

ANTRAG

Antragsteller:

Interfraktioneller Antrag der SPD-Fraktion und der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen

Datum:

16.05.2018

Antrag:

Sofortmaßnahmen Bus-Bevorrechtigung
- Interfraktioneller Antrag der SPD-Fraktion und der Fraktion Bündnis 90/
Die Grünen vom 15.05.2018

Bezug SEK:

Antragstext:

Als Sofortmaßnahmen zur Verringerung der Ludwigsburger Außenluft-Belastung werden in Abstimmung mit den Ludwigsburger Linienbus-Unternehmen zusätzliche Busfahrspuren und Ampel-Vorrangschaltungen für Busse eingerichtet.

Begründung:

Für die Einhaltung der gesetzlichen Stickoxide-Grenzwerte und als Voraussetzung für einen Erfolg der Stadt im Klageverfahren der Deutschen Umwelthilfe muss der Umstieg von Autofahrern auf den öffentlichen Nahverkehr gefördert werden. Wenn die Busse die pünktliche Einhaltung ihre Fahrpläne und das Erreichen von Bahn- und Bus-Anschlüssen gewährleisten, statt im Stau zu stehen, kann mit zahlreichen Umsteigern vom Auto auf den Bus gerechnet werden.

Busfahrspuren können abhängig von Spitzenlasten temporär eingerichtet werden – etwa im morgendlichen Berufsverkehr in Richtung Innenstadt und nachmittags in umgekehrter Richtung. Ampel-Vorrangschaltungen könnten auch im Rahmen des anlaufenden Projekts „Umweltsensitive Verkehrsleittechnik“ mit Förderung aus dem Bundesprogramm „Saubere Luft 2017 bis 2020“ realisiert werden.

In Kombination mit dem bereits beschlossenen vergünstigten Ludwigsburger Tagesticket lässt sich mit diesen Maßnahmen die Luftqualität in Ludwigsburg rasch und wirksam verbessern.

Unterschriften:

Margit Liepins

Prof. Dr. Michael Vierling

Verteiler: DI, DII, DIII, GSGR, S08, FB 20, FB 61 / Team Mobilität (f), Ref NSE

Federführung:

FB Stadtplanung und Vermessung

Sofortmaßnahmen Bus-Bevorrechtigung

Beratungsfolge
Anträge

Sitzungsdatum
01.01.2018

Sitzungsart
NICHT ÖFFENTLICH
