



LUDWIGSBURG

Green City Masterplan



„Sofortprogramm Saubere Luft 2017-2020“

- Maßnahmen des Bundes zur Vermeidung von Fahrverboten (1 Mrd. €)

1. Elektrifizierung des Verkehrs (350 Mio. €)

- Busflotten ÖPNV
- Urbaner Wirtschaftsverkehr (Elektrifizierung des Lieferverkehrs, Lastenräder etc.)
- Taxis, Carsharing
- Förderung der Ladeinfrastruktur für E-Fahrzeuge

2. Nachrüstung von Diesel-Bussen im ÖPNV (150 Mio. €)

3. Digitalisierung (gesamt bis zu 500 Mio. €)

- Verkehrsdatenerfassung, Parkleit-, Fahrgastinformationssysteme (**100 Mio. €**)
- Noch zu spezifizierende Umfänge (**400 Mio. €**); für die Einreichung von Förderanträgen ist die vorherige Erarbeitung eines Green City Master Plans erforderlich



Siemens „City Performance Tool“ (CyPT)

- CyPT = Hilfsmittel für kommunale Entscheidungsträger
- gibt detaillierte Einblicke, welche Verbesserungen bei Treibhausgasemissionen und Luftqualität (bspw. Feinstaub und Stickoxide) erreicht werden können
- Verständnis der Hauptursachen von Emissionen wird ermöglicht
- Indikatoren werden auch in die Zukunft projiziert, basierend auf einem business-as-usual-Szenario und den Bedarfsprognosen der Stadt

Siemens „City Performance Tool“ (CyPT)

- künftige Anforderungen und Verbesserungspotenziale werden beim Abgleich der Ergebnisse mit den Zielen der Stadt aufgezeigt
- das wirkungsorientierte CyPT liefert konkrete Zahlen



Finanzielle Auswirkungen

- Förderung durch Bund: **100 %**
- Kosten: **337.284,00 €**, davon:
 - 196.789,82 €: CyPT
 - 31.154,20 €: Simulation der Flottenzusammensetzung
 - 23.800,00 €: Expertenworkshop im Städtenetzwerk Plattform Urbane Mobilität (PUM)
 - 85.539,98 €: Datenankauf, Druck, Öffentlichkeitsarbeit

