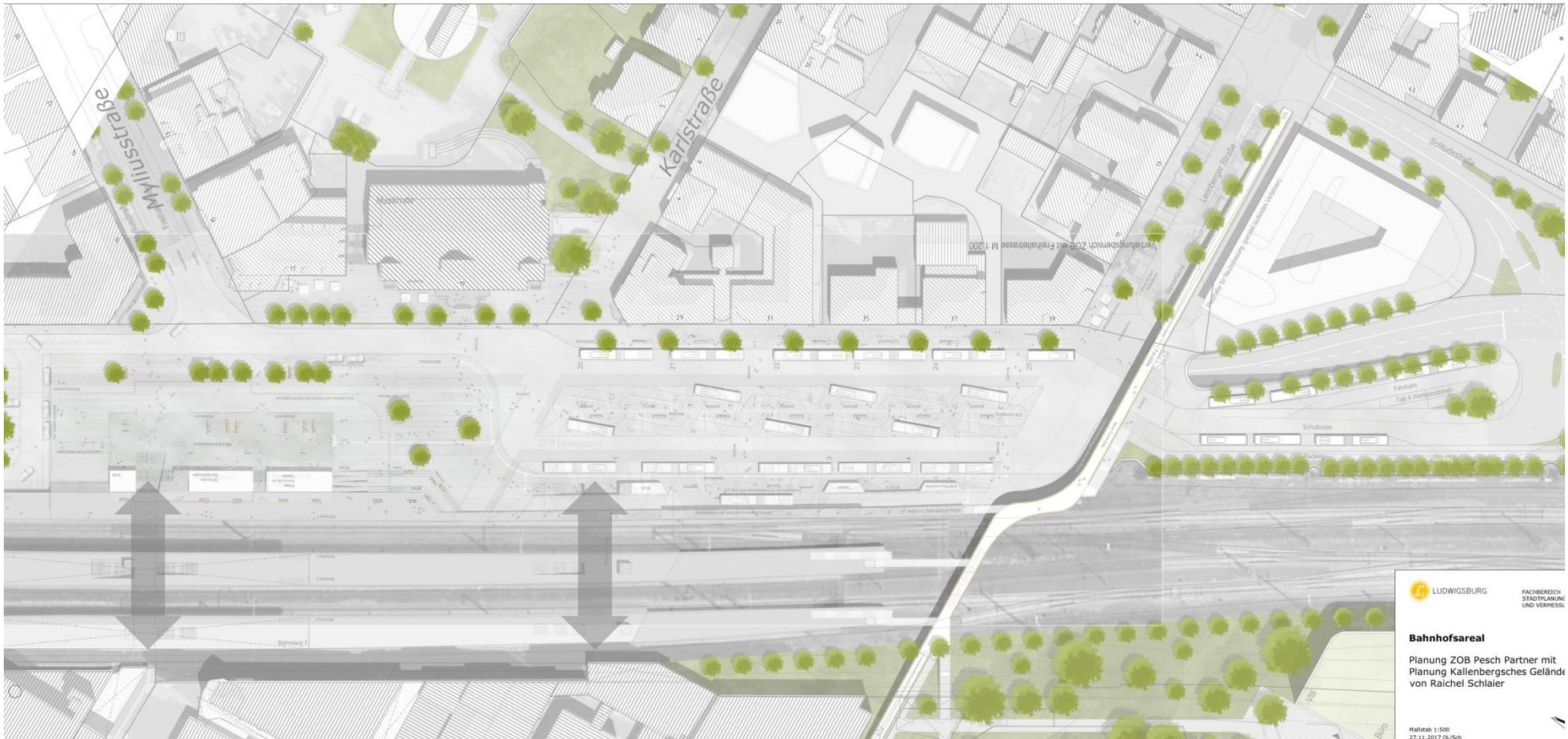


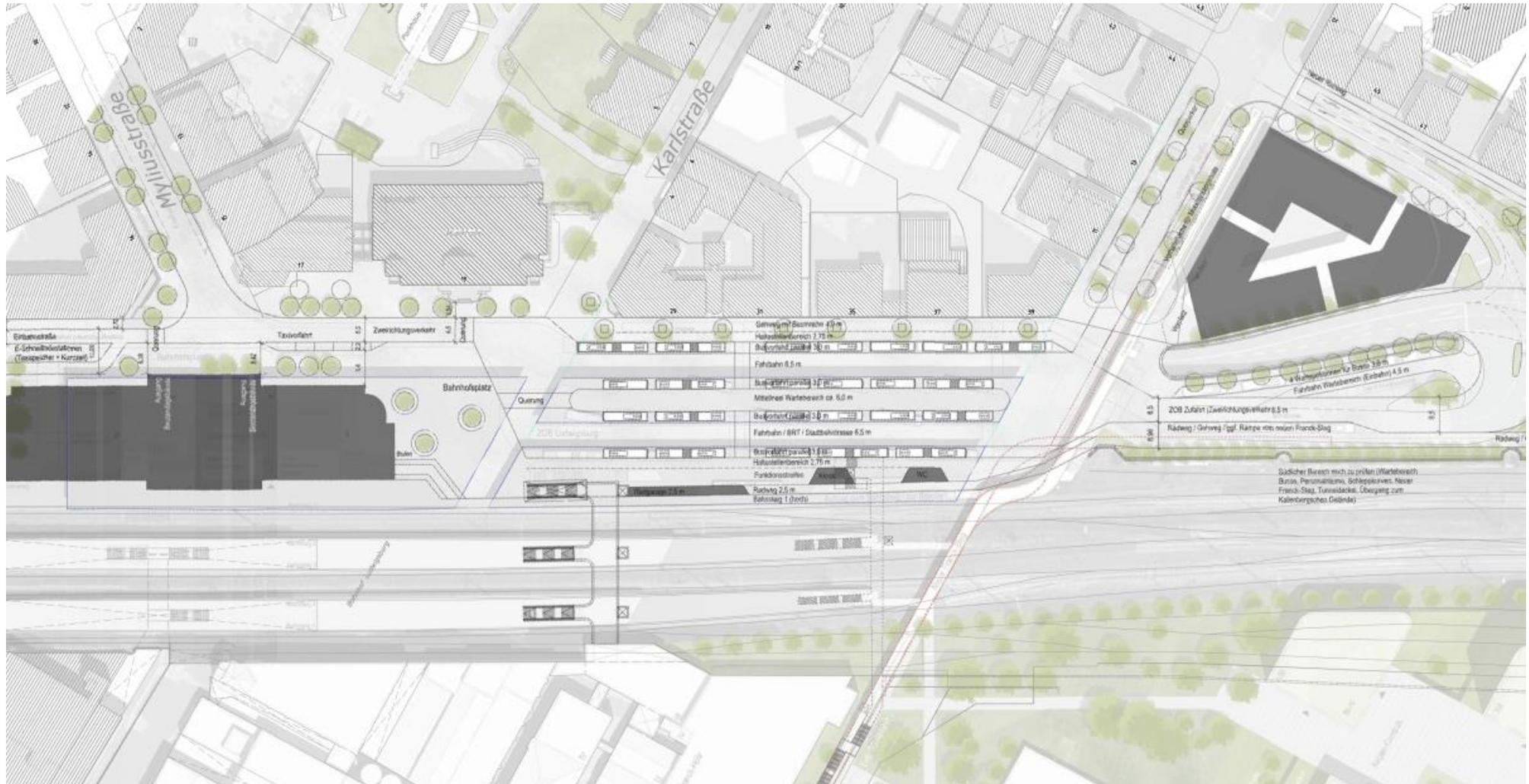


Entwicklungsbereich Bahnhofsareal

- Beauftragung der Vorentwurfsplanung für eine zweite Unterführung am Bahnhof

BTU 28. Juni 2018



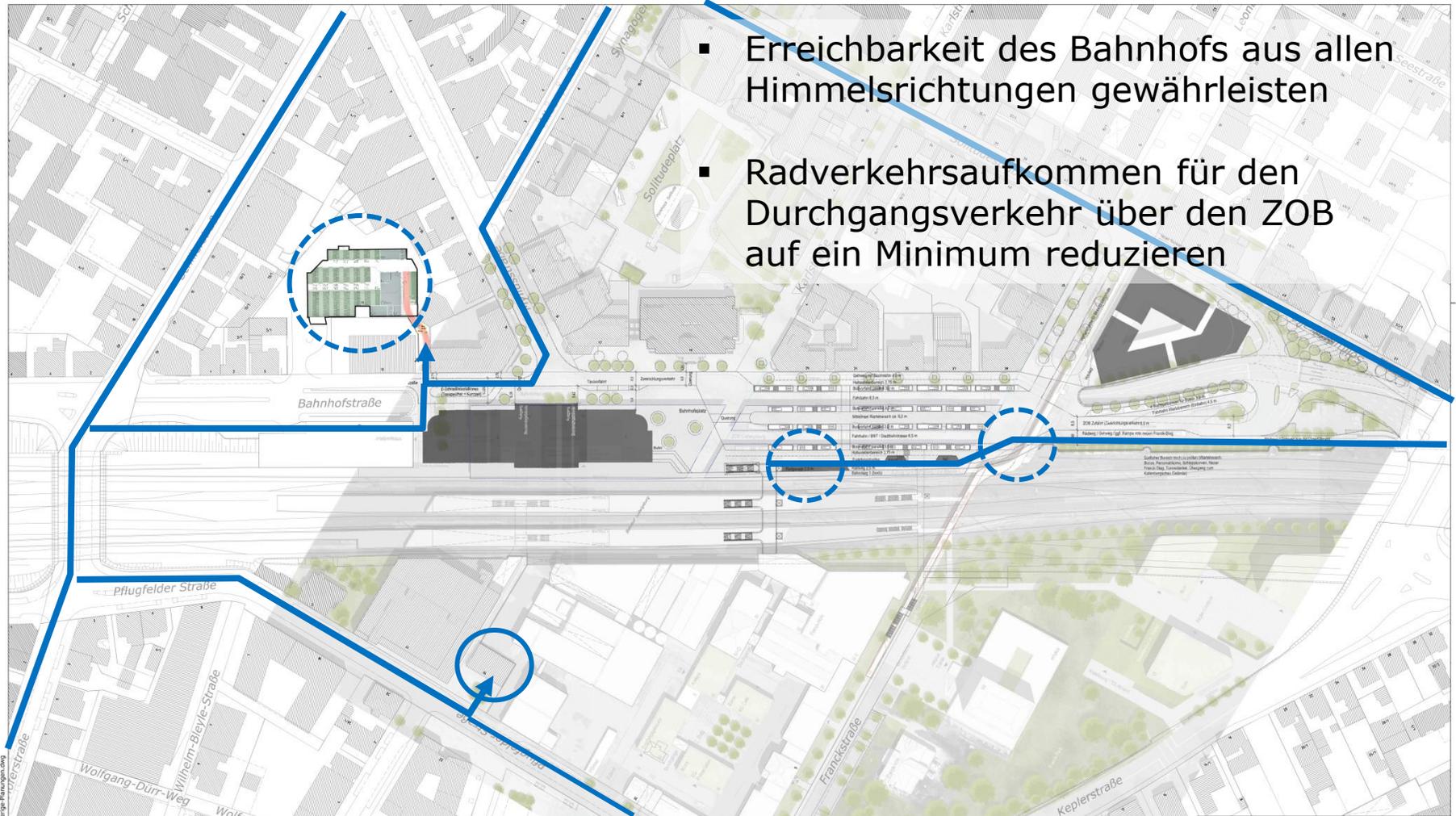




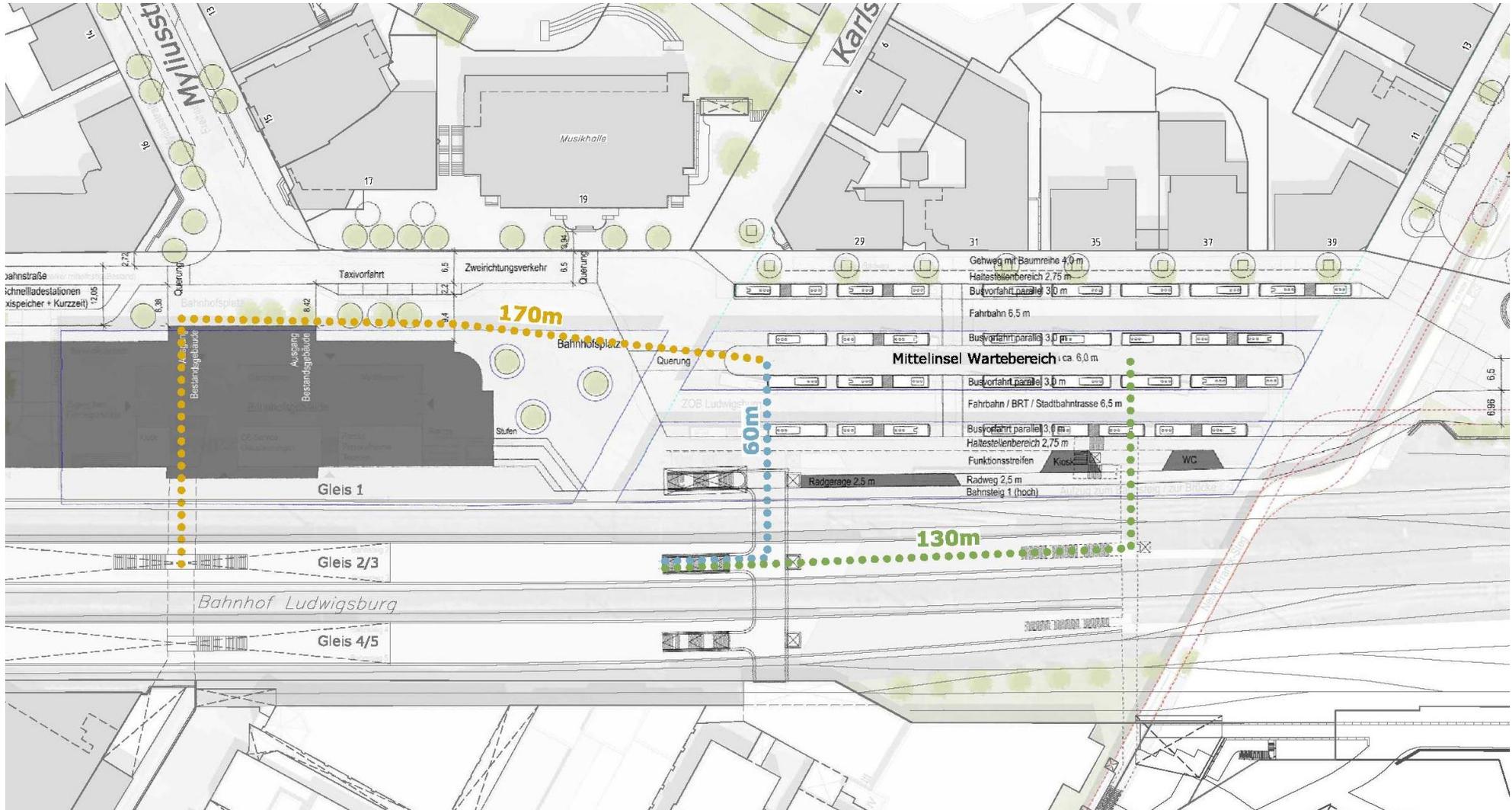
- Barrierefrei
- Funktioniert für alle Stufen der Doppelstrategie
- Möglichst kompakt zugunsten von Aufenthalts-, Warteflächen und Flächen für separat geführten Radweg.
→ Ermittlung des Haltestellenbedarfs



ZOB-Planung/ Radwegeführung



- Erreichbarkeit des Bahnhofs aus allen Himmelsrichtungen gewährleisten
- Radverkehrsaufkommen für den Durchgangsverkehr über den ZOB auf ein Minimum reduzieren





Ziele zweite Unterführung

- Bessere und direktere Verknüpfung von Bahn und Bus (ZOB)
- Bessere und direktere Verknüpfung von Fahrrad und Bahn

Planungsteam

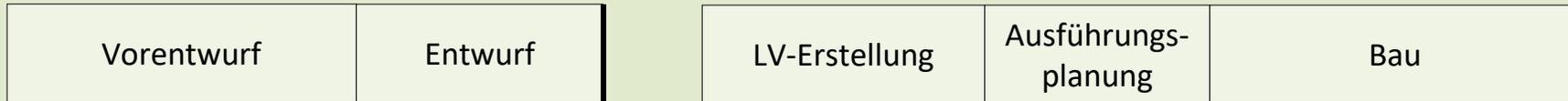
- **BNP Ingenieure – für technische Planung und Bauausführung (Referenzen: u.a. Flugfeld Böblingen)**
- Pesch und Partner – für Einbindung in Planung ZOB

Nächste Schritte

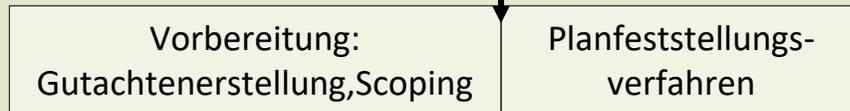
- Konkretisierung Planung Unterführung in Abstimmung mit ZOB-Planung (Beauftragung Vorentwurfsplanung)
- Klärung Förderung durch Land



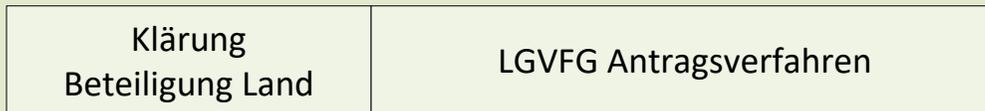
technische Planung und Bau



Genehmigung



Finanzierung



**2. Mai '19:
Anmeldung Baumaßnahme
(Vorlauf 3 Jahre)**

2018

2019

2020

2020-2023