



LUDWIGSBURG

Werkstattbericht - Innovationsprojekte

Innovationsnetzwerk mit Fachbereichen

Stadt Ludwigsburg
26. Juni 2018



LUDWIGSBURG

Themenfelder der Digitalisierung:

Energie &
Klima

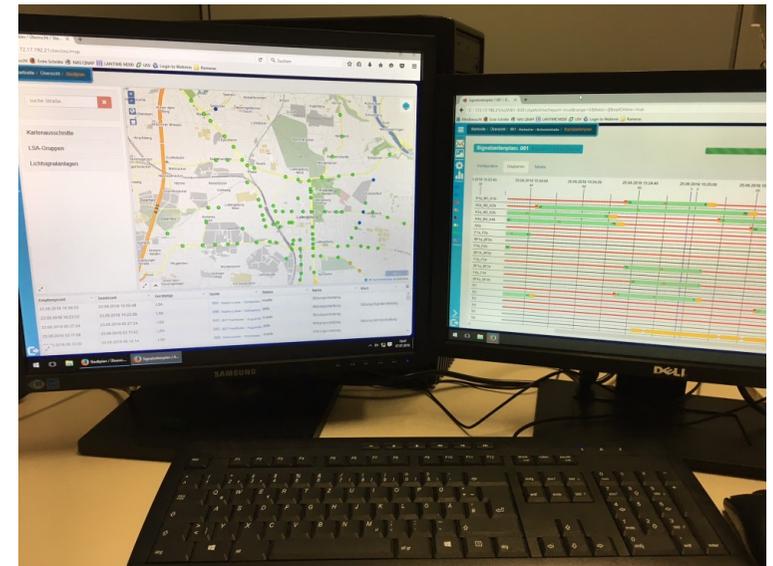
Architektur

Mobilität

IT

Möglichkeiten eines modernen Verkehrsleitrechners

- Integration aller Komponenten in 1 System
 - Lichtsignalanlagen
 - ÖPNV Beschleunigung
 - Koordinierung
 - Störmanagementsystem
 - Qualitätsmanagement entsprechend aktueller Richtlinien





Zusätzliche Möglichkeiten eines modernen Systems

- Online-Darstellung der aktuellen Signalisierung mit Eingriffsmöglichkeiten
- Überprüfung der Wartezeiten für die Verkehrsteilnehmer und Aufzeigen von Optimierungspotential
- Darstellung der Reisezeiten für den Individualverkehr in Grünen Wellen und für den ÖPNV
- Detaillierte Analyse und Optimierung der ÖPNV Beschleunigung



Zusätzliche Möglichkeiten eines modernen Systems

- Zeitgemäße Bearbeitung der archivierten Messwerte und schneller Zugriff auf Archivdaten, Export in üblichen Datei-Formaten
- Berücksichtigung von Störungen oder planbaren Eingriffen bei der Anzeige der Verkehrslage
- detailliertere Verkehrsdaten mit der Aufgliederung von bis zu sieben verschiedenen Fahrzeugarten (Pkw, Pkw mit Anhänger, Krad, Transporter LKW, Lkw mit Anhänger Sattelzug)

Priorisierung von Einsatzfahrzeugen an Lichtsignalanlagen

- **Beteiligte extern:** SWARCO Traffic Systems GmbH
- **Beteiligte intern:** FB 67 (Tiefbau und Grünflächen)
- **Ziel/Nutzen:** Verringerung der Verlustzeiten von Einsatzfahrzeugen der Feuerwehr durch Rückstau an LSA, Rettung von Leben, Freigabe der Fahrtrichtung der Einsatzfahrzeuge und Sperrung der übrigen Fahrtrichtungen, damit aufgestaute Fahrzeuge räumen können



Laufzeit: 11/2017 – 11/2018

Standort: 9 LSA entlang der B27 auf Höhe des Forums bis zur Kreuzung Heilbronner / Markgröninger Straße

Priorisierung von Einsatzfahrzeugen an Lichtsignalanlagen

Technische Umsetzung

- Roadside unit (Sende- und Empfangseinheit) zur Anbringung an einem Signalmast



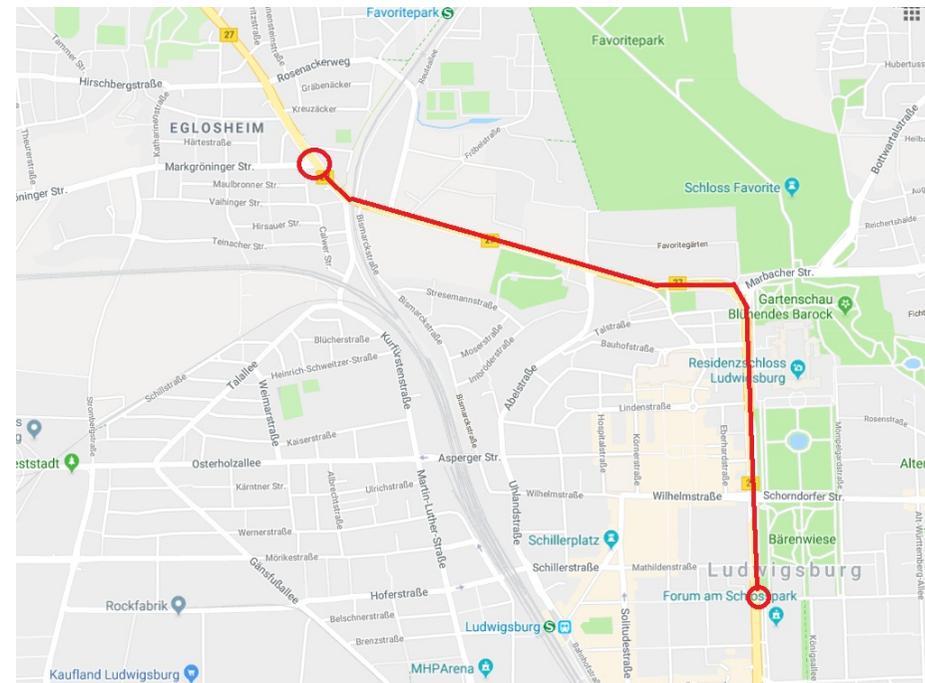
- Sende- und Empfangseinheit im Fahrzeug



Priorisierung von Einsatzfahrzeugen an Lichtsignalanlagen

Teststrecke

- Auswahl Streckenzug: Bereiche, die bei der Feuerwehr im Einsatzfall zu Verzögerungen führen
- Umrüstung von 9 LSA (Kreuzung Markgröninger Str / Frankfurter Straße – Stuttgarter Straße, Höhe Forum)





Priorisierung von Einsatzfahrzeugen an Lichtsignalanlagen

Aktueller Stand sowie nächste Schritte

- Bereits umgerüstet: LSA im Kreuzungsbereich Marbacher Straße
- KW 27 & 28: Kabeleinzug und Montage / Umbau der Steuergeräte an den verbleibenden 8 LSA
 - im Anschluss Programmierung der Software und Testfahrt
- Begleitende Öffentlichkeitsarbeit



Priorisierung von Einsatzfahrzeugen an Lichtsignalanlagen

Öffentlichkeitsarbeit

- LKZ v. 20.04.2018
- geplant: Artikel in der Feuerwehrfachzeitschrift „BrandSchutz“
- Vorstellung und Präsentation bei verschiedenen Veranstaltungsformaten, wie z.B. Vortrag Lars Thomsen am 19.06.2018, ZuKo 2018 – Markt der Möglichkeiten
- Anfragen von extern
 - C-ITS-Kongress am 21./22.6. → Besuch von Teilnehmern bei der Feuerwehr
 - Ford → Probefahrten zur Technologie im Rahmen interner Entwicklungen z.B. zum Ampelphasenassistenten



Förderbescheid Digitalisierung

Geplante Maßnahmen:

- SmartCityCloud
- Digitale Parklenkung
- Digitale Verkehrsleitanzeigen
- Digitale Parkraumerfassung
- Intelligente Ampelsteuerung
- Umweltboxen
- Digitalisierung Lichtsignalanlagen (Car2x)
- Verkehrsflusszählungen in Echtzeit
- Monitore/ Fahrgastinformationssysteme zur Anzeige von ÖPNV-Echtzeitdaten und lokalen Mobilitätsangeboten
- Konzeption 5G-Standard



LUDWIGSBURG

Vielen Dank!

Stadt Ludwigsburg, Referat Nachhaltige Stadtentwicklung
Geschäftsstelle Innovationsnetzwerk mit
Fachbereich 67, Abteilung Straßen- und Brückenbau
Lichtsignalanlagen, Verkehrstechnik