

ANTRAG

Antragsteller:

Stadtteilausschuss Weststadt

Datum:

08.10.2018

Antrag:

- Beratungspunkte des Stadtteilausschusses Weststadt
- Parkraummanagement Weststadt
 - Radroutenkonzept – Radroute 3a und 3b
 - West-Express
 - Grünleitplan/Grüner Ring
 - Weststrandstraße
 - Erneuerung Bildungszentrum West
 - Geplante Unterkunft Schlieffenstraße/Mörikestraße
 - Stadtteilbeauftragter
 - Ausbau der E-Ladeinfrastruktur in der Weststadt
 - Neuer Verkehrsrechner
 - Verlängerung der Eisenbahnstraße bis Kornwestheim
 - Geldversorgung für ältere Bewohner
 - Bushaltestelle Weimarer Straßestadteinwärts
 - Wilhelm-Blos-Straße als Anliegerstraße
 - Außenlärm durch die Arena
 - Geschwindigkeitsüberwachung Schwieberdinger Straße
 - Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h auf den meisten Straßen
 - Staus und Verkehrsbehinderungen in der Kaiserstraße durch „Elterntaxi,“
 - Leitungsarbeiten Fernwärme und Glasfaser
 - Mehrfamilienhausprojekt in der Heinrich-Schweitzer-Straße

Bezug SEK:

Antragstext:

1. Parkraummanagement Weststadt

- 1.1. Verbindlicher Zeitplan für das Einbringen in den Gemeinderat und voraussichtlicher Termin der Umsetzung
- 1.2. Vor- und Nachteile einer Digitalisierung des Parkraummanagements für die Bewohner der Weststadt sowie für Firmen, Pendler und Besucher
- 1.3. Geplanter räumlicher Umfang des Gebiets des Parkraummanagements
- 1.4. Information und Einbindung der Bewohner
- 1.5. Werden die Anliegerstraße westlich der Arena, die zur Unterbringung des Parkens und des Parksuchverkehrs bei Veranstaltungen eingerichtet wurden, erhalten bleiben?
- 1.6. Wäre eine Reduzierung des Parkraumangebots zugunsten anderer Verkehrsteilnehmer möglich?
- 1.7. Wie wird kontrolliert? Schon jetzt wird im Bereich Mörike-, Werner-, Johannesstraße, aber auch in vielen anderen Straßen in der Weststadt im Kreuzungsbereich geparkt. Im Notfall kommt die Feuerwehr nicht durch. Müllwagen kommen ebenfalls nicht durch und Fußgänger mit Kinderwagen oder Rollstuhl/Rollator können die Straße nicht an den abgesenkten Bordsteinen überqueren, weil der Bereich völlig zugeparkt ist.

2. Radroutenkonzept – Radroute 3a und 3b

- Zustand der Radwege
- Zeitpläne
- Wie ist der Stad für die Verbindung Eglosheim – Kurfürstenstraße – Martin-Luther-Straße bis zum Bahnhof bzw. zur Schwieberdinger Straße?

3. West-Express

- Kann eine Ringverbindung vom Bahnhof durch das Industriegebiet Weststadt unabhängig von BRT- und Stadtbahndiskussionen kurzfristig eingerichtet werden?

4. Grünleitplan/Grüner Ring

Mit der Räumung der Kleingärten Frommann-Kaserne ist der Grüne Ring in der Weststadt endgültig unterbrochen. Was ist aus den schönen Agentur-Plänen aus dem Jahr 2015 für weiteres Grün in der Weststadt geworden?

- Bleiben die Bäume an der Schlieffenstraße erhalten?
- Wie ist der Status der Vermarktung des Frommann-Geländes?

5. Westrandstraße

- Status der Umsetzung

6. Erneuerung Bildungszentrum West

- Ausbau als „Ortszentrum“ mit verschiedenen Einrichtungen (z.B. Bibliothek, Mensa, Veranstaltungsraum)
- Strukturelle Weiterentwicklung im Zuge der Umbaumaßnahme
- Zeitplan für das Bauvorhaben

7. Geplante Unterkunft Schlieffenstraße/Mörikestraße

- Zeitplan
- Wird die Unterkunft wegen der stark zurückgegangenen Zahl an Asylsuchenden noch gebraucht?

8. Stadtteilbeauftragter

- Künftiger Ansprechpartner/in für die Bürgerinnen und Bürger der Weststadt und für den Stadtteilausschuss

9. Ausbau der E-Ladeinfrastruktur in der Weststadt

10. Neuer Verkehrsrechner

- Stand der Aufrüstung der Ampelanlagen in der Weststadt

11. Verlängerung der Eisenbahnstraße bis Kornwestheim

- Die Verlängerung würde dafür sorgen, dass die LKWs von der Autobahn nach Kornwestheim wieder über die Schwieberdinger Straße fahren statt wie jetzt über die L 1110.
- Wie stellt sich die Verwaltung zu diesen Plänen?
- Stand der Diskussion im BTU/Gemeinderat

12. Geldversorgung für ältere Bewohner

- Die Filiale der Kreissparkasse in der Osterholzallee hat geschlossen. Bargeld kann derzeit noch am Automaten gezogen werden. Laut Aushang werden aber Nachmieter für die Räume gesucht. Dann dürfte auch der Geldautomat wegfallen. Wie kommen in diesem Fall weniger mobile Bürgerinnen und Bürger an Bargeld? Kann im Bildungszentrum West ein Geldautomat aufgestellt werden?

13. Bushaltestelle Weimarer Straße stadteinwärts

- An dieser Bushaltestelle gibt es keine Sitzgelegenheit. Eine Bank würde genügen. Eine Überdachung ist nach Ansicht der Bewohner nicht notwendig.

14. Wilhelm-Blos-Straße als Anliegerstraße

- Die Wilhelm-Blos-Straße ist westlich der Gänsfußallee Anliegerstraße, östlich jedoch nicht. Die Straße ist äußerst schmal, wird aber dennoch oft als Umfahrung für die Osterholzallee oder die Mörikestraße benutzt. Die Straße sollte auch zwischen Gänsfußallee und Johannesstraße als Anliegerstraße ausgewiesen werden.

15. Außenlärm durch die Arena

- Es kommt öfter vor, dass Veranstalter für die Raucher die Notausgangstüren öffnen und im Außenraum eine Art Partyraum entsteht. Extrem störend ist dies bei harten Musikkonzerten, wenn die Vorführung gleichzeitig läuft. Eigentlich darf der Zugang ins Freie nur während der Pausen gestattet werden.

16. Geschwindigkeitsüberwachung Schwieberdinger Straße

- Seit vielen Jahren fordern die Anwohner der Weststadt in der Schwieberdinger Straße stationäre Geschwindigkeitsüberwachungen. Es ist nicht einzusehen, warum in der Friedrichstraße mehrere Geschwindigkeitsüberwachungsanlage installiert sind, in der Schwieberdinger Straße aber erst seit Neuestem in Höhe Schlieffenstraße nur eine einzige.

17. Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h auf den meisten Straßen

- Mit Einführung von Tempo 30 an Schulen, Kindergärten und Altenheimen ist es für die Autofahrer fast nicht mehr ersichtlich, wie schnell eigentlich in welchem Abschnitt gefahren werden darf (extremes Beispiel wäre die Hoferstraße in Richtung Stadtmittel, in der Tempo 30 gilt, welches vor dem Schillerdurchlass aufgehoben wird und Beschleunigung auf Tempo 50 erlaubt ist. Anschließend ist in der Schillerstraße wieder Tempo 30).
- Zu prüfen wäre, ob flächendeckend 30 km/h (evtl. mit Ausnahmen) nicht den Verkehrsfluss und vor allem die Verkehrssicherheit fördert. Ampelschaltungen müssten entsprechend angepasst werden.

18. Staus und Verkehrsbehinderungen in der Kaiserstraße durch „Elterntaxis“

- Änderung der Anfahrtsrichtung zu den Schulen
- Ein- und Ausstieg nur noch am großen Parkplatz vor der Rundsporthalle

19. Leitungsarbeiten Fernwärme und Glasfaser

- Wie lange ist mit Einschränkungen zu rechnen?

20. Mehrfamilienhausprojekt in der Heinrich-Schweitzer-Straße

- Kann der auf dem Parkplatz der Rundsporthalle stattfindende Flohmarkt während der Baumaßnahmen weiterhin stattfinden?
- Für welche Einkommensbereiche sind diese Wohnungen vorgesehen?
- Konzepte der Stadt für bezahlbaren Wohnraum in der Weststadt

Unterschriften:

Dr. Kans Ulrich Jordan

Andreas Greb

Gerhard Bäuerlein

Tessa Nepper

Verteiler: DI, DII, DIII, GSGR(f), S08, FB 20, FB 10, FB 17, FB 32, FB 48, FB 61, FB 65, FB 67, TELB, SWLB, RefNSE

Federführung:

Beratungspunkte des Stadtteilausschusses Weststadt

Geschäftsstelle Gemeinderat

Beratungsfolge	Sitzungsdatum	Sitzungsart
Stadtteilausschuss Weststadt	13.11.2018	ÖFFENTLICH