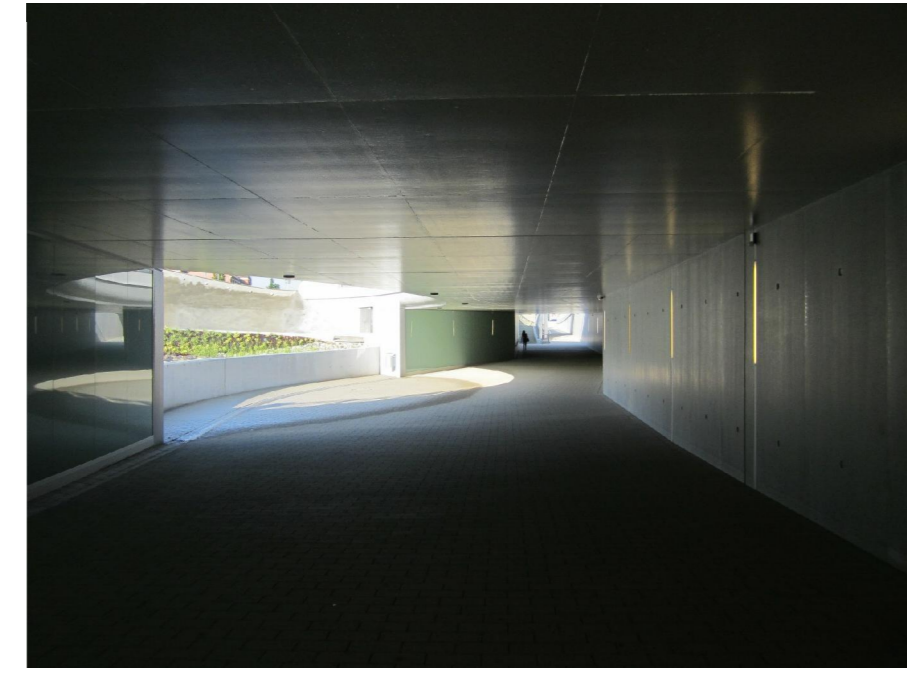


"Farbige Lichtwand"

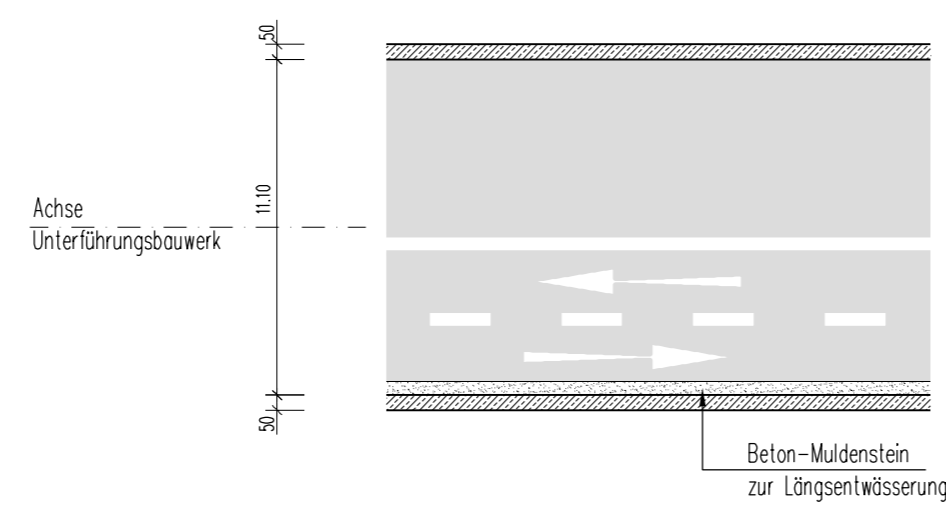
Legende

- Unterführungsbauwerk geplant
- Unterführungsbauwerk mit Decke geplant
- Handlauf/Geländer

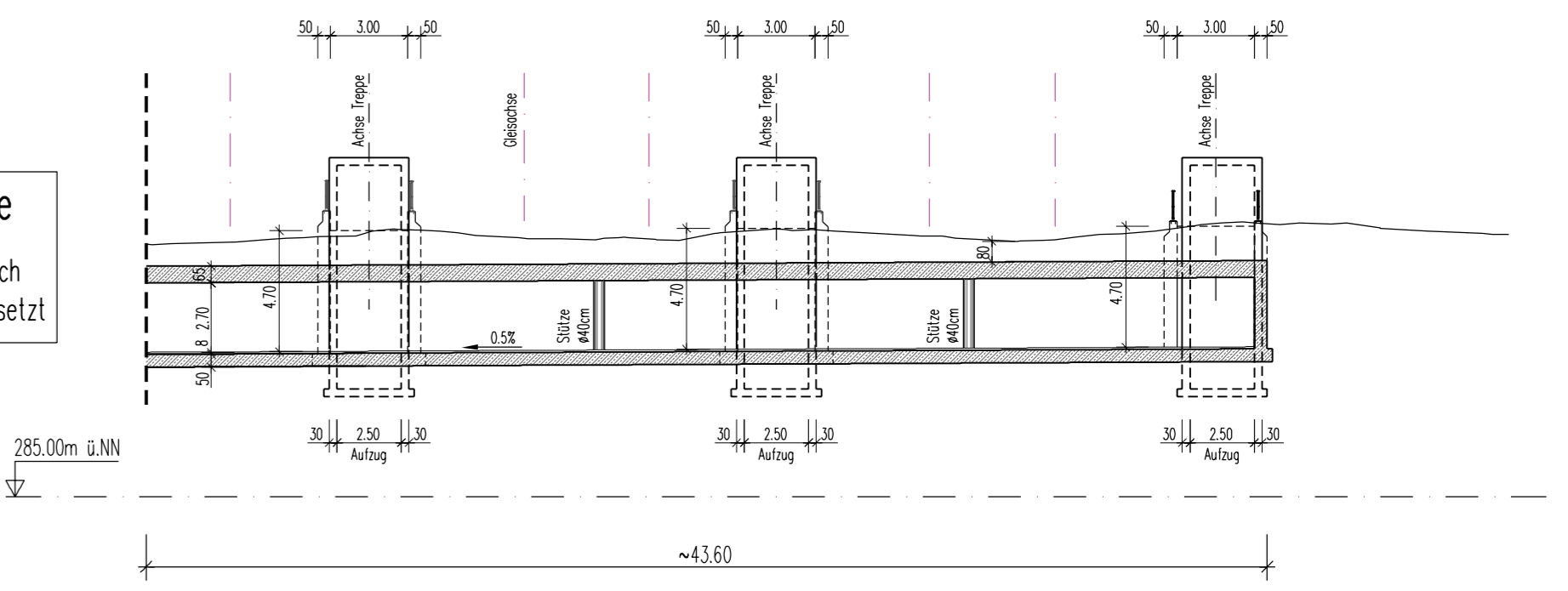


"vertikale Lichtleisten + Oberflächen"

Gestaltungsvorschlag Markierungen

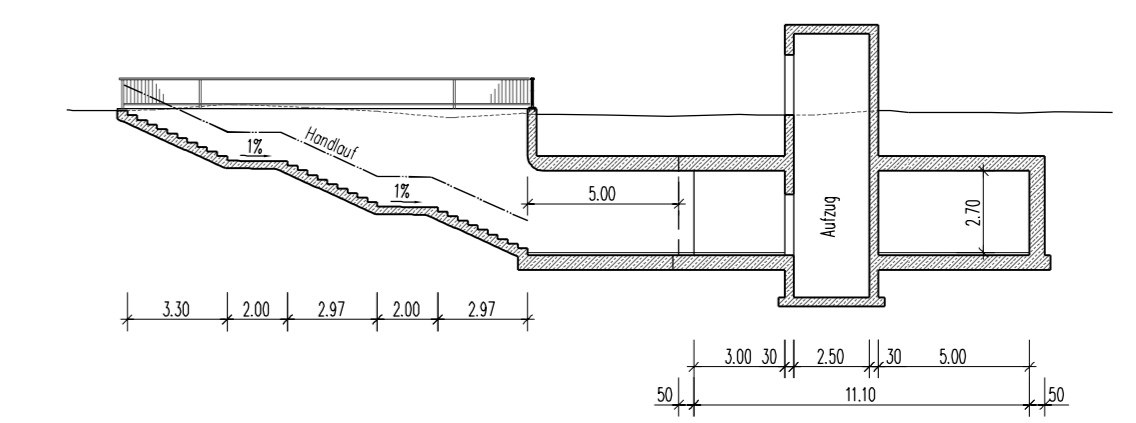


Längsschnitt A - A M 1:250

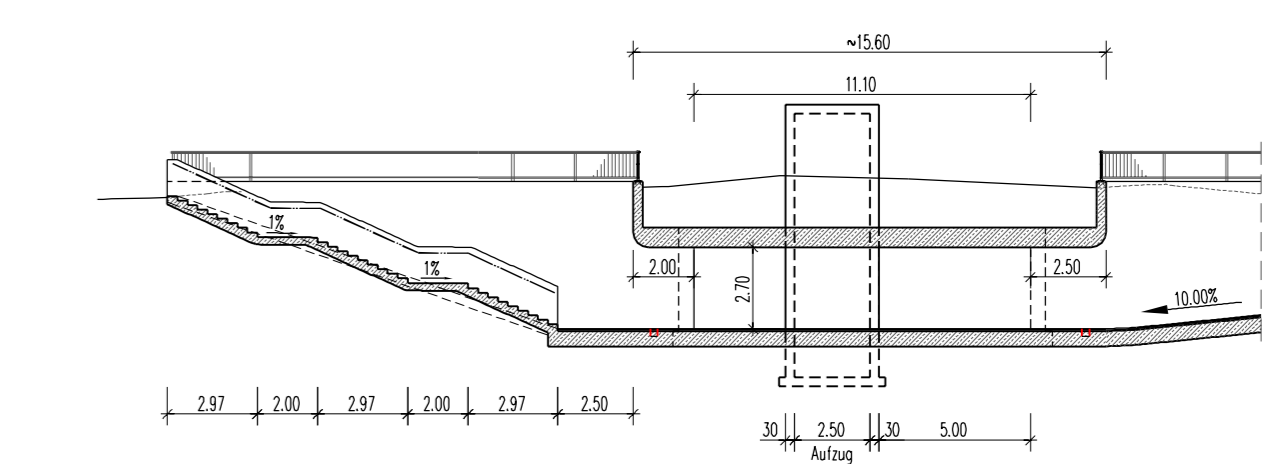


Gebäude Fo. Nestle wird abgebrochen und durch neue Gewerbebebauung ersetzt

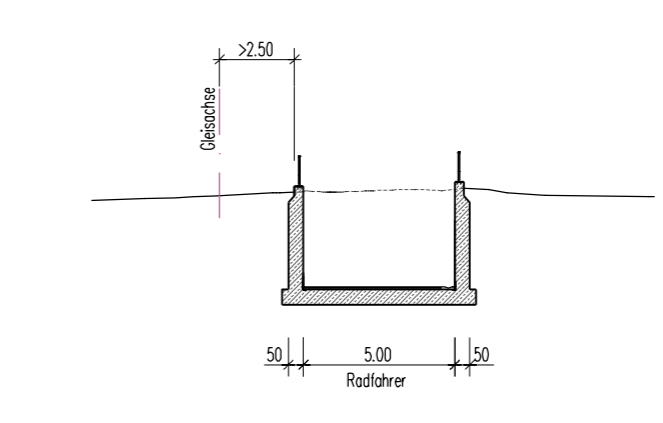
Schnitt C - C M 1:250



Schnitt D - D M 1:250



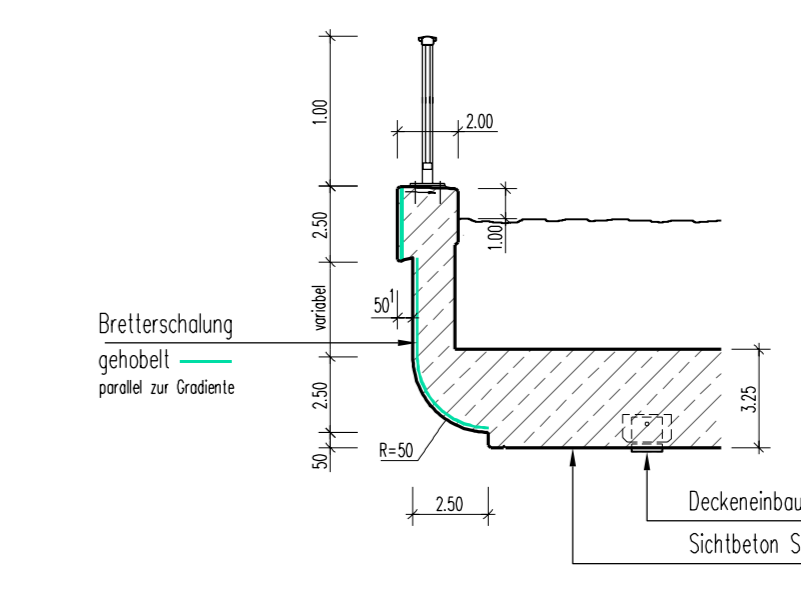
Schnitt B - B M 1:250



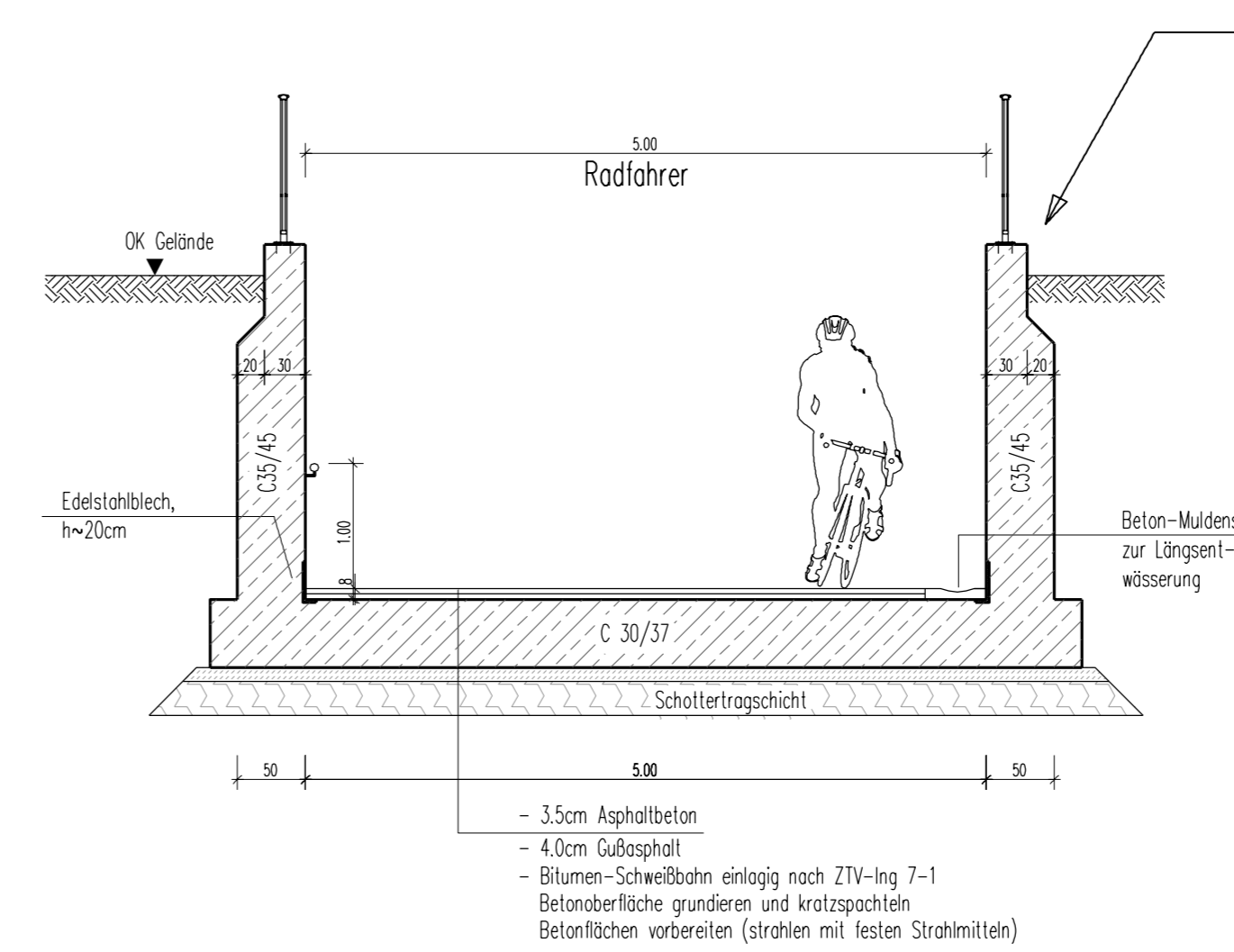
- Oberflächengestaltung:**
- Wände mit weißpigmentiertem AGS
 - Deckenunterseite mit AGS deckend weiß, glänzend, an den Portalen eingebaute Downlights
 - Wand Seite Radfahrer mit vertikalen Lichtleisten
 - Wand Seite Fußgänger als farbige Lichtwand
 - "Schrammbar" beidseitig mit Edelstahlblech, h=20cm



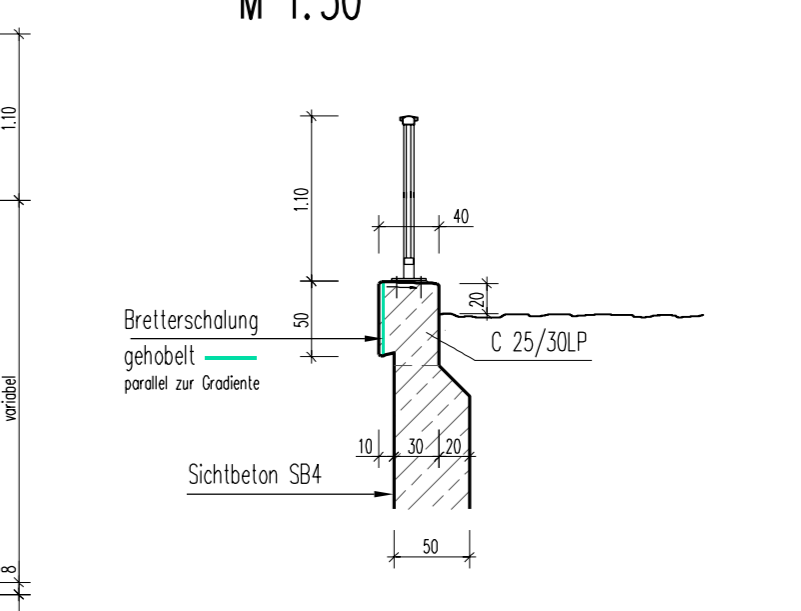
Gestaltungsvorschlag Portalkragen M 1:50



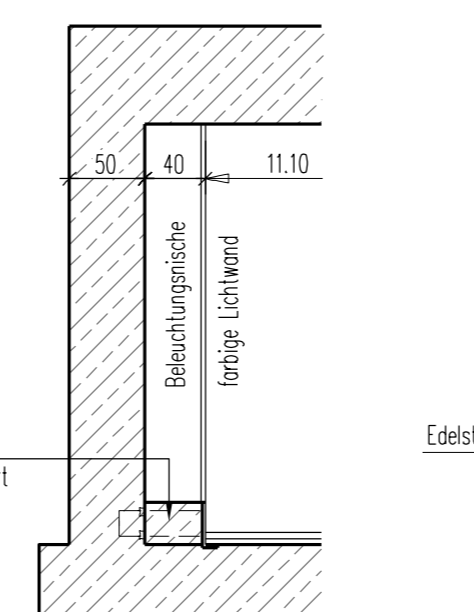
Regelquerschnitt Trog M 1:50



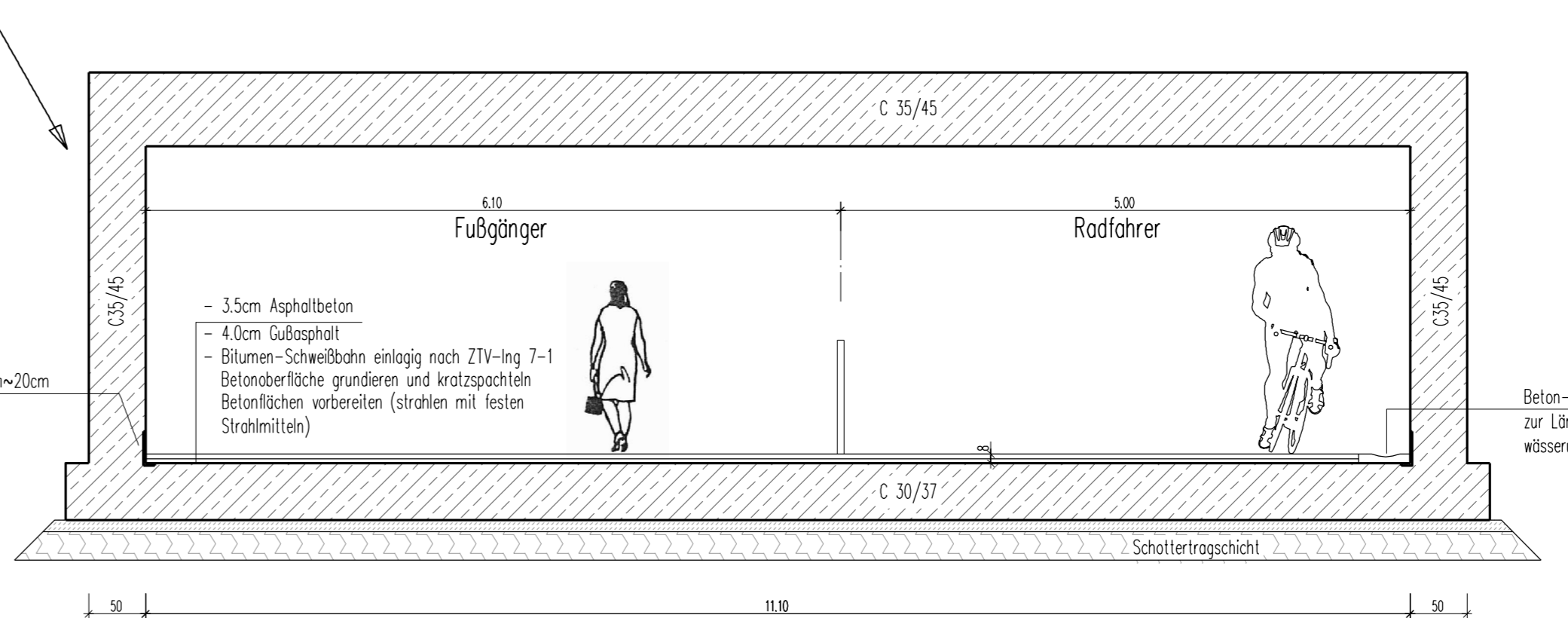
Gestaltungsvorschlag Gesims M 1:50



Gestaltungsvorschlag Lichtwand M 1:50



Regelquerschnitt Unterführung M 1:50



Die Planung muß hinsichtlich der Ausführung und ggf. Verlegung der bahn-technischen Anlagen (Signalanlagen, Masten, Oberleitungen etc.) überprüft werden

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Breinlinger Ingenieure
TRAFFICPLANUNG
TIEFENPLANUNG

LUDWIGSBURG
Rad-/Fußgängerunterführung am Bahnhof
Machbarkeitsstudie Franckstraße

Machbarkeitsstudie	Anlage	Plan-Nr	V4
	bearbeitet	Schwarz/Reith	
Rad-/Fußgängerunterführung	gezeichnet	Möhrer	27.07.2015
	Frankfurt	DRN AG	
Variante 4	Projekt	HIS-130	
	Maßstab	1:250/50	

Aufgestellt:
Fußgänger, den