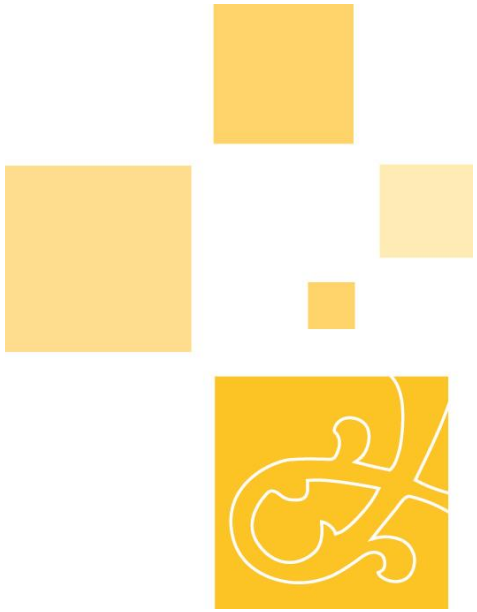
LUDWIGSBURG

TOP 1: Nachhaltige Mobilität - Übersicht über das weitere zeitliche Verfahren - mündlicher Bericht



LUDWIGSBURG

Aktueller Stand Doppelstrategie

LUDWIGSBURG

Doppelstrategie: Erledigte Punkte

- **Reaktivierung Markgröninger Bahn**
  - Vegetationsarbeiten Abschnitt Lotter: erledigt
  - Baugrunduntersuchung Abschnitt Lotter: erledigt
  - Baugrunduntersuchung Keplerdreieck: erledigt
  - Inspektion Gleisoberbau Keplerdreieck: erledigt
- **BRT-System**
  - Abstimmung Planung BRT und Radschnellweg Remseck a. N./LB entlang L1140/Neue Mitte erledigt
  - Netz- und Stauanalyse BRT-Achsen erledigt

LUDWIGSBURG

Doppelstrategie: In Bearbeitung

- **Reaktivierung Markgröninger Bahn**

Vergabe artenschutzrechtl. Prüfung	04/2018
Baugrunduntersuchung stillgel. Abschnitt	04/2018
Inspektion Gleisoberbau	04/2018
Vergabe Simulation Markgröninger Bahn	04/2018
Erarbeitung einer Projektstruktur	04/2018
Anfrage Pacht Markgröninger Bahn	Q2/2018

Gen
durc
für E
unte
li

LUDWIGSBURG

Doppelstrategie: In Bearbeitung

- **BRT-System**
  - Variantenuntersuchung Oststadt/Ossweil 03/2018
  - Vergabe Verkehrsuntersuchung BRT-Achsen 03/2018
  - Vergabe Untersuchung BRT-Spur Aldinger Str. 03/2018
  - Variantenuntersuchung Weststadt 03/2018
  - Multimodaler Knoten Waldäcker Q2/2018
  - Vorplanung BRT-Spur L1140 Q2/2018
  - Busbeschleunigungsmaßnahmen Q2/2018

LUDWIGSBURG

Doppelstrategie: In Bearbeitung

- **Stadtbahn**
  - Stadtbahnbrücke Keplerdreieck 03/2018
  - Kostenschlüssel Stadtbahn Q2/2018
  - Gradienten Kallenberg‘sches Areal 03/2018

LUDWIGSBURG

Doppelstrategie: Anstehend

- **Reaktivierung Markgröninger Bahn**
  - Abstimmung Fahrplankonzept — Q2/2018
  - Durchführung Eisenbahnbetriebssimulation — Q2/2018
  - Artenschutz- und naturschutzrechtliche Prüfung aller Abschnitte Markgröninger Bahn — ab Q2/2018
  - Festlegung Kostenschlüssel Regionalbahn — Q2/2018
  - Ergebnisbericht Oberbau/Baugrund — Q2/2018
  - Vorbereitung evt. Vegetationsarbeiten — bis Q4/2018

LUDWIGSBURG

Doppelstrategie: Anstehend

- **BRT-System**
  - Untersuchung BRT-Spur Aldinger Str. Q2/2018
  - Untersuchung Schlossstraße Q2/2018
  - Detailuntersuchung BRT-Achse Weststadt Q2/2018
  - Verkehrsuntersuchung Sternenkreuzung – Oststraße BRT/Bus/Rad/MIV Q2/2018

LUDWIGSBURG

Weiteres Vorgehen

- BRT-Trasse L1140 -> Ziel: Förderantrag bis 31.10.2018
- Reaktivierung: Abschnitt Markgröninger Bahn
  - Grundlagenermittlungen Lph 1
  - Beginn Planung Lph 2
  - Idee: Planung integriert für Regionalbahn und Stadtbahn
  - Antrag dann, wenn Zielvorgaben für LGVFG gesichert
- Regionalbahn-Halt W&W: Machbarkeitsstudie

LUDWIGSBURG

Aktueller Stand RegioRad

LUDWIGSBURG

RegioRad

- Ausstattungsmerkmale der Stationen an DB Connect mitgeteilt.
  - Empfehlung zwei E-Ladeplätze pro Station
  - Empfehlung zur Stationierung der Pedelec unter Beachtung der bisher beschlossenen Gesamtzahl an Pedelec
  - Ggf. weitere Pedelec anzuschaffen?
  - Potenzielle, weitere Standorte bereits vorbereitet

LUDWIGSBURG

FACHBEREICH STADTPLANUNG UND VERMESSUNG

RegioRad- Stationen in Ludwigsburg

Zentrale Mobilitätspunkte

- Bahnhof / ZOB (Westausgang)
- Bahnhof / ZOB (Ostausgang)
- S - Bahnhalt Favorite (PH / HVF)
- S - Bahnhalt Asperg (auf Asperger Gemarkung)

Innenstadt

- Lindenstraße
- Rathaus

Gewerbestandorte / Unternehmen

- Weststadt (Grönerstraße / Schlieffenstr.)
- Weststadt (Grönerstraße / Gänsfußallee)
- Weststadt (Süd)
- Wüstenrot
- Klinikum
- LB - Nord
- Teinacher Straße
- Oßweil (Mauserstraße)
- Neckarweihingen (Gewerbegebiet Au)

Hochschulstandorte

- S - Bahnhalt Favorite (PH / HVF)
- Karlshöhe
- Film- und Theaterakademie

Touristische Ziele

- Jugendherberge
- Anlegestelle Hoheneck
- BLÜBA / Schloss
- Favoritepark
- Stadionbad

- beschlossene Standorte
- optionale Standorte

ohne Maßstab
27.11.2017 Ah/Hr

Stadtticket – aktueller Stand

LUDWIGSBURG

Stadtticket

- Tarifvorschlag des VVS bis März/April 2018
- Frühestmögliche Einführung: 01.01.2019 wg. Vorlaufzeit technische Einführung, Beratung und Entscheidung in den VVS-Gremien