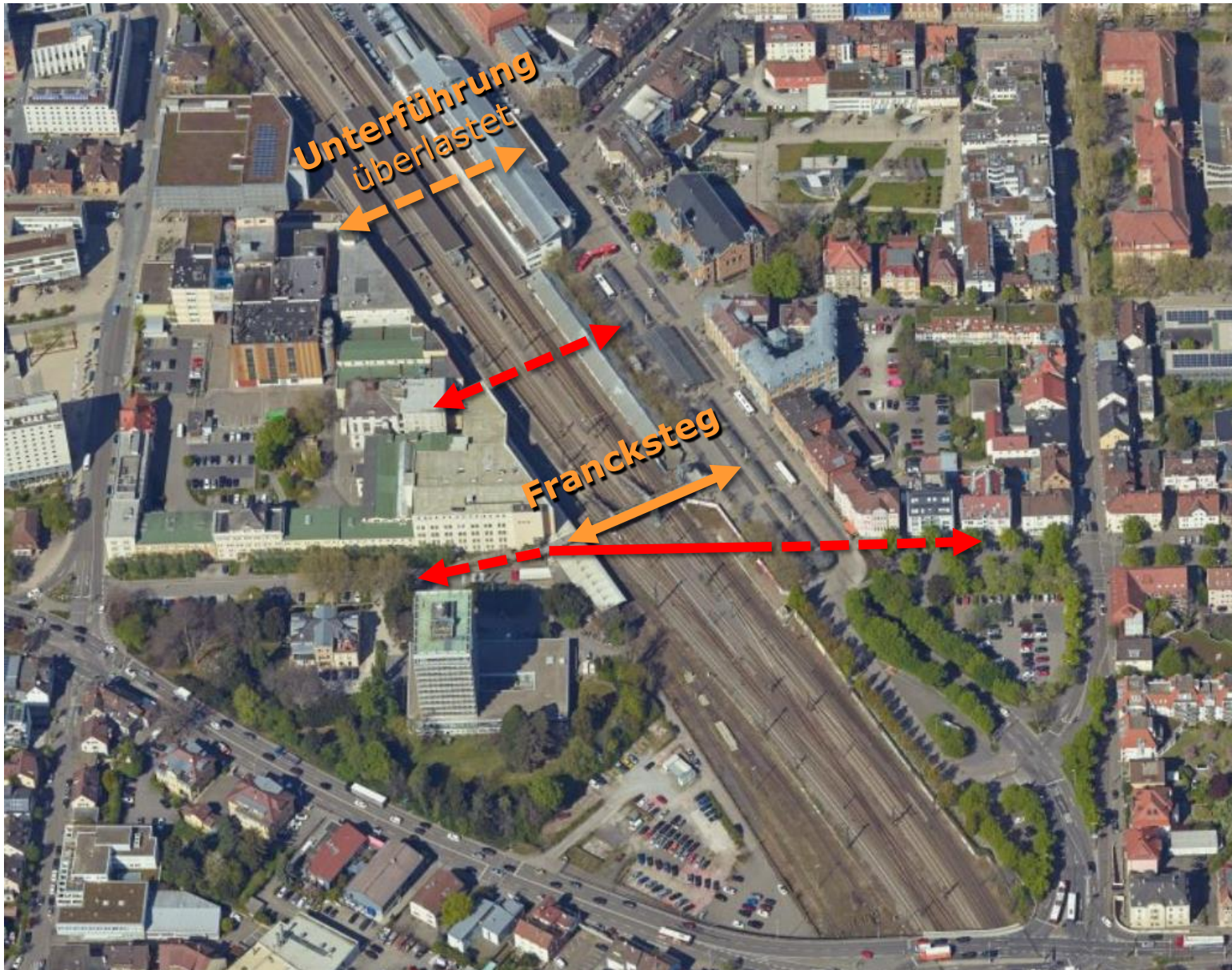




▪ **Top 3 Entwicklungsbereich Bahnhofsareal**

Zweite Unterführung am Bahnhof
– weiteres Vorgehen

Ausschuss für Bauen, Technik und Umwelt 17.05.2018





Ziele zweite Unterführung

Vor allem:

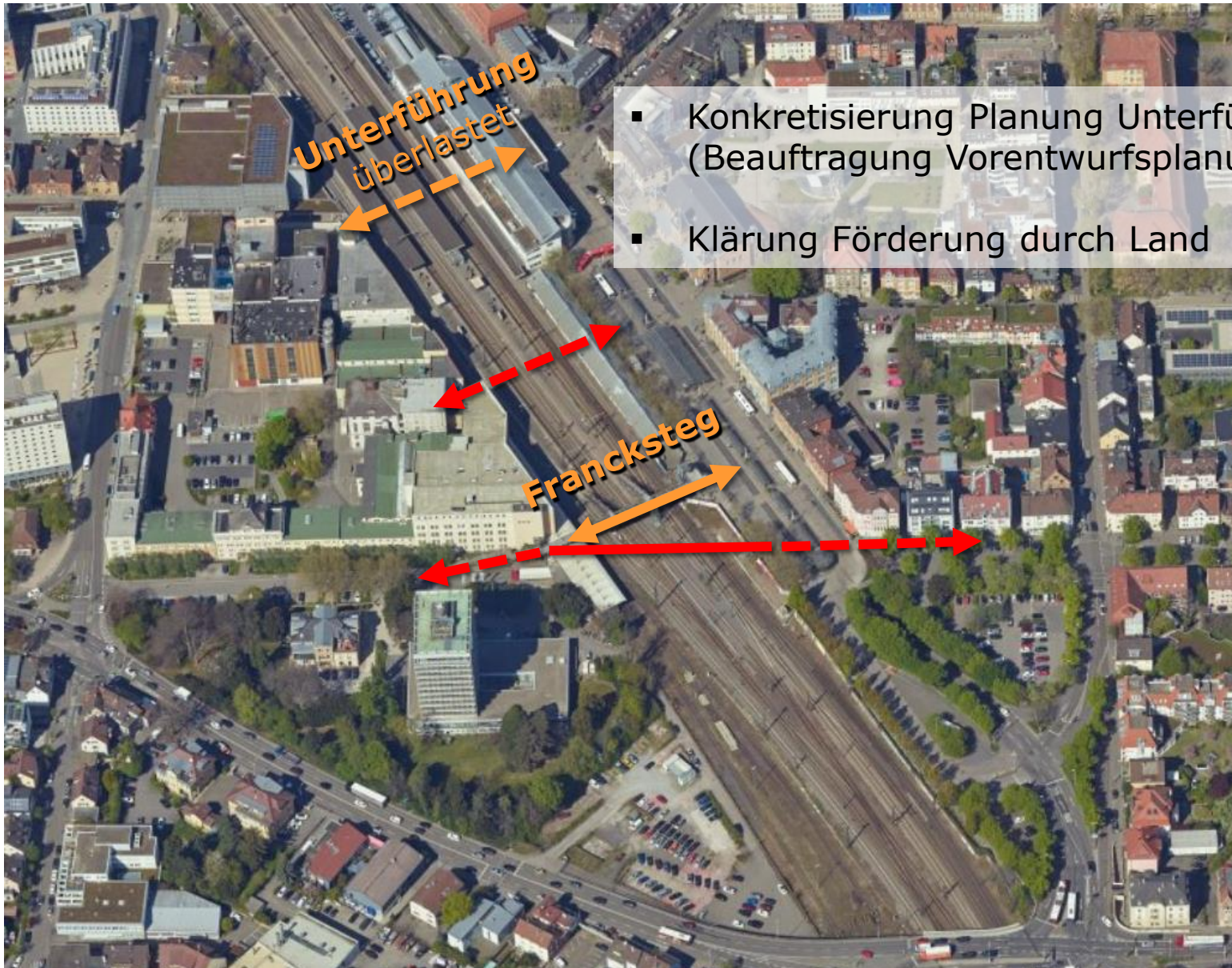
- Bessere und direktere Verknüpfung von Bahn und Bus (ZOB)
- Bessere und direktere Verknüpfung von Fahrrad und Bahn

Perspektivisch:

- „Westportal II“ im Bereich Nestlé

Planungsteam

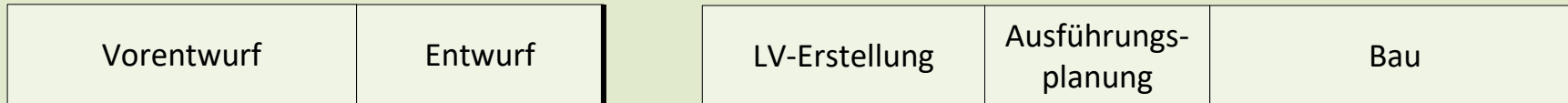
- **BNP Ingenieure – für technische Planung und Bauausführung (Referenzen: u.a. Flugfeld Böblingen)**
- Pesch und Partner – für Einbindung in Planung ZOB und Nestlé



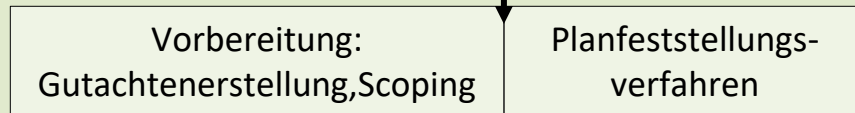
- Konkretisierung Planung Unterführung (Beauftragung Vorentwurfsplanung)
- Klärung Förderung durch Land



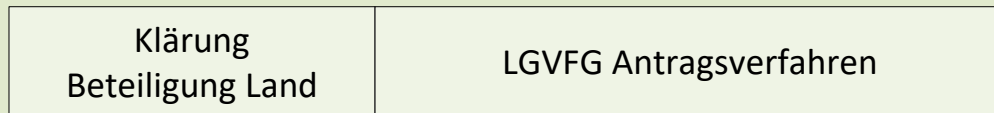
technische Planung und Bau



Genehmigung



Finanzierung



**2. Mai '19:
Anmeldung Baumaßnahme
(Vorlauf 3 Jahre)**

