

Anlage 2: Kostenschlüssel und Beispielrechnung

Beispiel: Auf der Markgröninger Bahn fallen Planungskosten in Höhe von insgesamt 650.000 Euro für die Leistungsphasen 1 und 2 an.

Planungskosten LPH 1 und 2	650.000 Euro
50% Kostentragung Landkreis	- 325.000 Euro
Summe:	<u>325.000 Euro</u>

Dieser Betrag wird zwischen den Kommunen Markgröningen, Möglingen, Ludwigsburg und Kornwestheim nach dem Schlüssel aus Beschlussziffer 1 aufgeteilt:

	Einwohner	anteilig in %	Gewichtung 20,0%	Haltestellen je Gemeinde	anteilig in %	Gewichtung 20,0%	Fahrleistung in Distanz	anteilig in %	Gewichtung 60,0%	Summe Anteil in %
Markgröningen	14.752	9,66%	1,93%	2,0	25,00%	5,00%	2.700	21,43%	12,86%	19,79%
Möglingen	11.296	7,40%	1,48%	2,0	25,00%	5,00%	2.800	22,22%	13,33%	19,81%
Ludwigsburg	93.105	60,99%	12,20%	2,5	31,25%	6,25%	4.800	38,10%	22,86%	41,31%
Kornwestheim	33.502	21,95%	4,39%	1,5	18,75%	3,75%	2.300	18,25%	10,95%	19,09%
Summen:	152.655	100%	20,00%	8	100,00%	20,00%	12.600	100,00%	60,00%	100,00%

Legt man diese Prozentsätze auf den aufzuteilenden Betrag (325.000 Euro) um, ergibt dies folgende Kostenanteile in den Leistungsphasen 1 und 2:

Markgröningen	64.317 €
Möglingen	64.393 €
Ludwigsburg	134.242 €
Kornwestheim	62.048 €