



BESCHLUSSVORLAGE

VORL.NR. 331/18

Federführung:

FB Tiefbau und Grünflächen

Sachbearbeitung:

Mundt, Martin
Geißendörfer-Lübbe, Susanne

Datum:

14.09.2018

Beratungsfolge

Ausschuss für Bauen, Technik und Umwelt

Sitzungsdatum

11.10.2018

Sitzungsart

ÖFFENTLICH

Betreff: Ersatzbau Elmar-Doch-Brücke

Bezug SEK: Masterplan 8 - Mobilität

Bezug:

- Anlagen:**
1. Übersichtslageplan
 2. Lageplan
 3. Längs-/Querschnitt

Beschlussvorschlag:

Entwurfsbeschluss

Die Entwurfsplanung des Ersatzbaus der Elmar-Doch-Brücke gemäß der Vorplanung des Ingenieurbüros Hildenbrand Ingenieure wird mit Kosten in Höhe von 200.000 € genehmigt.

Sachverhalt/Begründung

Die bestehende Straßenbrücke von der Elmar-Doch-Straße zur Eisenbahnstraße wurde 1916 als Stahlbrücke gebaut. Inzwischen hat die Brücke die durchschnittliche Nutzungsdauer von 100 Jahren, welche für derartige Bauwerke angesetzt wird, überschritten. Dies wird durch die regelmäßig stattfindenden Bauwerksprüfungen bestätigt. Die Auswertung der Schäden hat zu einer Nutzungsbeschränkung auf 10 Tonnen Gesamtgewicht geführt. Da die Straßenbrücke den heutigen Anforderungen nicht mehr gerecht wird und der Schädigungsprozess sich zunehmend beschleunigt, ist ein Neubau aus wirtschaftlichen Gründen unabdingbar.

Unter Berücksichtigung aller Anforderungen an das zukünftige Brückenbauwerk hat das Büro Hildenbrand Ingenieure aus Ludwigsburg einen Vorentwurf des Ersatzbauwerkes erstellt. Da die Nutzung eines Neubaus wiederum auf 100 Jahre ausgelegt ist, soll das Bauwerk auch den zukünftigen Verkehrsanforderungen gerecht werden. Deshalb wurde die Gesamtquerschnittsbreite von derzeit rund 7,50 m auf 15,00 m erhöht. Zusätzlich zu den beiden Fahrspuren sind auf beiden Seiten ein Gehweg und ein Radweg mit jeweils 2,00 Meter Breite vorgesehen.

Durch die Führung des Radverkehrs über die Brücke wird ein weiterer Lückenschluss im Radverkehrsnetz der Stadt Ludwigsburg erreicht.

Kosten

Die als Ergebnis der Vorplanung grob geschätzten Kosten (brutto) für das Gesamtprojekt ergeben sich wie folgt:

Baukosten Ersatzbau:	5.950.000,00 €
Baukosten Abbruch	1.000.000,00 €
Baunebenkosten	700.000,00 €
Baukosten Oberleitung Bahn	<u>300.000,00 €</u>
Gesamtkosten	7.950.000,00 €

Die Kosten(brutto) zur Umsetzung der Entwurfsplanung sind in den Baunebenkosten (s.o.) enthalten und ergeben sich wie folgt:

Objektplanung (Hildenbrand Ing.)	52.000,00 €
Tragwerksplanung (Hildenbrand Ing.)	73.000,00 €
Bahnspezifische Planung (BNP Ing.)	<u>75.000,00 €</u>
Kosten Entwurfsplanung	200.000,00 €

Weiteres Vorgehen

Um im Gesamtprojekt die nächste Planungsphase zu erreichen, wird nach gefasstem Entwurfsbeschluss die entsprechende Entwurfsplanung beauftragt.

Aufgrund der notwendigen Abstimmung mit der Deutschen Bahn AG und des damit verbundenen Vorlaufes der für den Brückenbau benötigten Gleissperrung, kann bei konsequenter Fortsetzung der Planung mit einer Ausführung in den Jahren 2022/2023 gerechnet werden.

Finanzielle Auswirkungen und Förderfähigkeit

Eine Förderung gemäß dem Landesgemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (LGVFG) kann zum aktuellen Zeitpunkt nicht ausgeschlossen werden und wird durch die Verwaltung geprüft. Eine Zusage kann laut Regierungspräsidium zum derzeitigen Planungsstand jedoch nicht gegeben werden.

Unterschriften:

Ulrike Schmidtgen

Finanzielle Auswirkungen?				
<input checked="" type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein	Gesamtkosten Maßnahme/Projekt:		200.000,-- EUR
Ebene: Haushaltsplan				
Teilhaushalt 67		Produktgruppe 5410-067		
ErgHH: Ertrags-/Aufwandsart				
FinHH: Ein-/Auszahlungsart				
Investitionsmaßnahmen				
Deckung		<input checked="" type="checkbox"/> Ja – 139.000,-- (Elmar-Doch-Brücke) und Planungsrate 100.000,-- im Jahr 2019 <input type="checkbox"/> Nein, Deckung durch		
Ebene: Kontierung (intern)				
Konsumtiv			Investiv	
Kostenstelle	Kostenart	Auftrag	Sachkonto	Auftrag
			78720672	754106705037
Umweltverträglichkeitsprüfung (UVP) erledigt?				
<input type="checkbox"/> Ja, vergleiche Beilage			<input checked="" type="checkbox"/> Nicht erforderlich	

Verteiler: D III, FB 67, FB 60, FB 61, FB 32, FB 14, FB 20, R 05



LUDWIGSBURG

NOTIZEN