



LUDWIGSBURG

Uferwiesen II

Anlegestelle für Kreuzfahrtschiffe

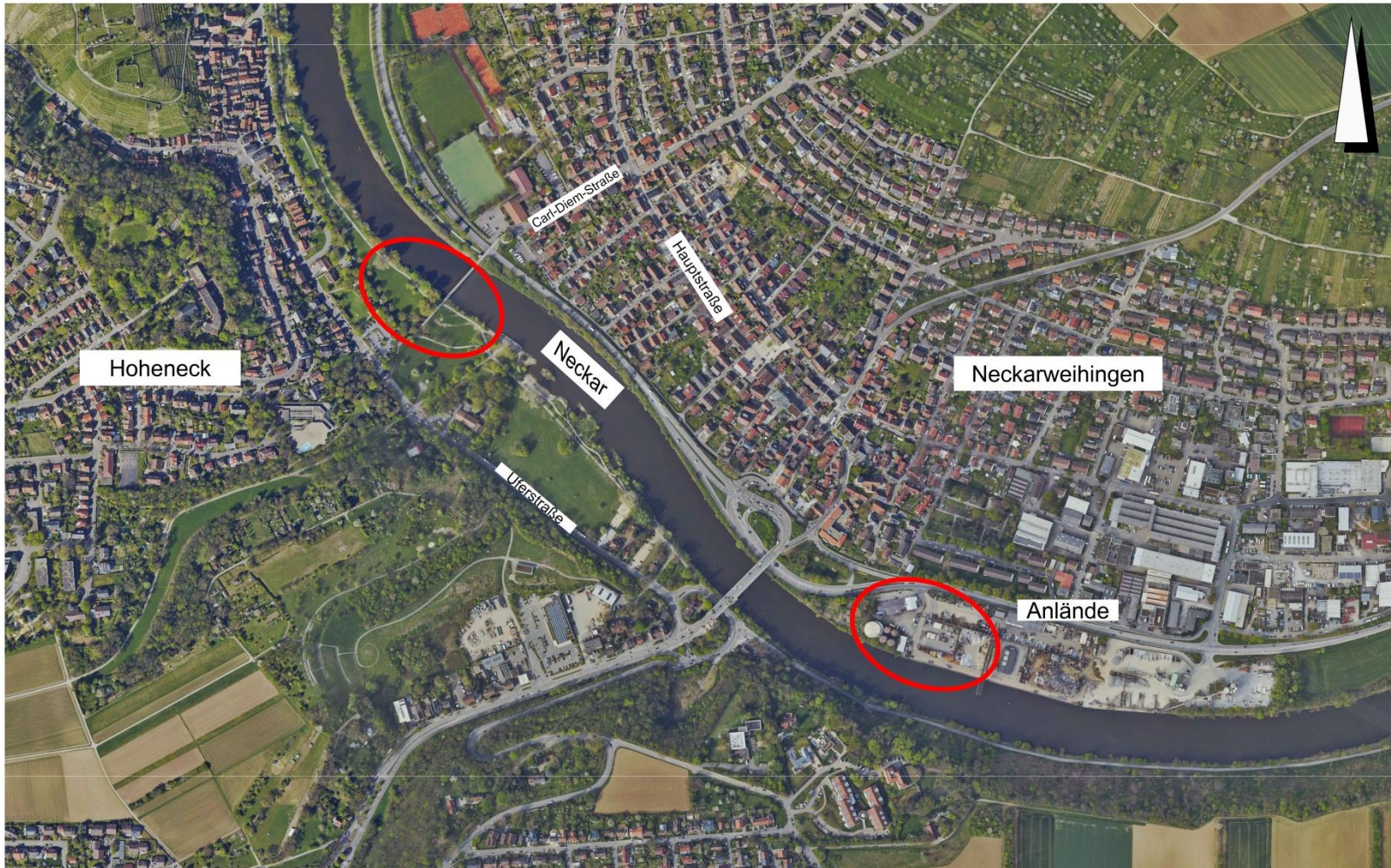
BTU 12.04.2018

Fachbereich Tiefbau und Grünflächen



LUDWIGSBURG

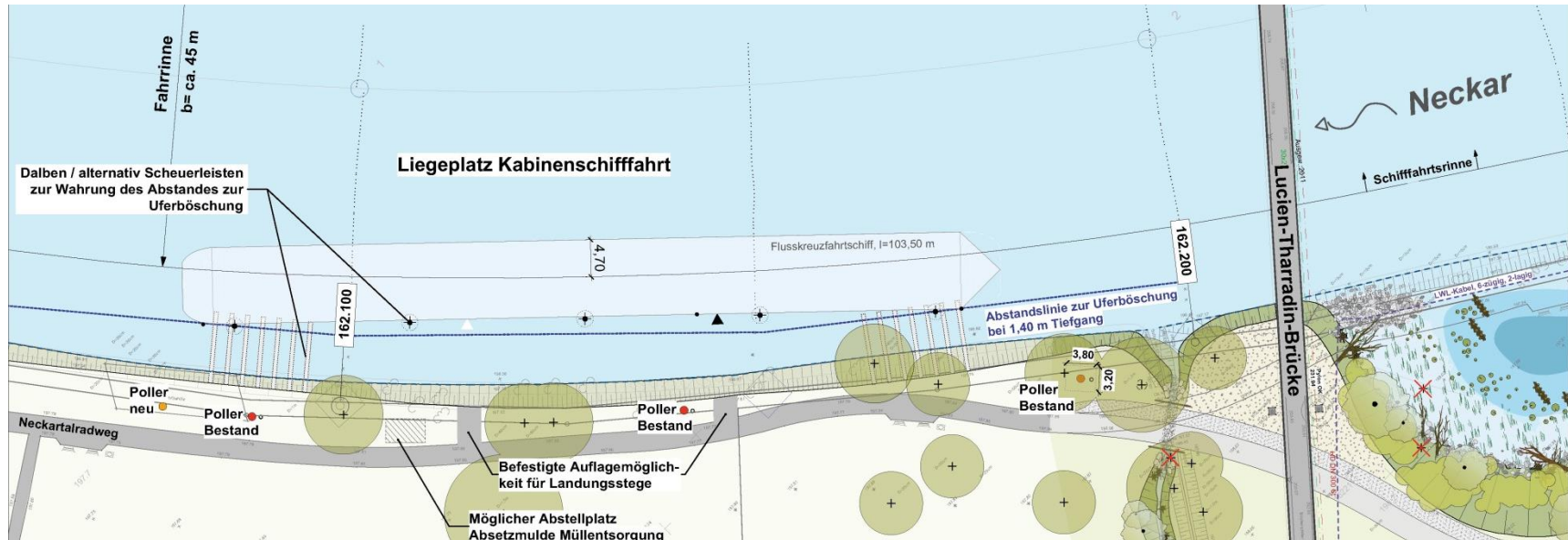
Übersichtslageplan mögliche Standorte für Flusskreuzfahrtschiffe





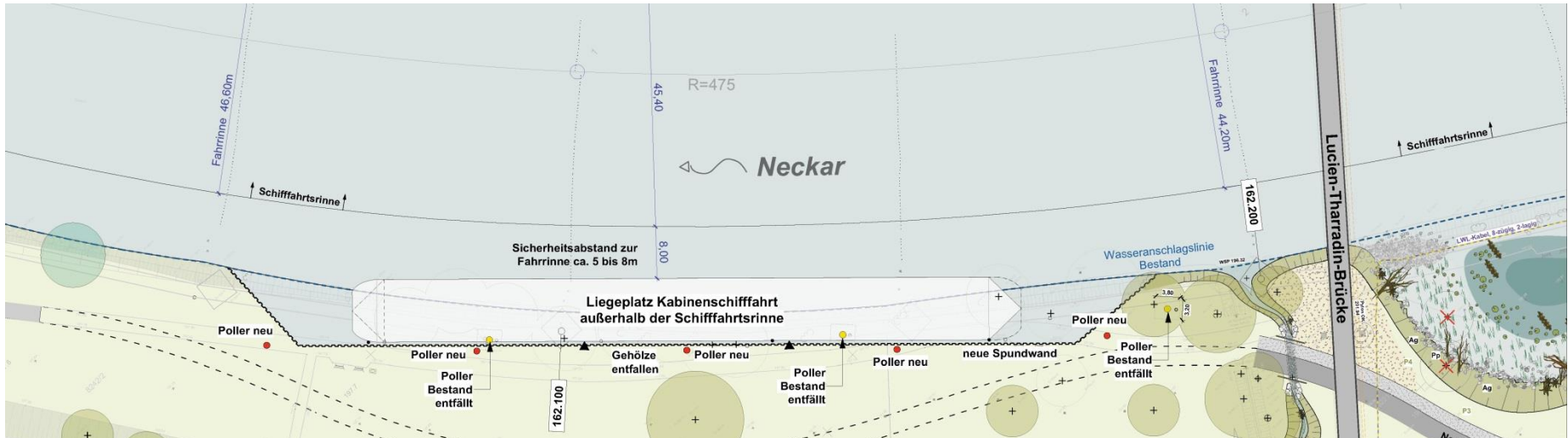
Neubau der Anlegestelle für Kabinenschiffahrt:

- Anlegestelle ausgelegt für Schiffe mit 40 m Länge
- Schiff liegt in Schiffahrtsrinne = nicht genehmigungsfähig
- evtl. Duldung für Übergangszeit = Liegezeit max. 4 Stunden nur bei Tag
- Anlegestelle muss für Linienschiffahrt frei gemacht werden
- Kosten zusätzlicher Umbau Anlegestelle ca. 0,3 Mio € (grobe Schätzung) für den Einbau von zusätzlichen Dalben zum Vertäuen
- Minimierung der Aufenthaltsqualität der Anlegestelle Neckarkäpt'n sowie der Bucht



Liegeplatz an bestehender Anlegestelle:

- Schiff liegt in Schiffahrtsrinne = nicht genehmigungsfähig
- evtl. Duldung für Übergangszeit = Liegezeit max. 4 Stunden nur bei Tag
- Kosten ca. 0,5 Mio € (grobe Schätzung)
- Genehmigung ist abgelaufen
- Neue Genehmigung nicht möglich, da Zugkräfte der Dalben zu gering (nicht für 135 m lange Schiffe ausgelegt)
- Schiff stößt mit Rumpf und Heck am Ufer an = wird nach neuen verschärften Anforderungen des WSA und des RP Freiburg nicht mehr genehmigt



Rückbau des Ufers für Anlegestelle (schematische Darstellung):

- Schiff liegt außerhalb der Schiffahrtsrinne
- Schiff liegt im Außenbogen Genehmigungsfähigkeit fraglich, da laut WSA manövrierunfähiges Schiff in Uferbereich abtreiben würde
- Liegezeit bei Genehmigung unbegrenzt
- Kosten ca. 2,5 Mio € (grobe Schätzung)
- Ufer wird ins Land zurückgesetzt = harte Kante durch Spundwand
- Beeinträchtigt Naherholungsraum



LUDWIGSBURG



Anlegestelle „Hubele“:

- Liegeplatz wird für Güterumschlag nicht mehr benötigt
- Liegezeit unbegrenzt Tag und Nacht
- Kosten abhängig von Ausbaustandard und Gestaltung (50.000 bis 300.000 geschätzt)
- Anlegemöglichkeit vorhanden
- Andienung vorhanden



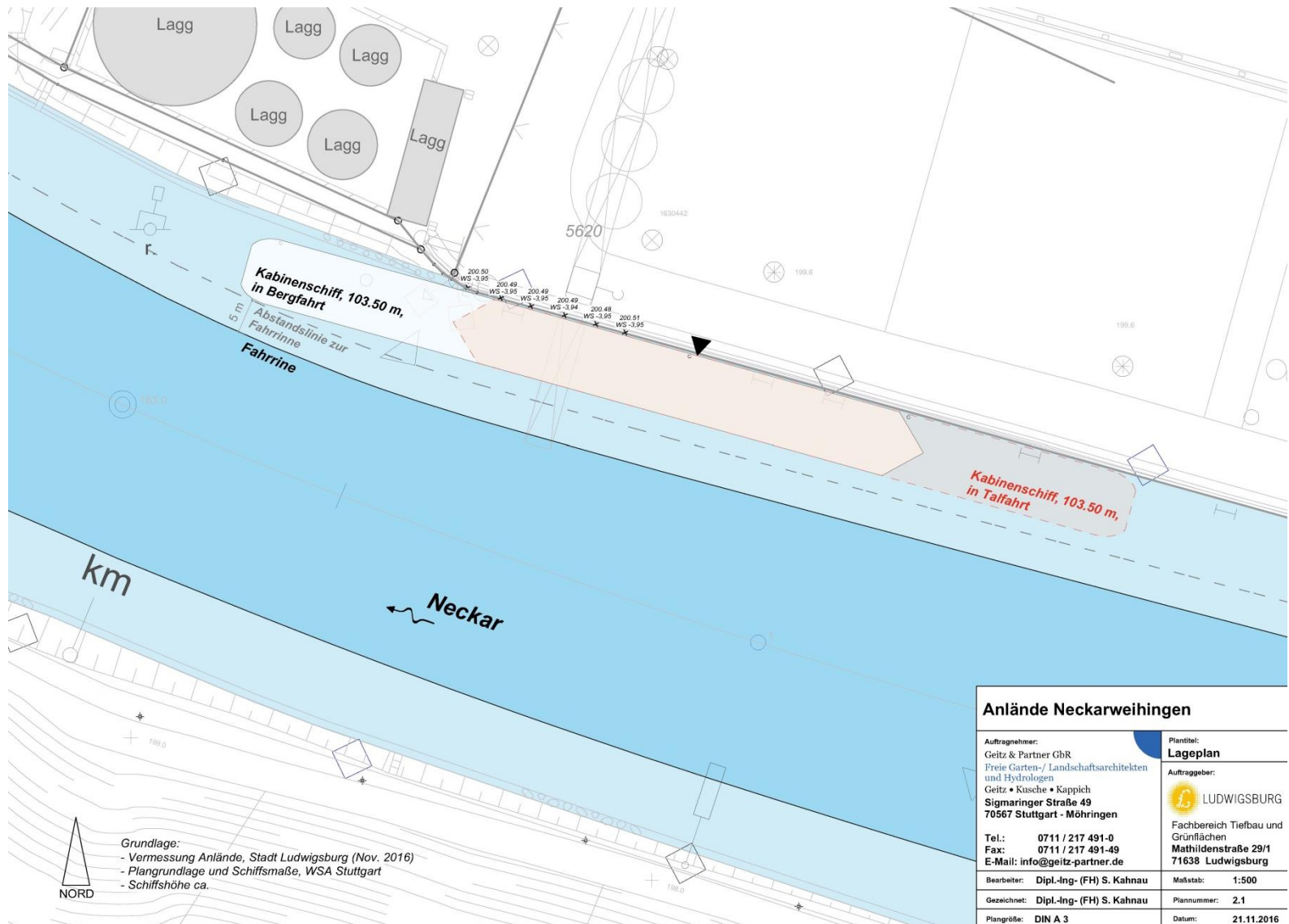
LUDWIGSBURG

Liegeplätze Anlände



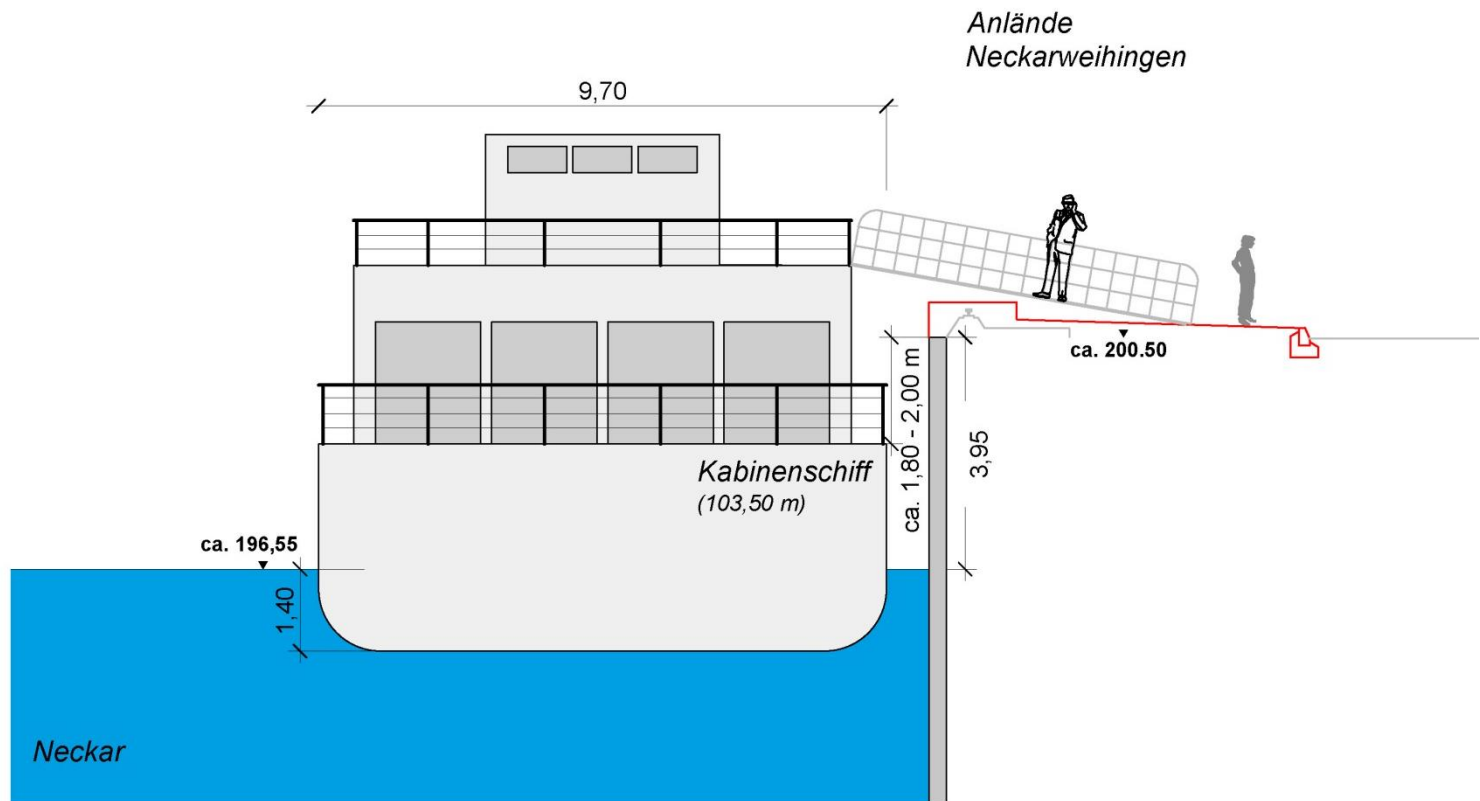


LUDWIGSBURG





LUDWIGSBURG





Eigentumsverhältnisse Anlände

