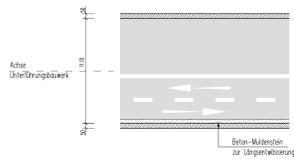


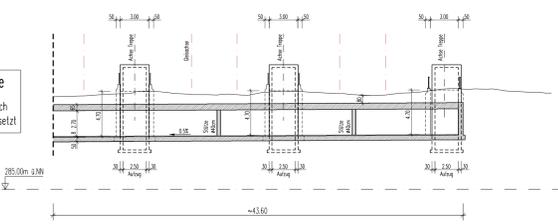


"Farbige Lichtwand"

Gestaltungsvorschlag Markierungen



Längsschnitt A - A M 1:250

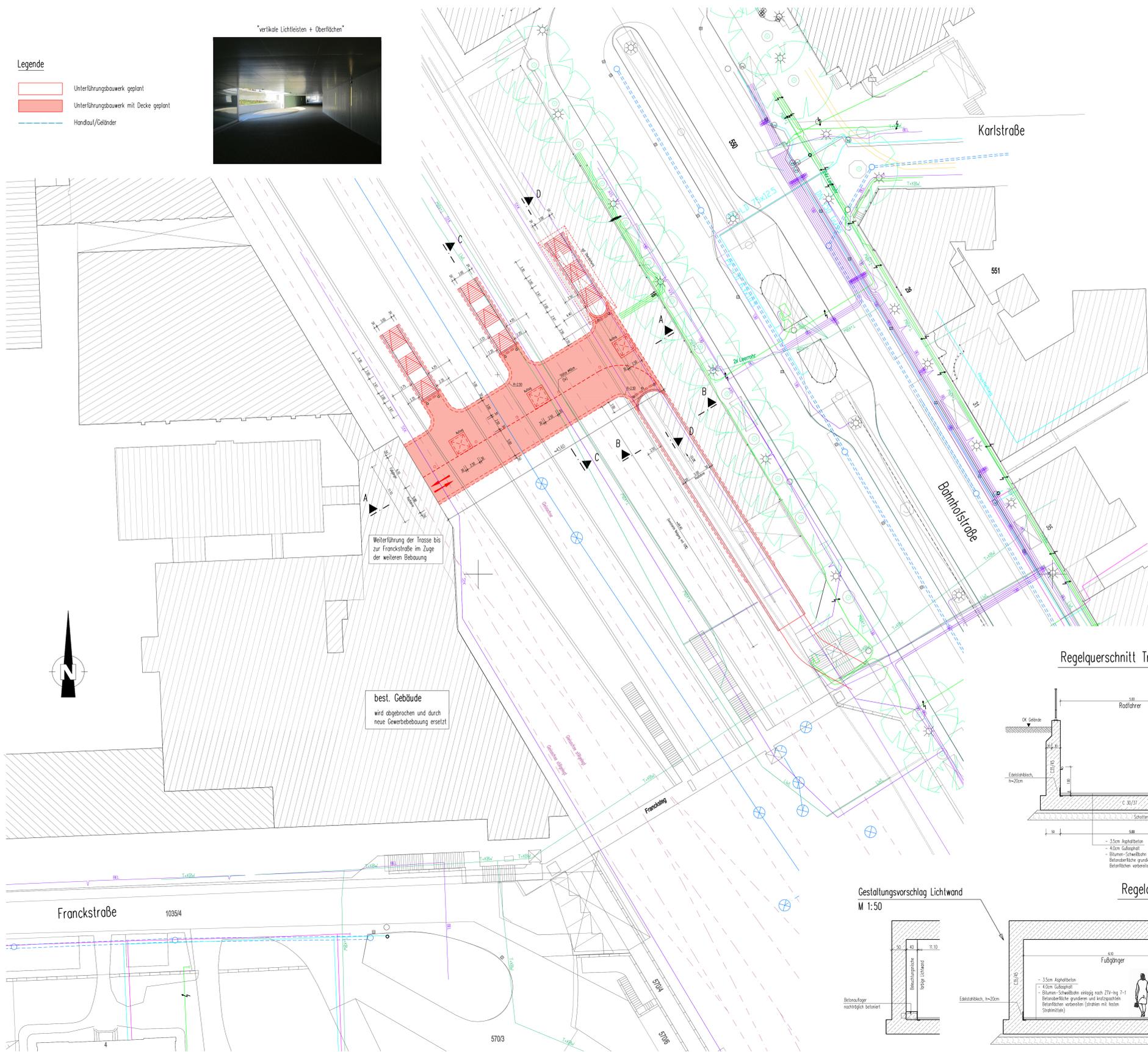


Gebäude Fo. Nestle wird abgebrochen und durch neue Gewerbebebauung ersetzt

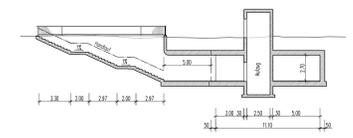


"vertikale Lichtleisten + Oberflächen"

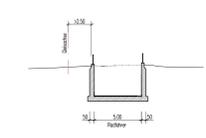
- Legende
- Unterführungsbauteil geplant
 - Unterführungsbauteil mit Decke geplant
 - Handlauf/Geländer



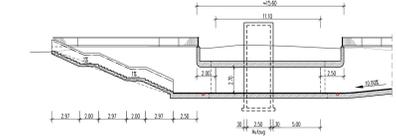
Schnitt C - C M 1:250



Schnitt B - B M 1:250



Schnitt D - D M 1:250

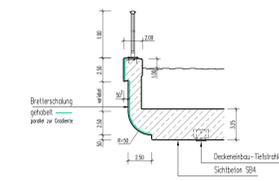


Oberflächengestaltung:

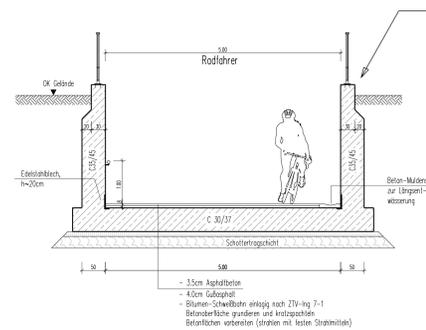
- Wände mit weißpigmentiertem AGS
- Deckenunterseite mit AGS deckend weiß, glänzend, an den Portalen eingebaute Downlights
- Wand Seite Radfahrer mit vertikalen Lichtleisten
- Wand Seite Fußgänger als farbige Lichtwand
- "Schrammbar" beidseitig mit Edelstahlblech, h=20cm



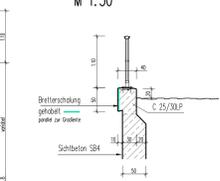
Gestaltungsvorschlag Portalkragen M 1:50



Regelquerschnitt Trog M 1:50



Gestaltungsvorschlag Gesims M 1:50

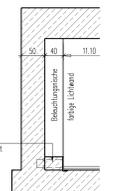


Die Planung muß hinsichtlich der Ausführung und ggf. Verlegung der bahn-technischen Anlagen (Signalanlagen, Masten, Oberleitungen etc.) überprüft werden

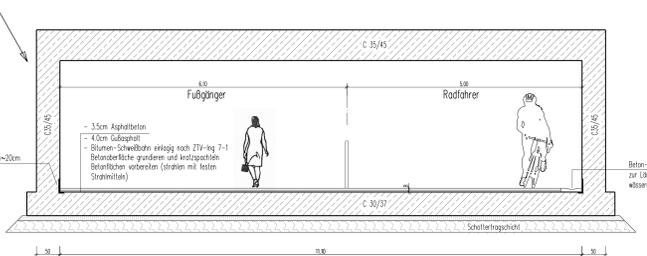
Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Gestaltungsvorschlag Lichtwand M 1:50



Regelquerschnitt Unterführung M 1:50



Breinlinger Ingenieure
TRAFFICPLANUNG
TIEFENPLANUNG

LUDWIGSBURG
Rad-/Fußgängerunterführung am Bahnhof
Machbarkeitsstudie Franckstraße

Machbarkeitsstudie	Anlage	Plan-Nr.	V4
Rad-/Fußgängerunterführung Variante 4	bearbeitet gezeichnet gezeichnet Projekt Maßstab	Schwarz/Reiter Möhrer DRL AG HIS-130 1:250/50	27.07.2015

Aufgestellt:
Fußfänger, den