LUDWIGSBURG

Förderprojekt „DiaMANT“

LUDWIGSBURG

Förderprojekt „DiaMANT“

Dialog für **a**utomatisierte, vernetzte und elektrische **M**obilität:
Anwendungen – **N**utzerinteressen - **T**echnik

Projektpartner:

STUTTGART Landeshauptstadt Stuttgart
LUDWIGSBURG
FKFS
SSB
VDV Die Verkehrsunternehmen
FZI
e-mobil BW Landesagentur für Elektromobilität und Brennstoffzellentechnologie Baden-Württemberg GmbH
Universität Stuttgart
TA Schwäbisch Gmünd
DAIMLER
EvoBus

Vernetzung mit:

TESTFELD AUTONOMES FAHREN BADEN-WÜRTTEMBERG

ein Projekt gefördert vom:

Baden-Württemberg
MINISTERIUM FÜR VERKEHR

LUDWIGSBURG

Förderprojekt „DiaMANT“

AP 1: Roadshow „Automatisiertes und Vernetztes Fahren“

- Zielgruppenorientierte Information über relevante Aspekte des automatisierten und vernetzten Fahrens mittels medialer Präsentation
- Ausgewählte Standorte in Baden-Württemberg
- Begleitforschung über Einstellungen der Öffentlichkeit zu dieser Technologie und ihren Auswirkungen im öffentlichen Leben

Projekt gefördert vom:

Baden-Württemberg
MINISTERIUM FÜR VERKEHR

LUDWIGSBURG

Förderprojekt „DiaMANT“

AP 2: Automatisierter Werksverkehr in einem Busdepot

- Ausstattung eines Serien-Stadtbusses mit Sensorik
- Autonomes Fahren im Busdepot vom Standplatz zu Servicestationen und zurück i. S. eines konkreten Anwendungsfalles

Projekt gefördert vom:

Baden-Württemberg
MINISTERIUM FÜR VERKEHR

LUDWIGSBURG

Förderprojekt „DiaMANT“

AP 3: Demonstrationsbetrieb eines ÖV-Zubringerdienstes

Bild: PARAVAN

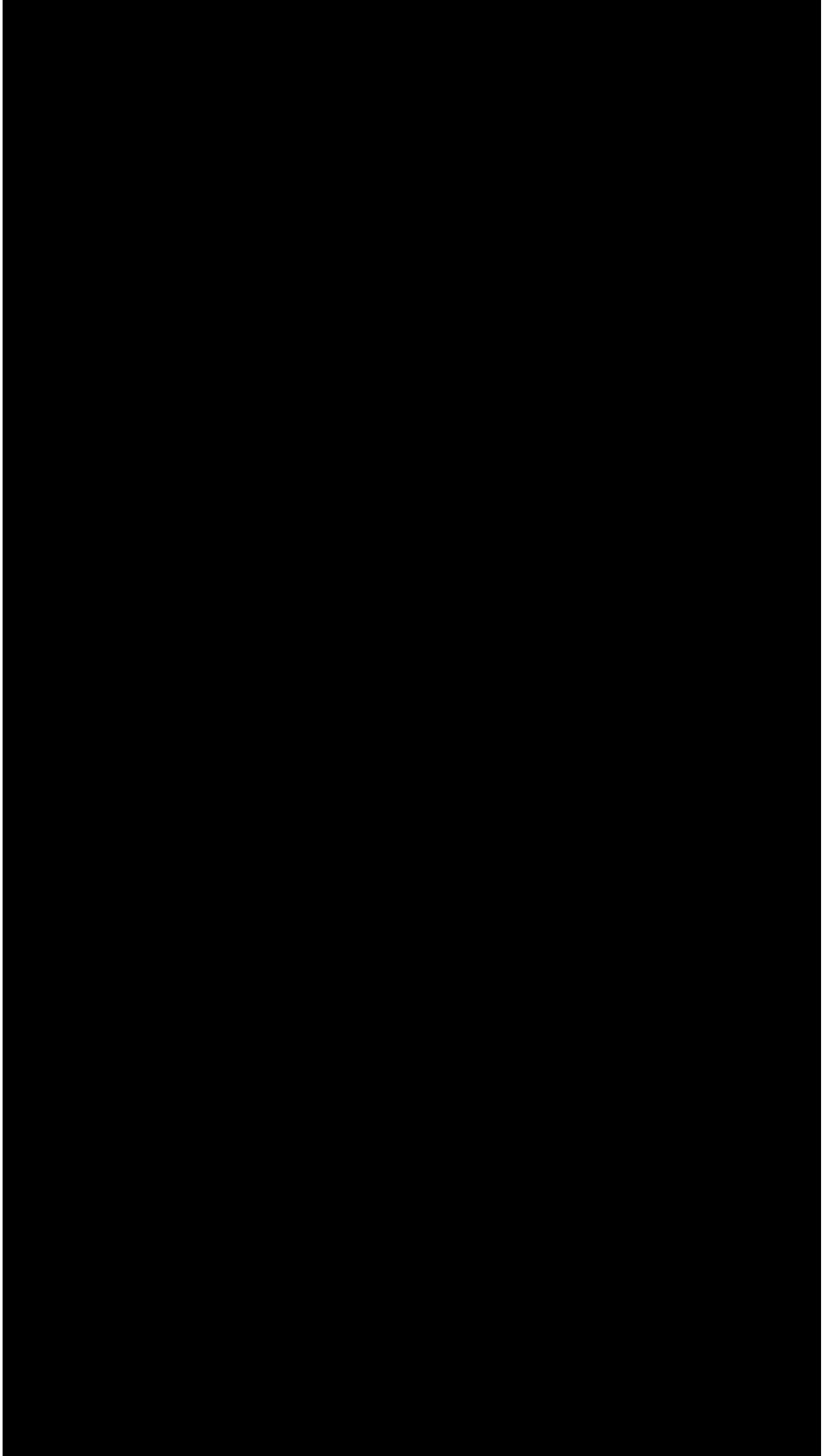
- Automatisiertes Fahren im öffentlichen Raum
- Pilothafte Anwendung als Shuttle-Dienst im ÖPNV
- Begleitforschung über Einstellungen der Öffentlichkeit zum automatisierten/autonomen Fahren und möglichen Geschäftsmodellen

Projekt gefördert vom:

Baden-Württemberg
MINISTERIUM FÜR VERKEHR

LUDWIGSBURG

Förderprojekt „DiaMANT“

Finanzielle Auswirkungen

- Konsortialführer: Stadt Ludwigsburg
- Gesamtkosten: 2.879.800 €, davon 1.000.000 € gefördert vom Land BW
- Anteil Stadt Ludwigsburg: 452.200 €