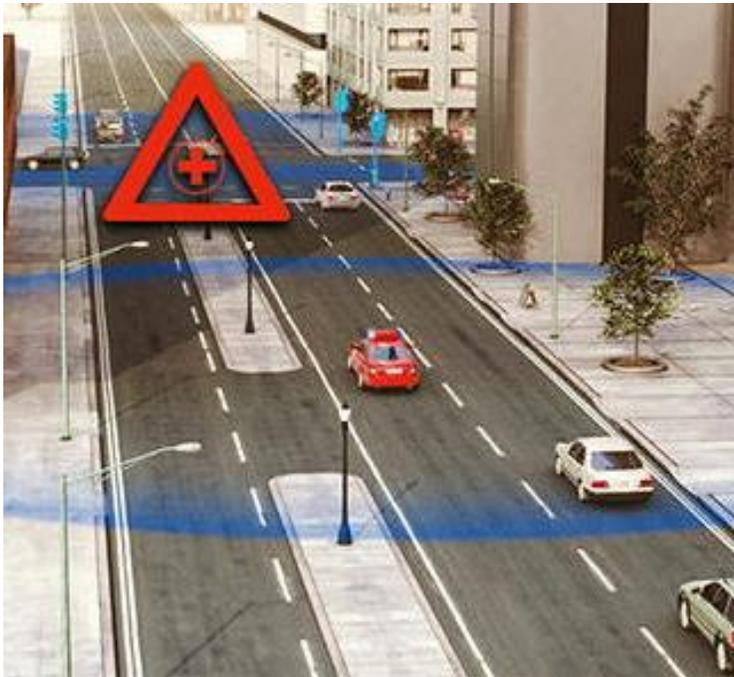




LUDWIGSBURG

Förderantrag: Digitalisierung der kommunalen Verkehrsleittechnik





„Sofortprogramm Saubere Luft 2017-2020“

- Maßnahmen des Bundes zur Vermeidung von Fahrverboten (1 Mrd. €)

1. Elektrifizierung des Verkehrs (350 Mio. €)

- Busflotten ÖPNV
- Urbaner Wirtschaftsverkehr (Elektrifizierung des Lieferverkehrs, Lastenräder etc.)
- Taxis, Carsharing
- Förderung der Ladeinfrastruktur für E-Fahrzeuge

2. Nachrüstung von Diesel-Bussen im ÖPNV (150 Mio. €)

3. Digitalisierung (gesamt bis zu 500 Mio. €)

- Verkehrsdatenerfassung, Parkleit-, Fahrgastinformationssysteme (**100 Mio. €**)
- Noch zu spezifizierende Umfänge (**400 Mio. €**); für die Einreichung von Förderanträgen ist die vorherige Erarbeitung eines Green City Master Plans erforderlich





Förderbescheid Digitalisierung

- Förderquote: 50%
- Förderzeitraumzeitraum: **01.07.2018 bis 31.12.2019**
- Förderbedingung: öffentliche Ausschreibungspflicht bei Vergabe von Leistungen

Förderbescheid Digitalisierung

Kurzbeschreibung	Kosten (Mio. €) - beantragt	Förderumfang (50%; Mio. €)	Eigenmittel (Mio. €)
SmartCityCloud	2,2	1,1	1,1 (zzgl. 0,5 in 2020)
Digitale Parklenkung Weststadt	0,5	0,25	0,25
Multi Message Lines (5 Stck.)	0,5	0,25	0,25
Digitale Parkraumerfassung (SMIGHT)	0,1	0,05	0,05

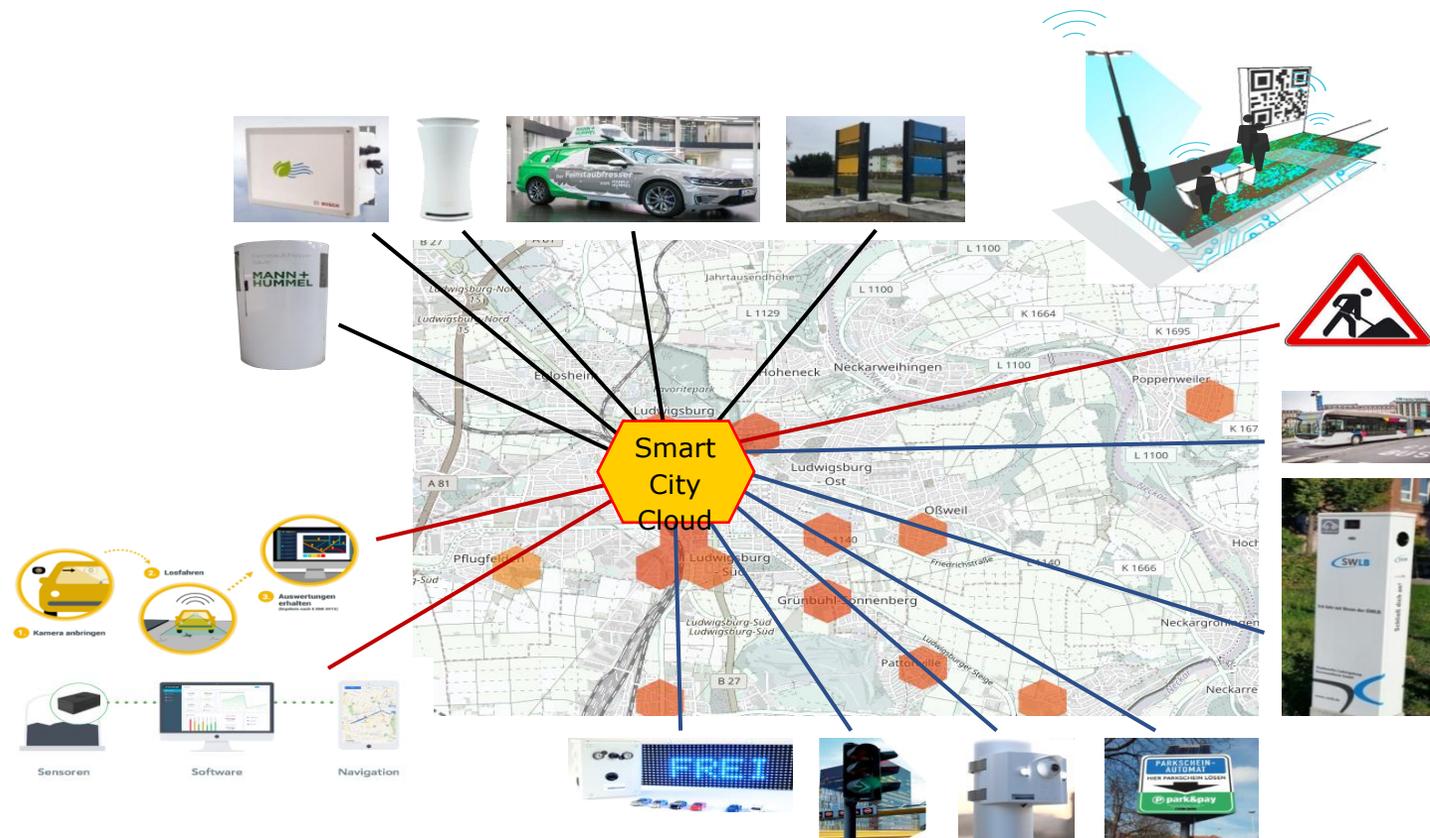
Förderbescheid Digitalisierung

Kurzbeschreibung	Kosten (Mio. €) - beantragt	Förderumfang (50%; Mio. €)	Eigenmittel (Mio. €)
INES/ANNA	1,5	0,75	0,75
Umweltboxen (40 Stck.)	1,3	0,65	0,65
Digitalisierung Lichtsignalanlagen	4,1	2,05	2,05
Verkehrsflusszählungen	0,3	0,15	0,15
Bluetooth-Erkennung	0,09	0,045	0,045

Förderbescheid Digitalisierung

Kurzbeschreibung	Kosten (Mio. €) - beantragt	Förderumfang (50%; Mio. €)	Eigenmittel (Mio. €)
Halb-öffentliche Monitore/ Fahrgastinformationssysteme (DFI)	1,4	0,7	0,7
Konzeption 5G	0,2	0,1	0,1
Gesamtsumme	12,2	6,1	6,1 (zzgl. 0,5 in 2020)

Die Smart City Cloud als Plattform für das digitale Mobilitätsmanagement



Digitales Parkraummanagement (Weststadt)



Maßnahmenkonzept der Plattform Parken Weststadt (Quelle: PTV Group)

2018

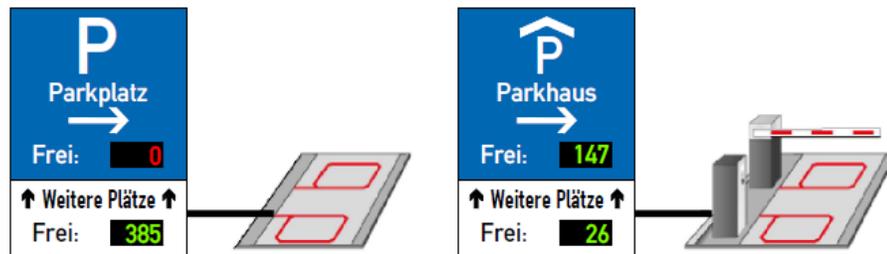
- Konzept mit Unternehmen
- Ausschreibung
- Implementierung

Ziel

- Dynamische Parkraumauslastung
- Aufwertung öffentl. Raum

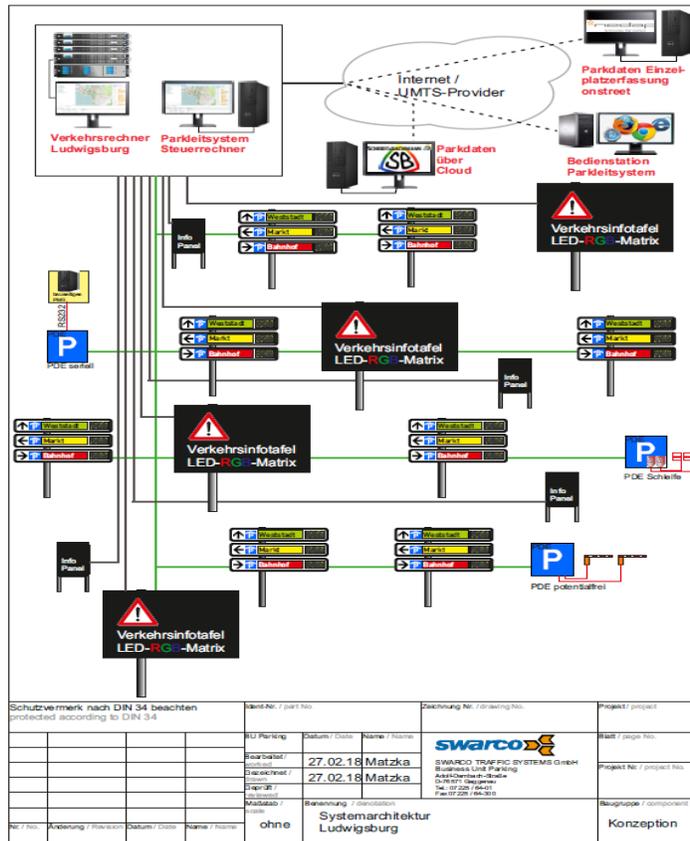
Perspektive

- Ausweitung auf weitere Stadträume
- Umwidmung Straßenraum für Radverkehr, BRT
- Parkraumbewirtschaftung Weststadt



Dynamisches Parkleitsystem mit Stellplatzbilanzierung (Quelle: PTV Group)

Digitale Verkehrstafeln



2018

- Konzept
- Ausschreibung
- Implementierung

Ziel

- Dynamische Verkehrslenkung
- Verkehrsverflüssigung

Perspektive

- überregionale Verkehrslenkung und -verflüssigung

Umweltmessboxen



Mikroklima-Überwachungssystem (MCMS) von Bosch Air Quality: Innenansicht

NOx

und verschiedene Stoffe (z. B. Feinstaub, NOx, Temperatur, etc.) können gemessen werden

Info

Derzeit Kalibrierung im Vgl. zu den Messwerten der LUBW

ca. 30

Standorte im Stadtgebiet sind vorgesehen

Status

Beschaffung und Implementierung in 2018



LUDWIGSBURG

Verkehrsbeeinflussung durch intelligente Ampelsteuerung und Verkehrsdatenerfassung in Echtzeit





Car2X-Kommunikation als Voraussetzung für ein „Testfeld automatisiertes Fahren“





Zusätzliche Zählschleifen

Anwendungen

- Verkehrsflussdaten in Echtzeit
- Grundlage für intelligente und umweltsensitive Verkehrsbeeinflussung





Einsatz 5G-Standard

Einsatzfelder

- SmartCityCloud
- Car2X-Kommunikation
- Automatisiertes Fahren
- Digitale Verkehrsleittechnik

