

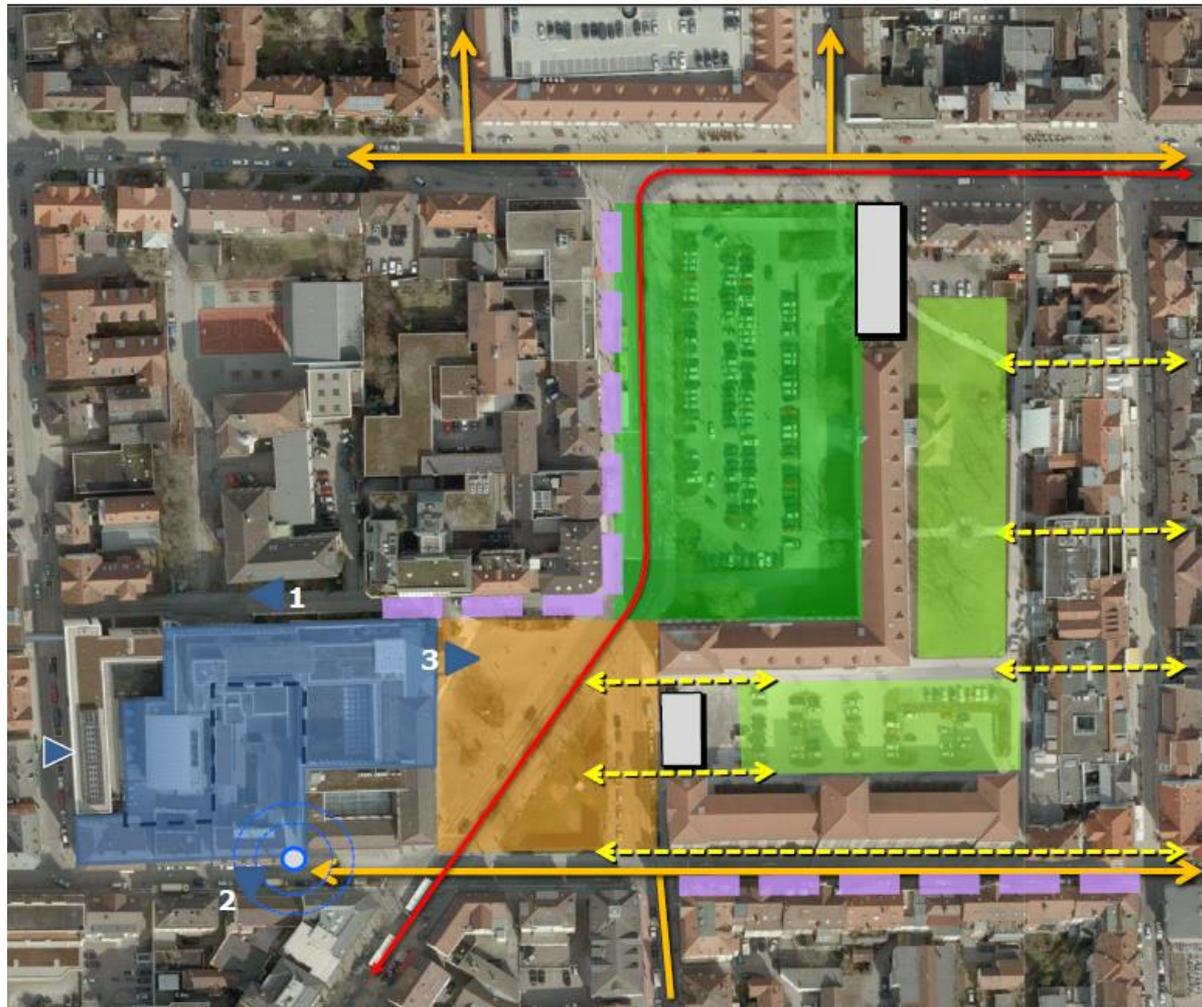


LUDWIGSBURG

Top 2 Zentrale **Innenstadt-Entwicklung Ludwigsburg - ZIEL**
Tiefgarage Regele Areal
Erschließungsvarianten
(mündlicher Bericht)

Ausschuss für Bauen, Technik und Umwelt 08.11.2018

ZIEL – Erneuter Grundsatzbeschluss Parkierung Februar 2018



- Urbaner Park
- Stadtplatz
- „grüner Garten“ stadtklimatische Verbesserung
- Vernetzung Stadträume
- Ersatz Parkierung
- Ausgang TG
- Zufahrt TG Gartenstraße
- Alternative Ausfahrtmöglichkeiten
 - 1 Ausfahrt TG auf Schulgasse oder
 - 2 Ausfahrt TG auf Schillerstraße oder
 - 3 Ausfahrt TG auf Schillerplatz
- ÖPNV
- Motorisierter Individualverkehr
- Großzügige Vorzone
- Raumkanten schaffen



Arbeitsgespräch 26.07.2018



Variante A – Ausfahrt Schulgasse
rechts raus

Variante B – Ausfahrt Schillerstraße
rechts raus

Variante C – Ausfahrt Schillerplatz
rechts raus

Variante D – Ausfahrt Schillerplatz
beide Richtungen

Variante E – Einfahrt Schillerstraße,
Ausfahrt Gartenstraße

Variante F – Ausfahrt Schulgasse
beide Richtungen

Neu:

Variante G – Ausfahrt Schulgasse
beide Richtungen,
Zufahrt Blumenstraße

Variante B – Ausfahrt Schillerstraße rechts raus

B

- innere Erschließung der Tiefgarage auf Kosten Anzahl Stellplätze (TG-Rampe Ausfahrt)
- Ausfahrt Schillerstraße: Konfliktpotential mit Radfahrer

→ **Variante wird nicht weiterverfolgt**

P:\05_Proj01_Innenstadt\Schiller-Arsenalplatz\20180723_Verkehr.dwg Koordinatenbezugssystem in GK



ZIEL – Tiefgarage Regele

Variante C – Ausfahrt Schillerplatz rechts raus

C

- Leistungsfähigkeit Knotenpunkt Schillerstraße / Myliusstraße mangelhaft
- massive Eingriffe im Straßenraum erforderlich, um weitere Verkehrsflächen zu generieren

➔ **Variante wird nicht weiterverfolgt**

P:\05_Pro\01_Innenstadt\Schiller-Arsenalplatz\20180723_Verkehr.dwg Koordinatenbezugssystem in GK



ZIEL – Tiefgarage Regele

Variante E – Einfahrt Schillerstraße, Ausfahrt Gartenstr. links raus

E

- innere Erschließung der Tiefgarage auf Kosten Anzahl Stellplätze (TG-Rampe Zufahrt)
- Zufahrt Tiefgarage Schillerstraße: Konfliktpotential mit Radverkehr
- Aufstellspur in Schillerstraße zu Lasten Radschutzstreifen

➔ **Variante wird nicht weiterverfolgt**

P:\05_Proj01_Immenstadt_Schiller-Arsenal\platz2\0180723_Verkehr.dwg Koordinatenbezugssystem in GK



ZIEL – Tiefgarage Regele

Variante G – Ausfahrt Schulgasse, Zufahrt Blumenstraße

G

- Lärmwerte in der Gartenstraße maßgeblich überschritten
- Lärmwerte in der Blumenstraße maßgeblich überschritten

→ **Variante wird nicht weiterverfolgt**

P:\05_Pro 01_Innenstadt_Schiller-A-senaalplatz\20180723_Verkehr.dwg Koordinatenbezugssystem in GK



ZIEL – Tiefgarage Regele



Arbeitsgespräch 26.07.2018



Variante A – Ausfahrt Schulgasse
rechts raus

Variante B – Ausfahrt Schillerstraße
rechts raus

Variante C – Ausfahrt Schillerplatz
rechts raus

Variante D – Ausfahrt Schillerplatz
beide Richtungen

Variante E – Einfahrt Schillerstraße,
Ausfahrt Gartenstraße

Variante F – Ausfahrt Schulgasse
beide Richtungen

Neu:

Variante G – Ausfahrt Schulgasse
beide Richtungen,
Zufahrt Blumenstraße

Variante A – Ausfahrt Schulgasse rechts raus

A



ZIEL – Tiefgarage Regele

Ausfahrt Schulgasse - rechts raus - Verkehrsmengen + Verkehrsqualitäten

Variante **A**



Ausfahrt Schulgasse - rechts raus - Verkehrslärm

Variante **A**



- 1** Veränderung unterhalb der Wahrnehmungsgrenze
- 11** Wahrnehmbare Veränderung unterhalb Auslösewert BImSchG
- 11** Wahrnehmbare Veränderung oberhalb Auslösewert BImSchG

Variante D – Ausfahrt Schillerplatz beide Richtungen

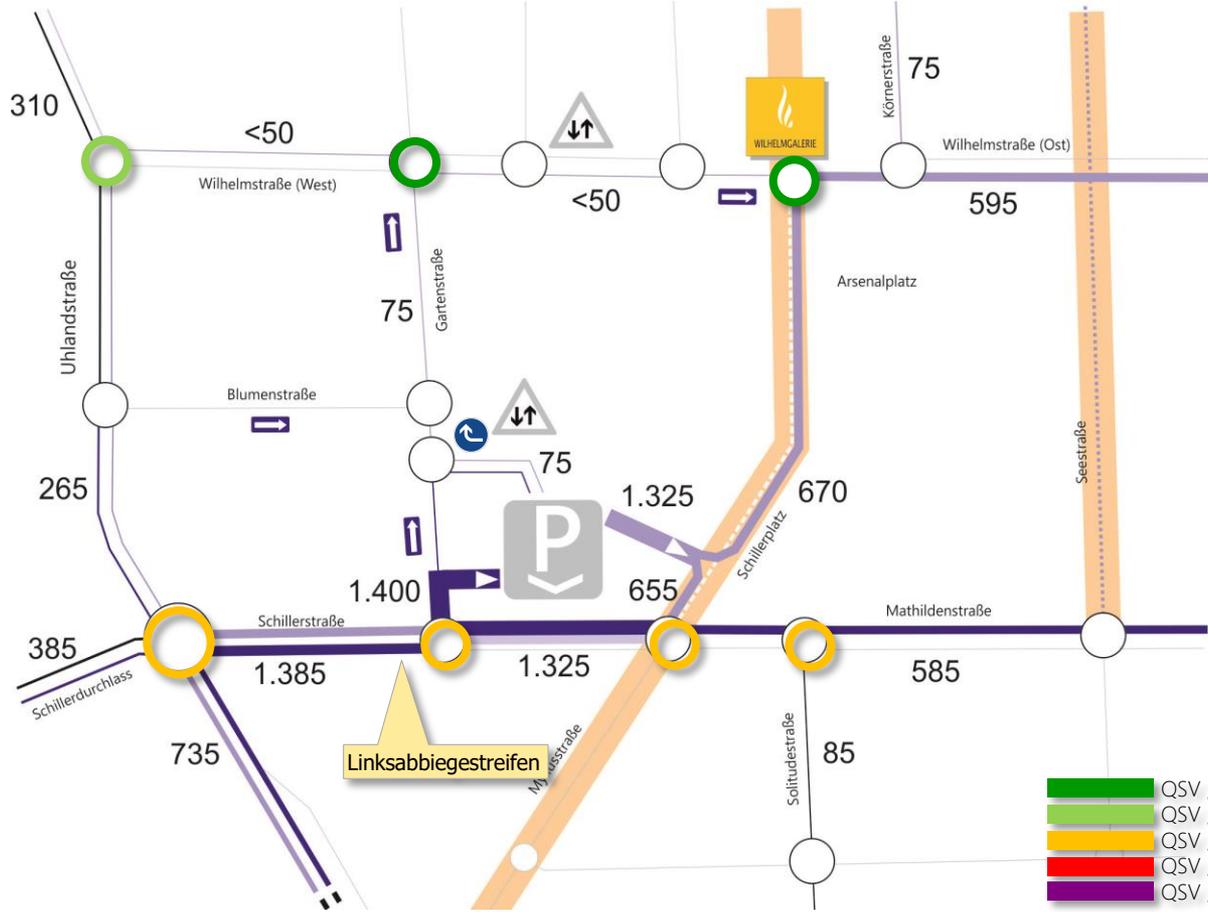
D



ZIEL – Tiefgarage Regele

Ausfahrt Schillerplatz - beide Richtungen - Verkehrsmengen + Verkehrsqualitäten

Variante **D**

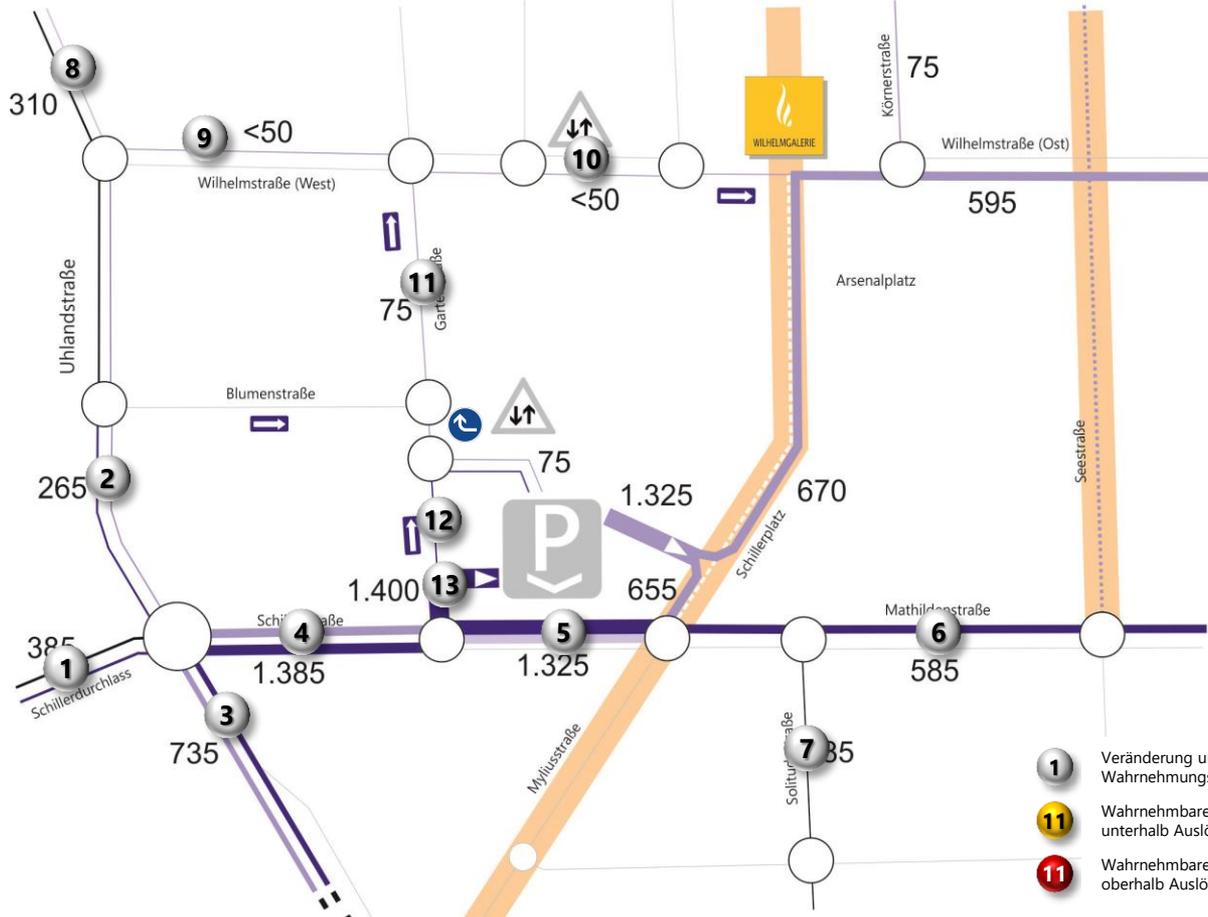


- QSV „A“ / „B“: sehr gut / gut
- QSV „C“: befriedigend
- QSV „D“: ausreichend
- QSV „E“: mangelhaft
- QSV „F“: ungenügend



Ausfahrt Schillerplatz - beide Richtungen - Lärm

Variante **D**



- 1** Veränderung unterhalb der Wahrnehmungsgrenze
- 11** Wahrnehmbare Veränderung unterhalb Auslösewert BImSchG
- 11** Wahrnehmbare Veränderung oberhalb Auslösewert BImSchG

Variante F – Ausfahrt Schulgasse beide Richtungen

F



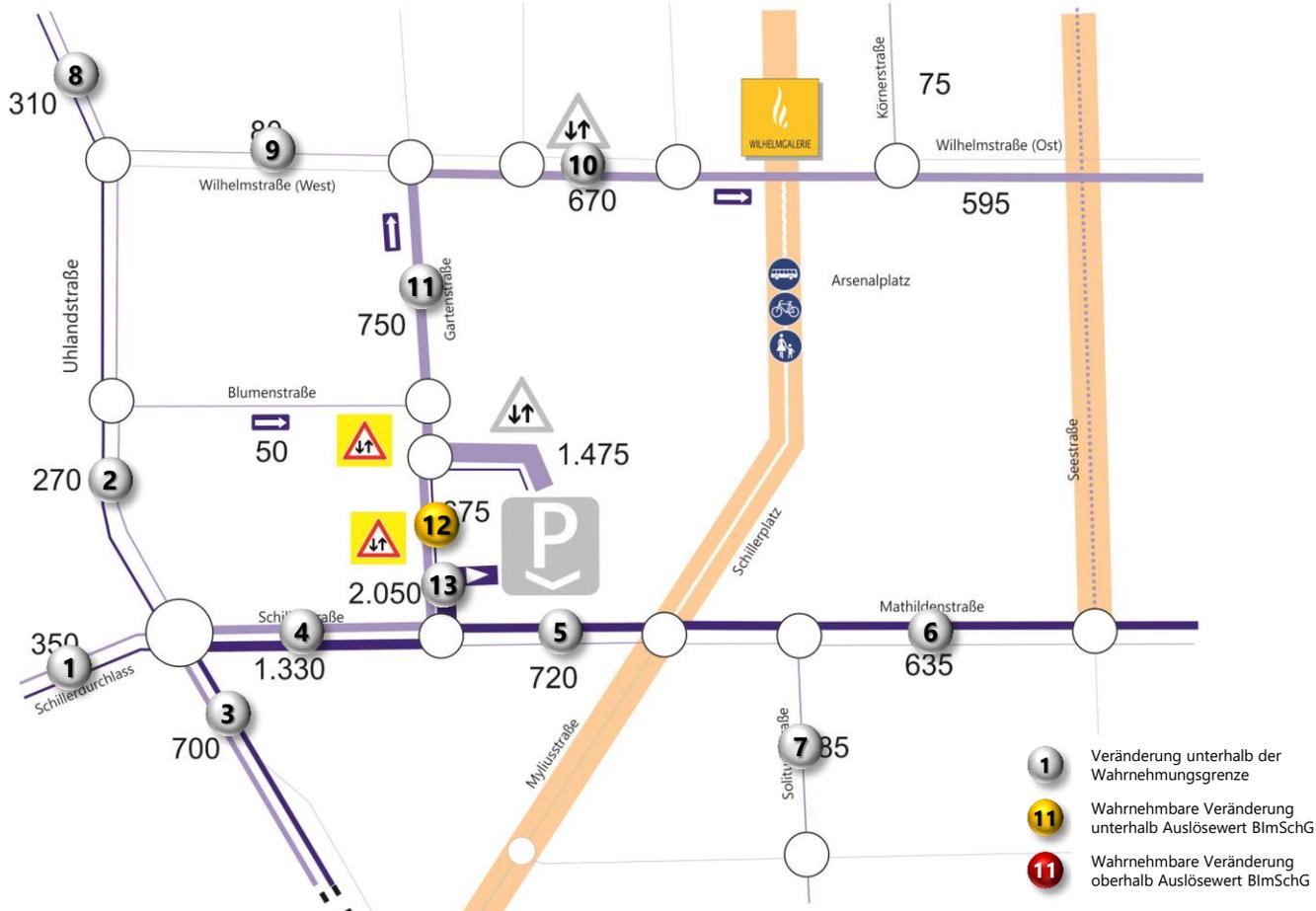
ZIEL – Tiefgarage Regele



Ausfahrt Schulgasse – beide Richtungen - Lärm

Variante

F





Varianten Übersicht

Bezeichnung	Status Quo	Ausfahrt Schulgasse - rechts raus	Ausfahrt Schillerstraße - rechts raus	Ausfahrt Schillerplatz - rechts raus	Ausfahrt Schillerplatz - beide Richtungen	Einfahrt Schillerstraße, Ausfahrt Gartenstraße - links raus	Ausfahrt Schulgasse - beide Richtungen	Ausfahrt Schulgasse, beide Richtungen, Zufahrt Blumenstraße	Einheit
Variante	A	B	C	D	E	F	G		
Verkehrsmengen (grob)									
Gartenstraße Nord	2.730	1.400	750	750	100	100	750	825	Pkw/Tag
Gartenstraße Süd	1.875	75	700	700	100	100	675	1.975	Pkw/Tag
Gartenstraße / Schillerstraße	9.415	1.400	2.100	2.100	1.400	1.400	2.100	575	Pkw/Tag
Blumenstraße	750							1.400	Pkw/Tag
Wilhelmstraße Ost	6.650	600	600	600	600	150	600	670	Pkw/Tag
Wilhelmstraße West	5.250	700	100	100	50	250	100	155	Pkw/Tag
Schillerstraße	13.650	700	2.000	2.000	1.400	1.500	1.300	1.100	Pkw/Tag
Schillerplatz	9.500			1.400	700				Pkw/Tag
Verkehrsqualität (A-D: sehr gut bis ausreichend, Varianten: Arsenalstraße ohne Durchgangsverkehr)									
Schiller-/Uhlandstraße	C	D	D	D	D	D	D	D	QSV
Schillerplatz	C	C	C	E	D	C	C	C	QSV
Lärmveränderung (Auslösewert BImSchG: > +3 dB(A) oder > 70/60 dB(a) tags/nachts)									
Gartenstraße Nord	62/54	< 3,0	< 1,8	< 1,8	< 1,8	< 1,8	< 1,8	< 1,8	dB(A)
Gartenstraße Süd	60/53	< 1,8	< 3,0	< 1,8	< 1,8	< 1,8	< 3,0	> 3,0	dB(A)
Garten-/Schillerstraße	67/60	< 1,8	< 1,8	< 1,8	< 1,8	< 1,8	< 1,8	< 1,8	dB(A)
Blumenstraße	57/50							> 3,0	dB(A)
Beurteilungspegel (Grenzwert: 64/54 dB(A) tags/nachts)									
Gartenstraße Nord	62/54	64/56	63/55	63/55	unverändert	63/55	63/55	63/56	dB(A)
Gartenstraße Süd	60/53	unverändert	62/54	unverändert	unverändert	61/54	61/54	65/57	dB(A)
Gartenstraße/Schillerstraße	67/60	69/62	68/61	68/61	68/61	68/61	68/62	68/62	dB(A)
Blumenstraße	57/50							62/55	dB(A)

Varianten A und F – Ausfahrt Schulgasse

A

F



ZIEL – Tiefgarage Regele

Variante D – Ausfahrt Schillerplatz beide Richtungen

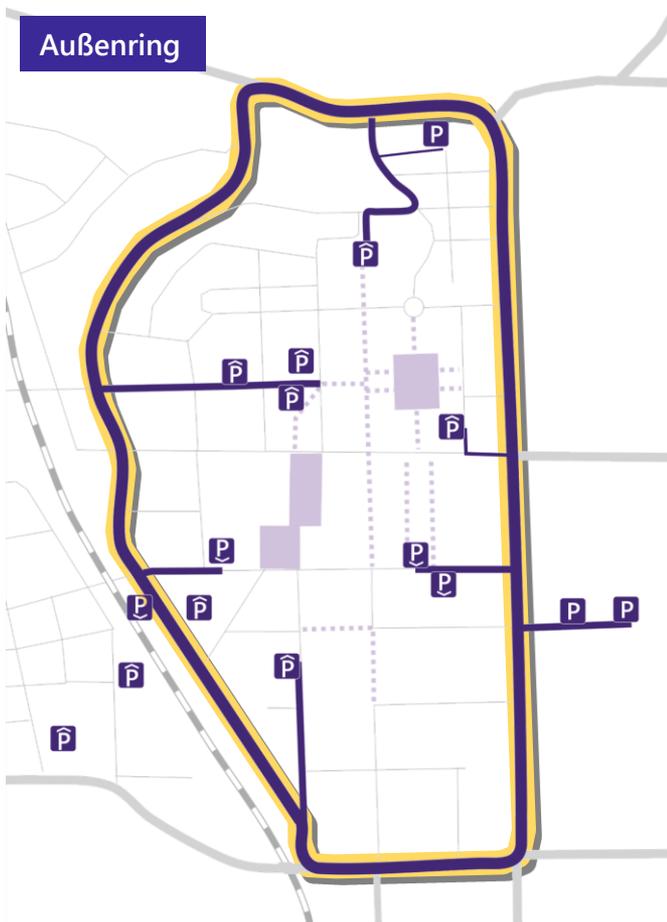
D



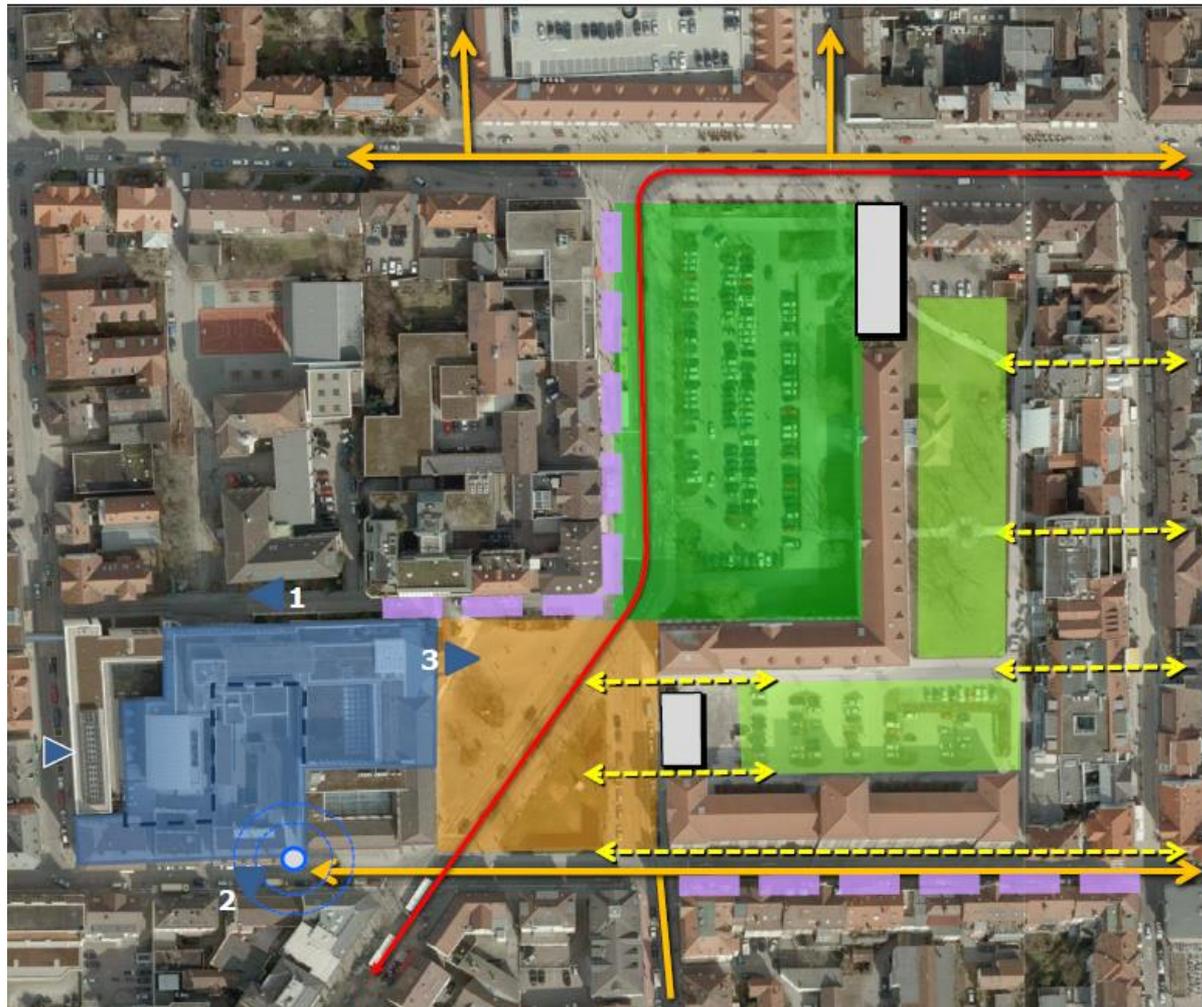
ZIEL – Tiefgarage Regele



Bestehender Parkring



ZIEL – Erneuter Grundsatzbeschluss Parkierung Februar 2018



- Urbaner Park
- Stadtplatz
- „grüner Garten“ stadtklimatische Verbesserung
- Vernetzung Stadträume
- Ersatz Parkierung
- Ausgang TG
- Zufahrt TG Gartenstraße
- Alternative Ausfahrtmöglichkeiten
 - 1 Ausfahrt TG auf Schulgasse oder
 - 2 Ausfahrt TG auf Schillerstraße oder
 - 3 Ausfahrt TG auf Schillerplatz
- ÖPNV
- Motorisierter Individualverkehr
- Großzügige Vorzone
- Raumkanten schaffen