

## ANTRAG

**Antragsteller:**

Fraktion Bündnis90/Die Grünen und SPD-Fraktion

**Datum:**

05.07.2018

**Antrag:**

Dauerhafte Sperrung des Abschnitts 2 der Alleenstraße zwischen Solitudestraße und Seestraße für den Kfz-Verkehr  
- Interfraktioneller Antrag der Fraktionen Bündnis 90/Die Grünen und SPD vom 04.07.2018

**Bezug SEK:**

**Bezug:**

Vorl.Nr. 213/18

**Antragstext:**

1. Dieser Antrag ist auf die Tagesordnung der übernächsten Sitzung des Gemeinderats am 25. Juli 2018 zu setzen.
2. Der Beschluss des Ausschusses für Bauen, Technik Umwelt vom 28. Juni 2018 zur Vorlage 213/18 wird in Ziffer 1 Punkt 2 wie folgt geändert: „Der Abschnitt 2 der Alleenstraße zwischen Solitudestraße und Seestraße wird als Schulcampus ohne Kfz-Verkehr angelegt. Insoweit verbleibt es bei der bisherigen dauerhaften Sperrung durch feste Poller oder ähnliche feste Absperreinrichtungen.“

**Begründung:**

Nachdem der BTU zur Frage, ob der Abschnitt Solitude-/Seestraße der Alleenstraße dauerhaft für den Kfz-Verkehr gesperrt bleiben soll, mit einem Patt abgestimmt hat, erscheint es angemessen, dass der Gemeinderat diese Sache an sich zieht und endgültig entscheidet.

Die zeitweise Öffnung der Alleenstraße für Autofahrer hätte Unsicherheiten zur Folge. Radfahrende von Osten her hätten keine sichere Gewissheit, ob Ihnen nun ein Auto entgegenkommt oder nicht. Schul- und Ferienzeiten sind nicht allen Menschen immer präsent. Daher würden viele Autofahrer die Route Solitudestraße wählen, in der trügerischen Hoffnung, dort schneller voranzukommen. Radfahrer würden aber z. B. auch bei geöffneten Pollern in der Mitte fahren. Bei Begegnungsverkehr und Dunkelheit entstünden hier unnötigerweise gefährliche Situationen. Es ist in Ludwigsburg bei der zu hohen NO2 und Feinstaubbelastung übereinstimmend Konsens, dass der Anteil der Radfahrer erhöht werden muss und der motorisierte Individualverkehr abnehmen muss. In unmittelbarer Nachbarschaft der Schulen sogar besonders. Ein sicheres Angebot für Radfahrer und notwendiges Umdenken und auch Umplanen von Wegen bei Autofahrern sind dafür Voraussetzung. Erhöhte Ruhe und Sicherheit werden nicht durch benachbarten Verkehr gesichert (beispielhaft hier z. B. Bahnhof oder Akademiehof).

**Unterschriften:**

**Dr. Christine Knoß**

**Dr. Daniel O' Sullivan**

Verteiler: DI, DII, DIII, GSGR, SO8, FB 20 ; FB 61 (f), FB 32

**Federführung:**

FB Stadtplanung und Vermessung

<b>Beratungsfolge</b>	<b>Sitzungsdatum</b>	<b>Sitzungsart</b>
Gemeinderat	25.07.2018	ÖFFENTLICH