

Uferwiesen II

Anlegestelle für Kreuzfahrtschiffe

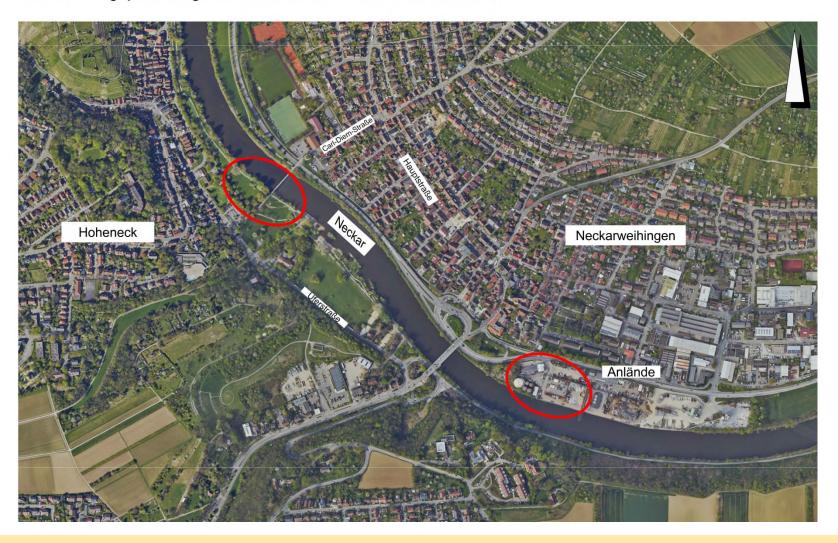
Umgestaltung Anlegestelle Hoheneck

Gem.Rat 16.05.2018

Fachbereich Tiefbau und Grünflächen

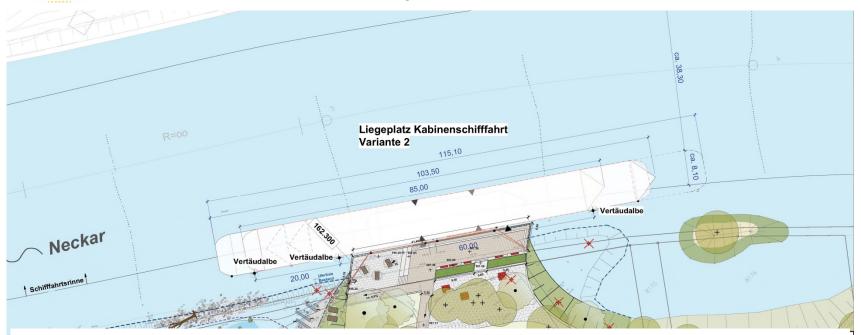


Übersichtslageplan mögliche Standorte für Flusskreuzfahrtschiffe





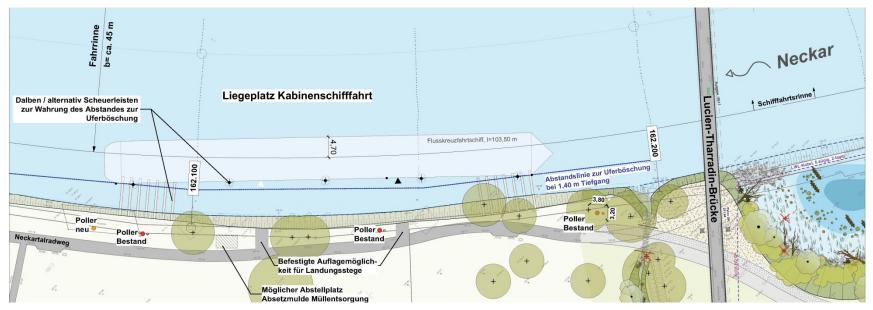
Kosten für Aufhebung der Vergabe ca. 100.000 € sowie Rückzahlung der bereits erhaltenen Fördermittel



Neubau der Anlegestelle für Kabinenschifffahrt:

- Anlegestelle ausgelegt für Schiffe mit 40 m Länge
- Schiff liegt in Schifffahrtsrinne = nicht genehmigungsfähig
- evtl. Duldung für Übergangszeit = Liegezeit max. 4 Stunden nur bei Tag
- Anlegestelle muss für Linienschifffahrt frei gemacht werden
- Kosten zusätzlicher Umbau Anlegestelle ca. 0,3 Mio € (grobe Schätzung) für den Einbau von zusätzlichen Dalben zum Vertäuen
- Minimierung der Aufenthaltsqualität der Anlegestelle Neckarkäpt'n sowie der Bucht

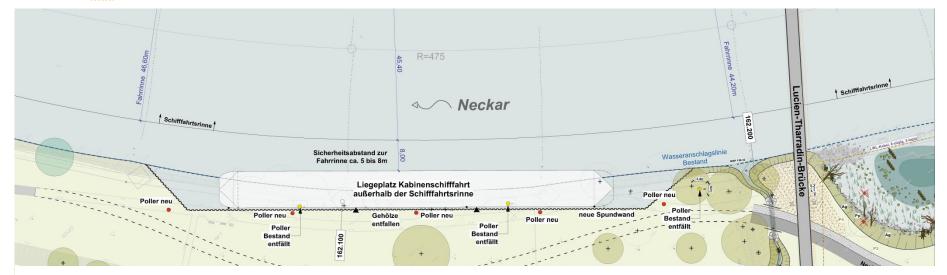




Liegeplatz an bestehender Anlegestelle:

- Schiff liegt in Schifffahrtsrinne = nicht genehmigungsfähig
- evtl. Duldung für Übergangszeit = Liegezeit max. 4 Stunden nur bei Tag
- Kosten ca. 0,5 Mio € (grobe Schätzung)
- Genehmigung ist abgelaufen
- Neue Genehmigung nicht möglich, da Zugkräfte der Dalben zu gering (nicht für 135 m lange Schiffe ausgelegt)
- Schiff stößt mit Rumpf und Heck am Ufer an = wird nach neuen verschärften Anforderungen des WSA und des RP Freiburg nicht mehr genehmigt





Rückbau des Ufers für Anlegestelle (schematische Darstellung):

- Schiff liegt außerhalb der Schifffahrtsrinne
- Schiff liegt im Außenbogen Genehmigungsfähigkeit fraglich, da laut WSA manövrierunfähiges Schiff in Uferbereich abtreiben würde
- Liegezeit bei Genehmigung unbegrenzt
- Kosten ca. 2,5 Mio € (grobe Schätzung)
- Ufer wird ins Land zurückgesetzt = harte Kante durch Spundwand
- Beeinträchtigt Naherholungsraum



LUDWIGSBURG



Anlegestelle "Hubele":

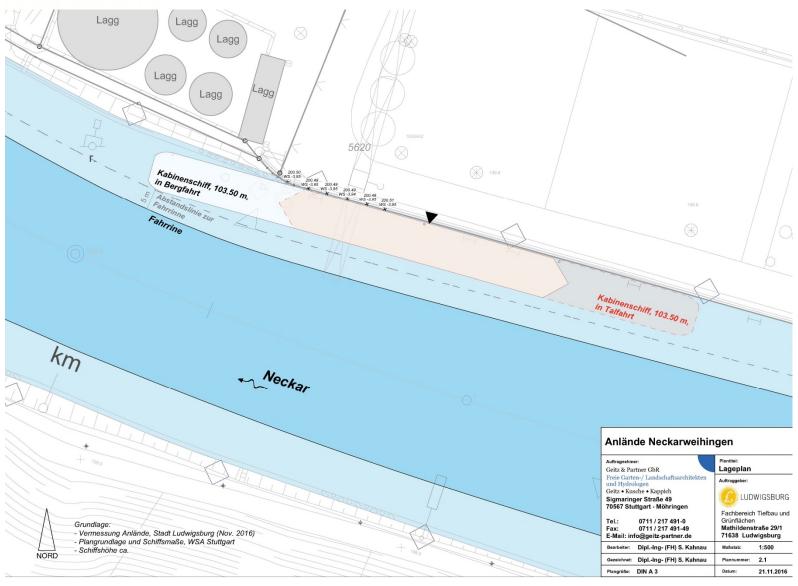
- Liegeplatz wird für Güterumschlag nicht mehr benötigt
- Liegezeit unbegrenzt Tag und Nacht
- Kosten abhängig von
 Ausbaustandard und Gestaltung
 (50.000 bis 300.000 geschätzt)
- Anlegemöglichkeit vorhanden
- Andienung vorhanden



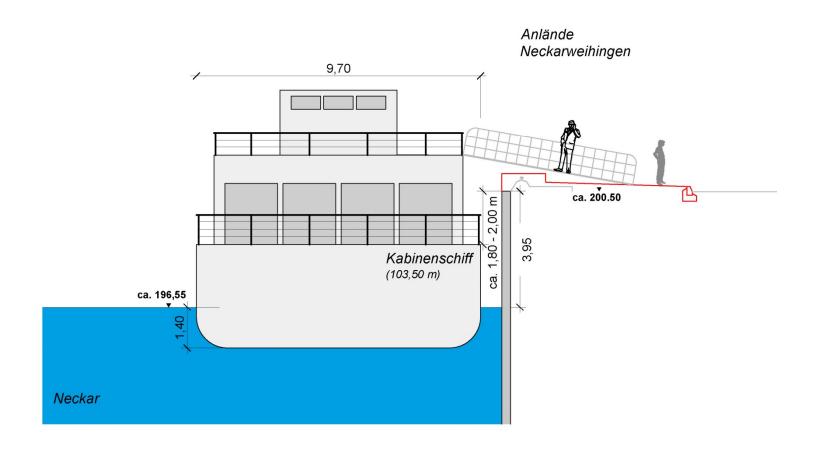
Liegeplätze Anlände





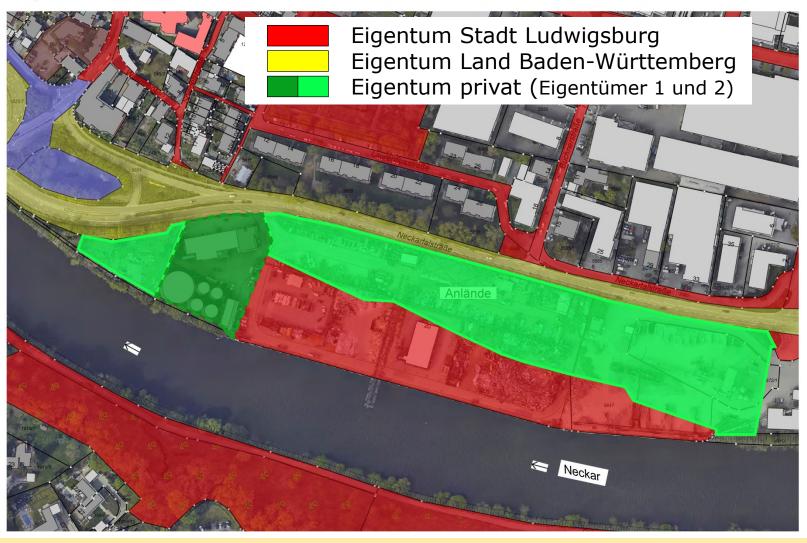






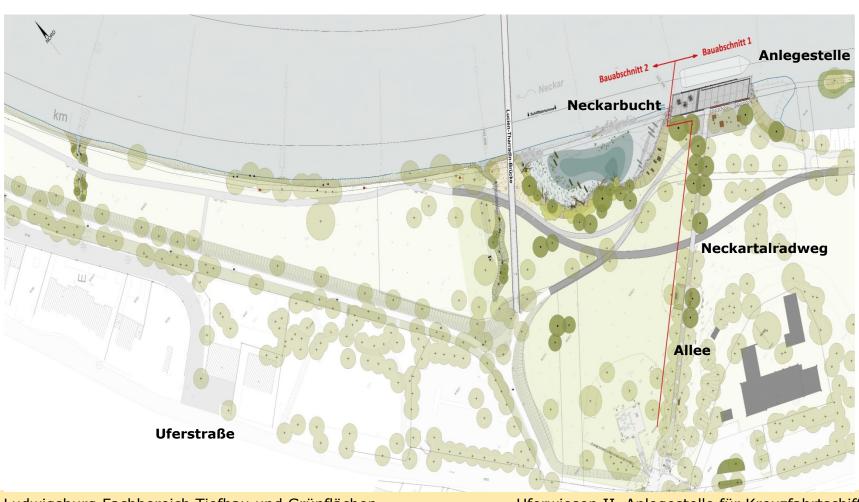


Eigentumsverhältnisse Anlände



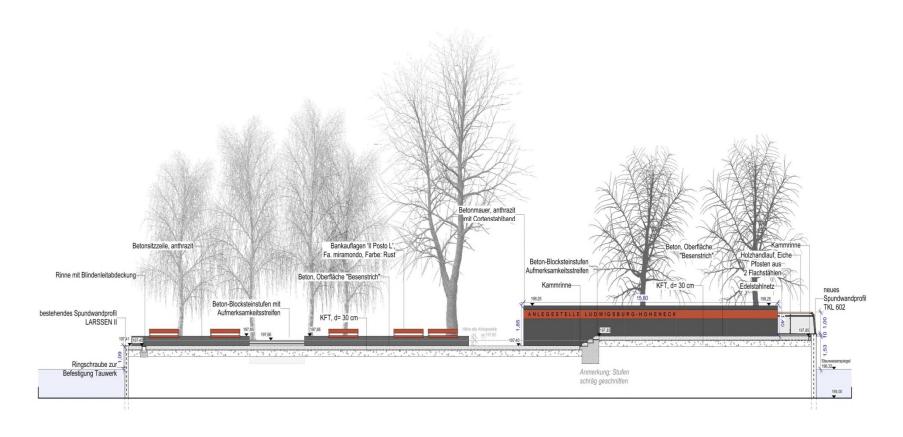


Übersichtlageplan





Schnitt Anlegestelle Ludwigsburg-Hoheneck





Blick auf die Anlegestelle

