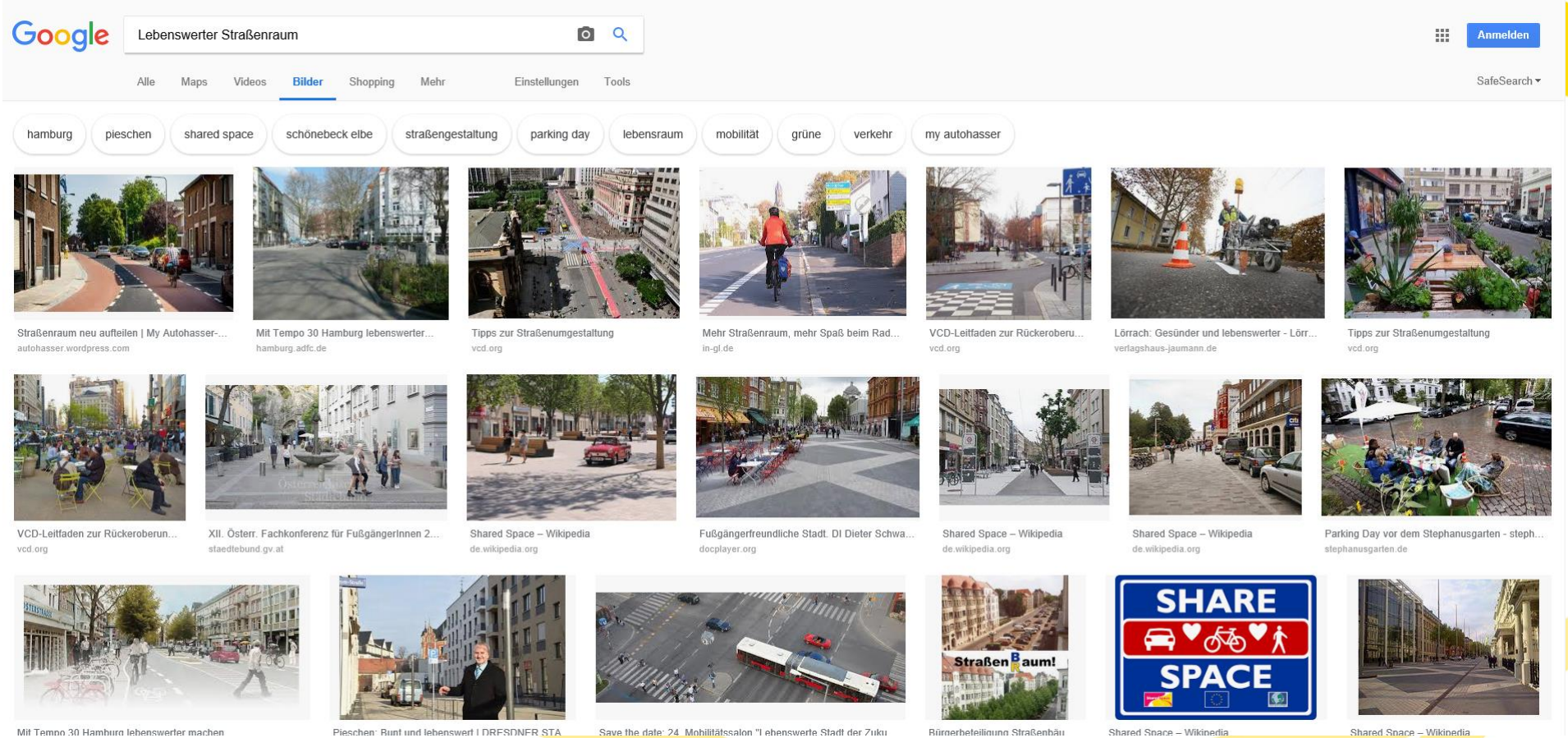
LUDWIGSBURG

▪Top 2 Fußverkehr in Ludwigsburg

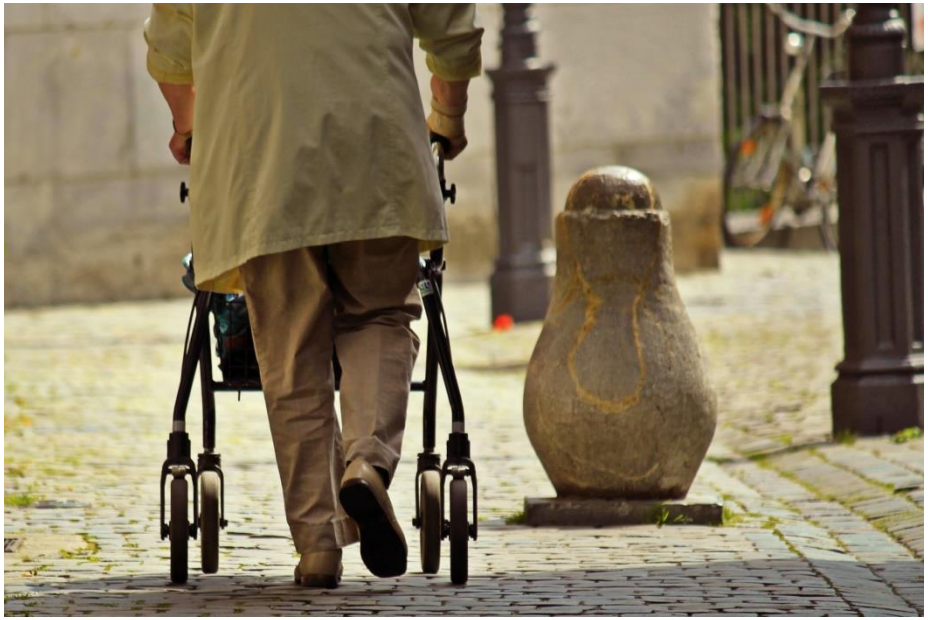
Ausschuss für Bauen, Technik und Umwelt 25.10.2018

LUDWIGSBURG



Fachbereich Stadtplanung und Vermessung

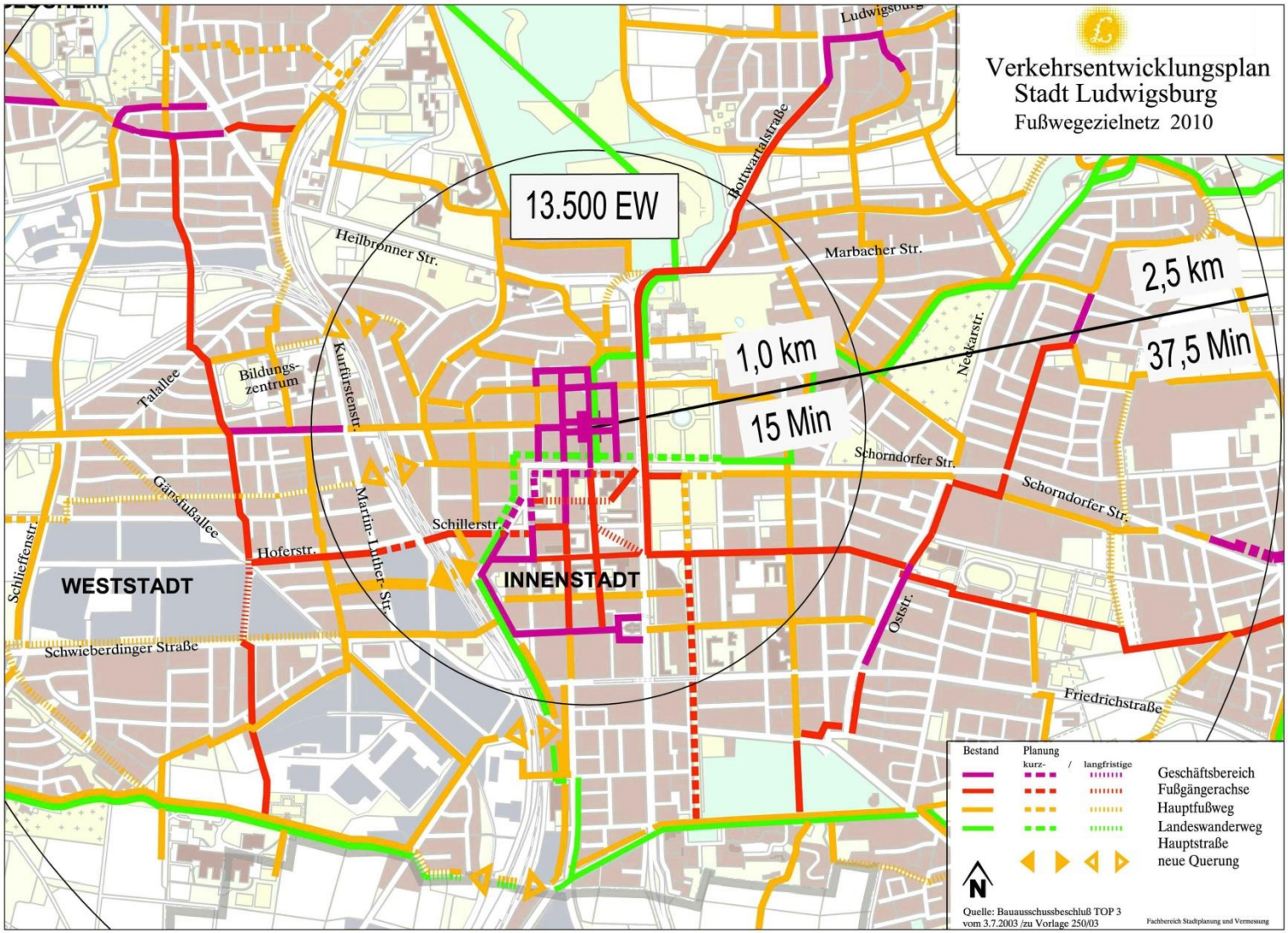
LUDWIGSBURG



Der Fußgänger

23
elektro
essig

- StVO + VwV-StVO
- RASt 06 (Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen, FGSV-Verlag)
- R-FGÜ 2001 (Richtlinien für die Anlage und Ausstattung von Fußgängerüberwegen, FGSV-Verlag)
- ERA 2010 (Empfehlungen für Radverkehrsanlagen, FGSV-Verlag)
- EFA 2001 (Empfehlungen für Fußverkehrsanlagen, FGSV-Verlag)
- H BVA (Hinweise für barrierefreie Verkehrsanlagen, FGSV-Verlag)
- Hinweise zur Integration der Belange von Kindern in die Verkehrsplanung (FGSV-Verlag)
- M WBF (Merkblatt zur wegweisenden Beschilderung für den Fußgängerverkehr, FGSV-Verlag)
- DIN 32 984 (Bodenindikatoren im öffentlichen Raum)
- DIN 32 975 (Kontraste im öffentlichen Raum)
- DIN 18 040-3 (Barrierefreies Bauen)

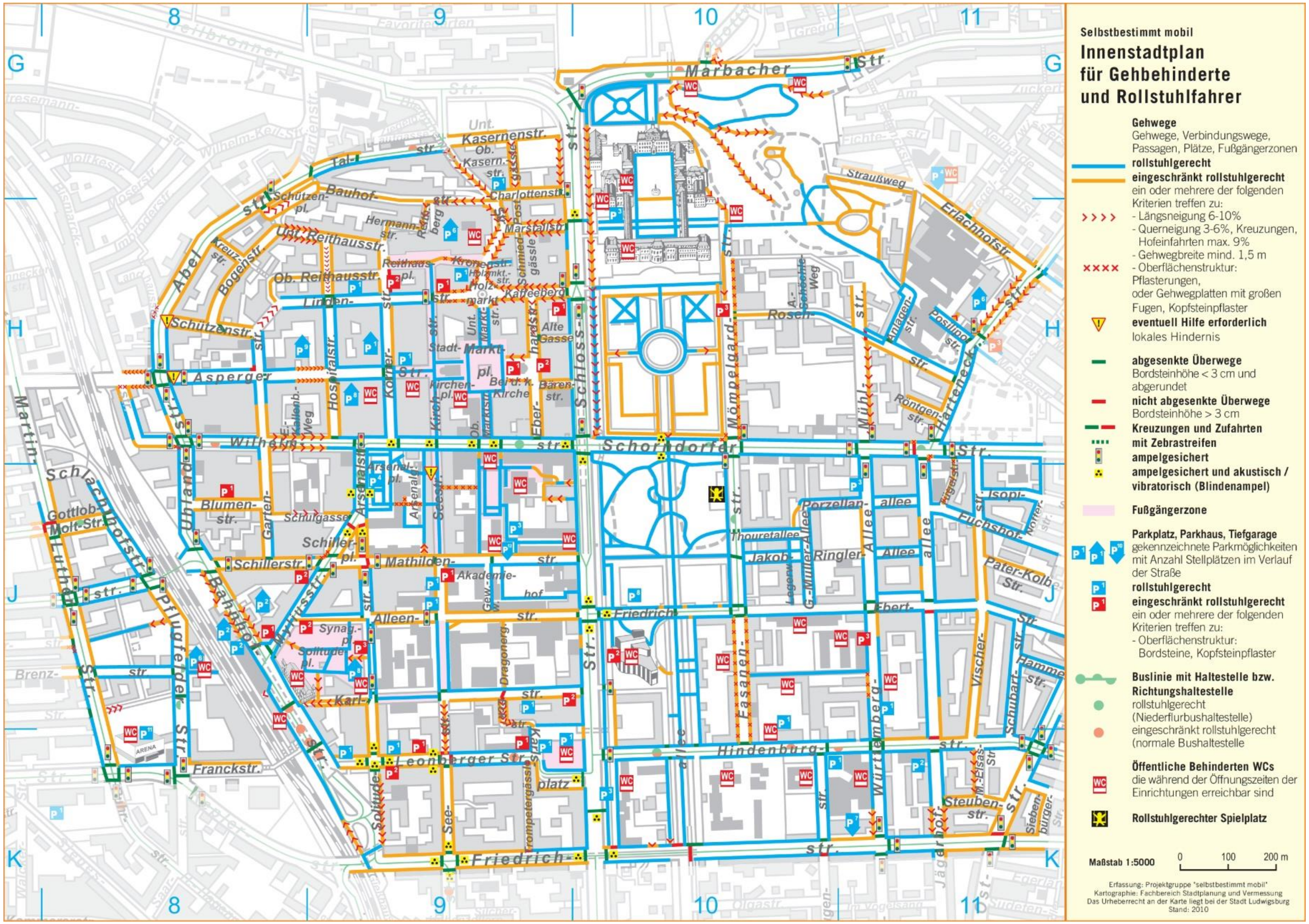

Verkehrsentwicklungsplan
Stadt Ludwigsburg
Fußwegezielnetz 2010
13.500 EW
1,0 km
15 Min
2,5 km
37,5 Min
WESTSTADT
INNENSTADT
Heilbronner Str.
Marbacher Str.
Bildungs-
zentrum
Talallee
Kurfürstenstr.
Gänsfußallee
Hoferstr.
Schillerstr.
Martin-Luther-Str.
Schlieffenstr.
Schwieberdinger Straße
Schorndorfer Str.
Schorndorfer Str.
Oststr.
Friedrichstraße
Neckarstr.
Bestand
Planung
kurz- / langfristige
Geschäftsbereich
Fußgängerachse
Hauptfußweg
Landeswanderweg
Hauptstraße
neue Querung
N
Quelle: Bauausschussbeschluß TOP 3
vom 3.7.2003 /zu Vorlage 250/03
Fachbereich Stadtplanung und Vermessung

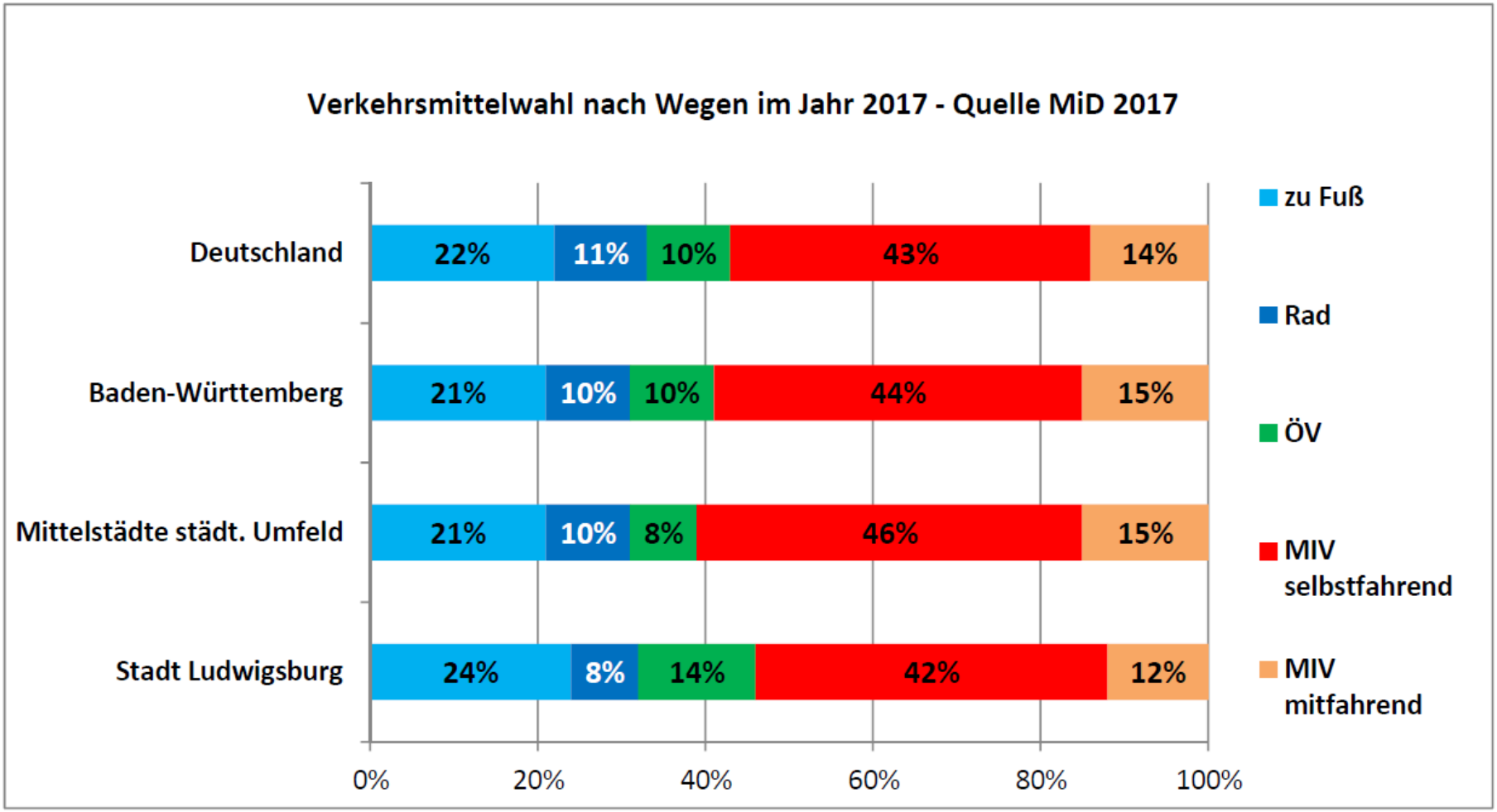
campus zwei
Hotel & Boarding

P

23

LUDWIGSBURG




Verkehrsmittelwahl nach Wegen im Jahr 2017 - Quelle MiD 2017
Deutschland
Baden-Württemberg
Mittelstädte städt. Umfeld
Stadt Ludwigsburg
22%
11%
10%
43%
14%
21%
10%
10%
44%
15%
21%
10%
8%
46%
15%
24%
8%
14%
42%
12%
0%
20%
40%
60%
80%
100%
zu Fuß
Rad
ÖV
MIV selbstfahrend
MIV mitfahrend

0