



LUDWIGSBURG

# **Bus Rapid Transit (BRT)**

- Teil der Entwicklungsstrategie ÖPNV

DEZERNAT MOBILITÄT, SICHERHEIT, TECHNIK

Michael Ilk

Bürgermeister

Sitzung des Gemeinderats am 6. Februar 2019



LUDWIGSBURG

# Green City Masterplan

## ÖPNV



## Rad

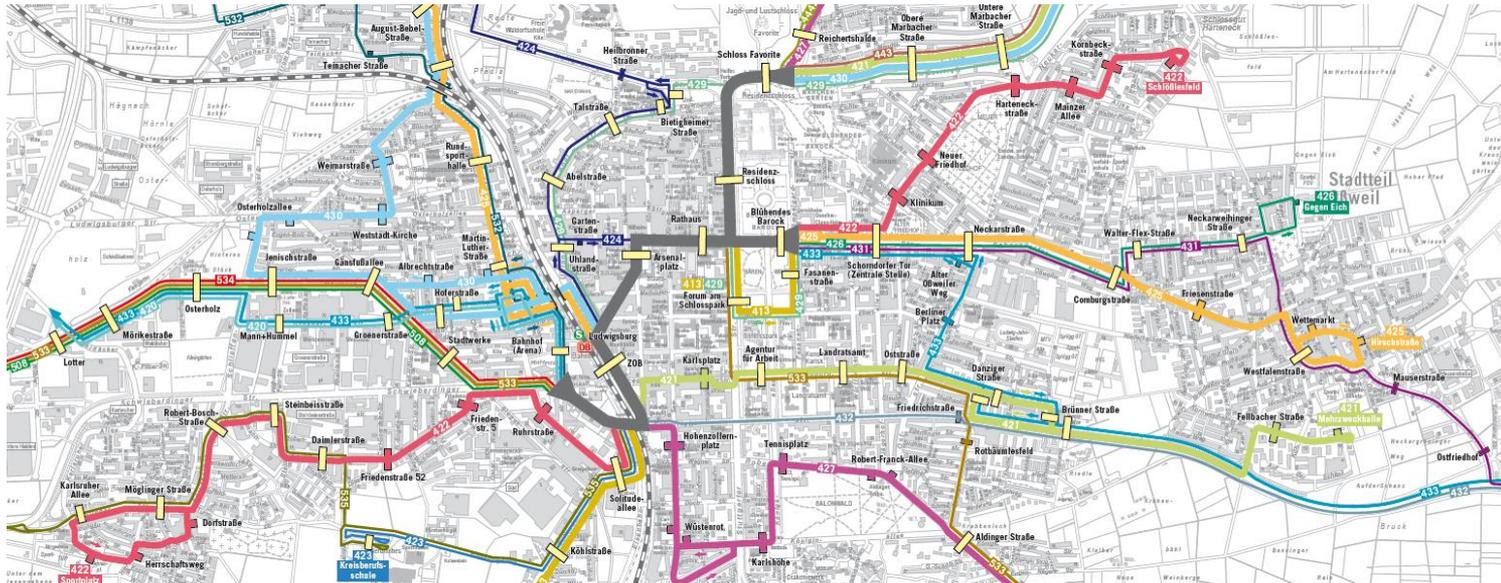


<p><b>P</b> Parkplatz → Frei: <b>0</b> ↑ Weitere Plätze ↑ Frei: <b>385</b></p>		<p><b>P</b> Parkhaus → Frei: <b>147</b> ↑ Weitere Plätze ↑ Frei: <b>26</b></p>	
--	--	--	--

## E-Mobilität

## Digitalisierung

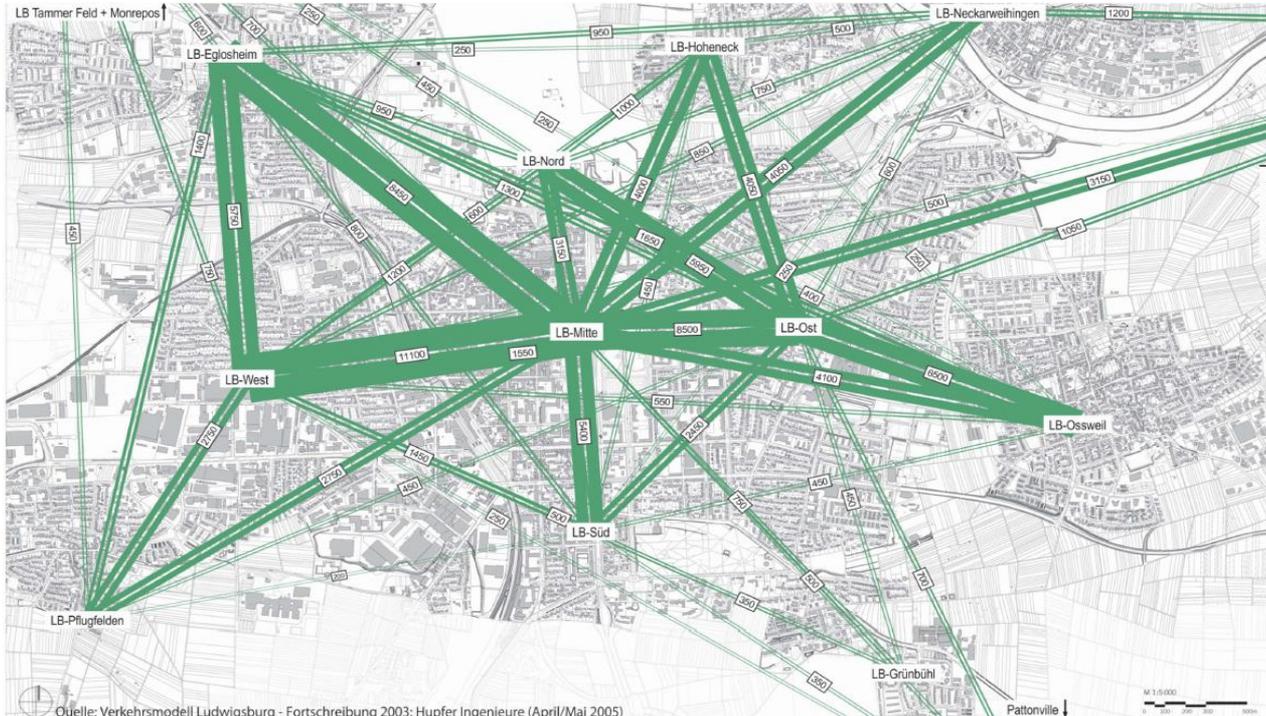
# Derzeitiges Liniennetz in Ludwigsburg



# ÖPNV-Fahrgastzahlen 2015

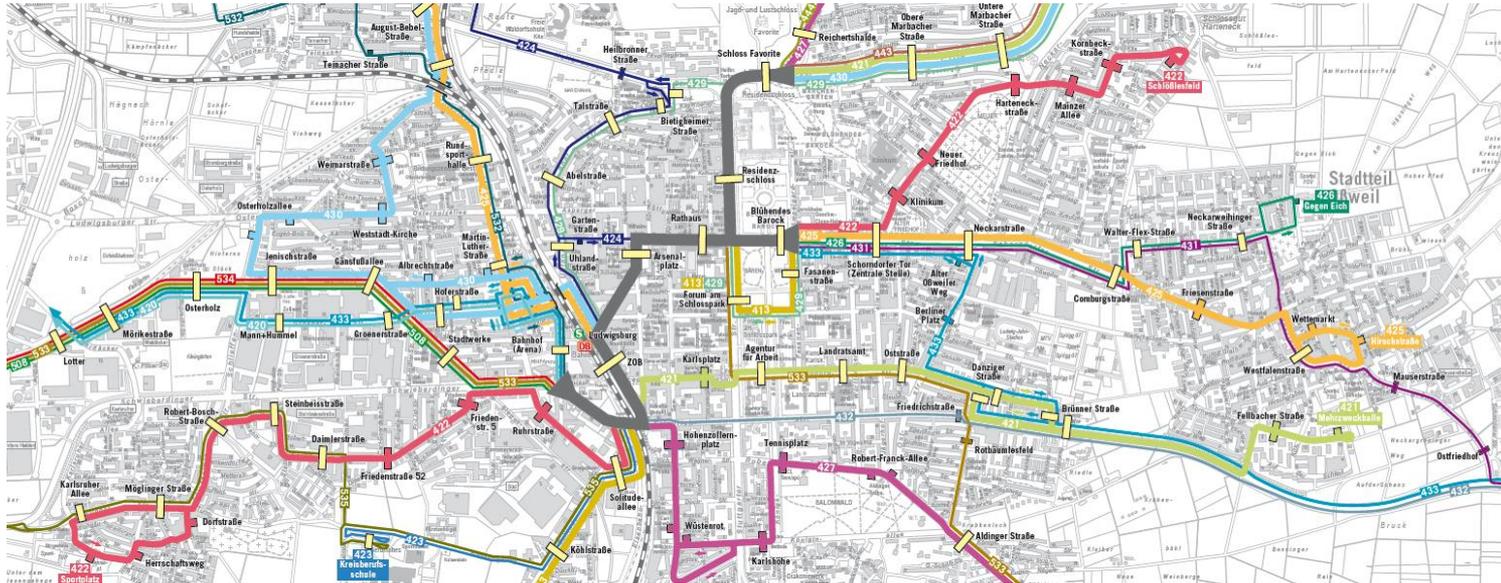


# Verkehrsrelationen innerhalb Ludwigsburgs im MIV

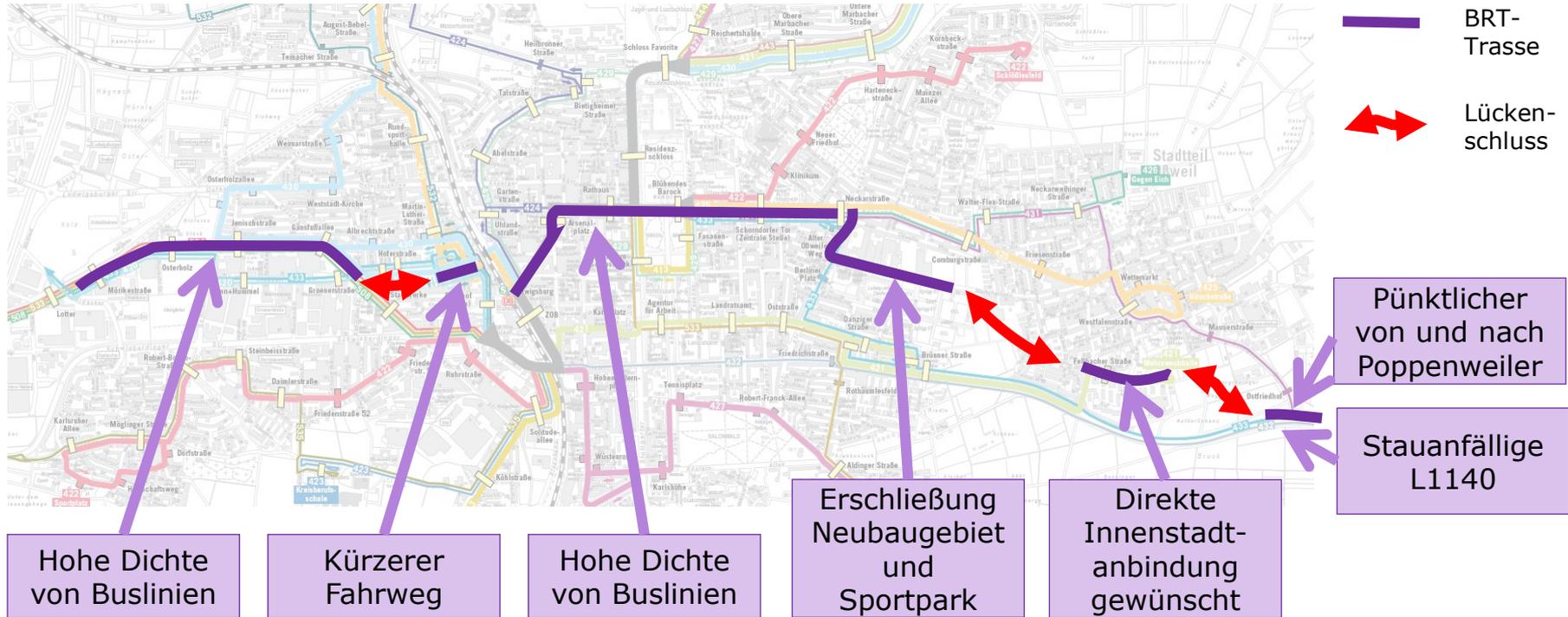


Bessere Ost-West-Verbindungen für ÖPNV und Radverkehr schaffen attraktive Angebote vom Auto auf den Umweltverbund und bieten die Chance zur Verkehrsverflüssigung und Minderung von Staus und Parksuchverkehr.

# Wie kommt man auf den Korridorverlauf?



# Wie kommt man auf den Korridorverlauf?



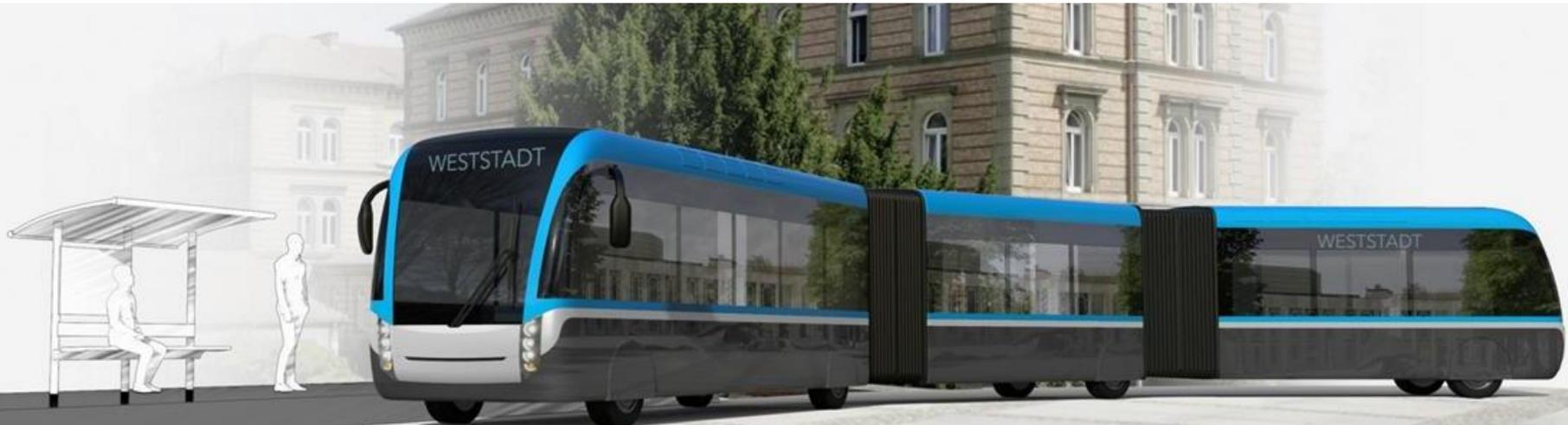


# Ziele des BRT-System-Bausteins

1. Integraler Bestandteil des bestehenden ÖPNV-Netzes
2. Qualität durch Zuverlässigkeit, Kapazität und Fahrgastkomfort
3. Barrierefreiheit
4. Kürzere Reisezeiten – auch aus und in die Stadtteile
5. Verkehrsverlagerung (auf ÖPNV), Luftreinhaltung und Lärmreduzierung
6. Bessere Vernetzung der Weststadt, der (neuen) Wohngebiete und des Stadtteils Poppenweiler untereinander und mit der Innenstadt
7. Vernetzung mit Rad, Fuß, Parken, Bike- und Car-Sharing, Schiene

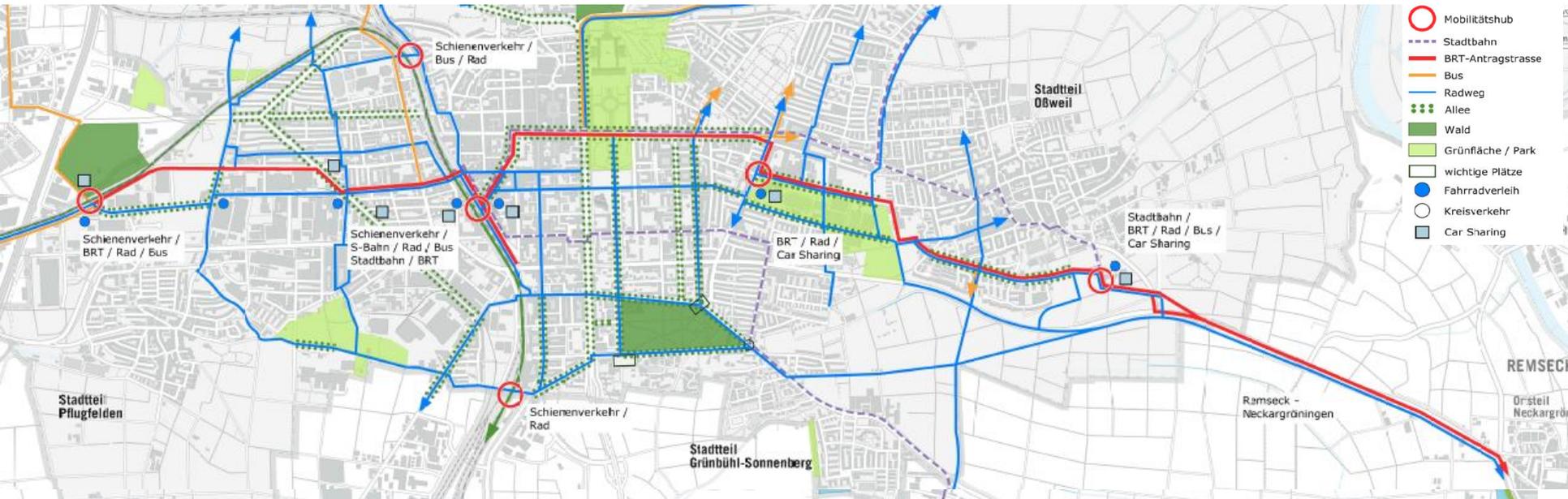
## Wesentliche Merkmale

- Kurze Fahrgastwechselzeiten
- Konsequente Bevorrechtigung
- Multimodale Verknüpfungen in Mobilitätshubs
- Eigene Trassenabschnitte
- hohe Kapazitäten
- Hohe Ausstattungsqualität und Barrierefreiheit



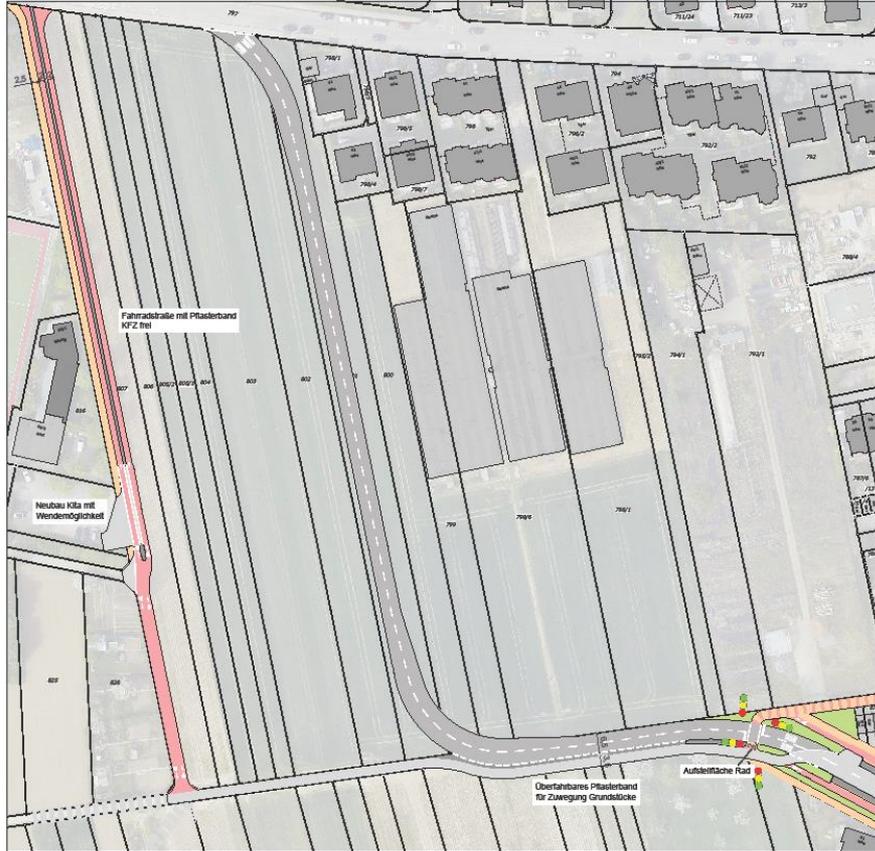
# Das Ludwigsburger BRT-System

- Verknüpfung von umweltfreundlicher Mobilität und städtebaulicher Vernetzung entlang der Trassen





LUDWIGSBURG



**Ingenieur Gesellschaft Verkehr**

## Stadt Ludwigsburg

BRT im Bereich Fuchshof

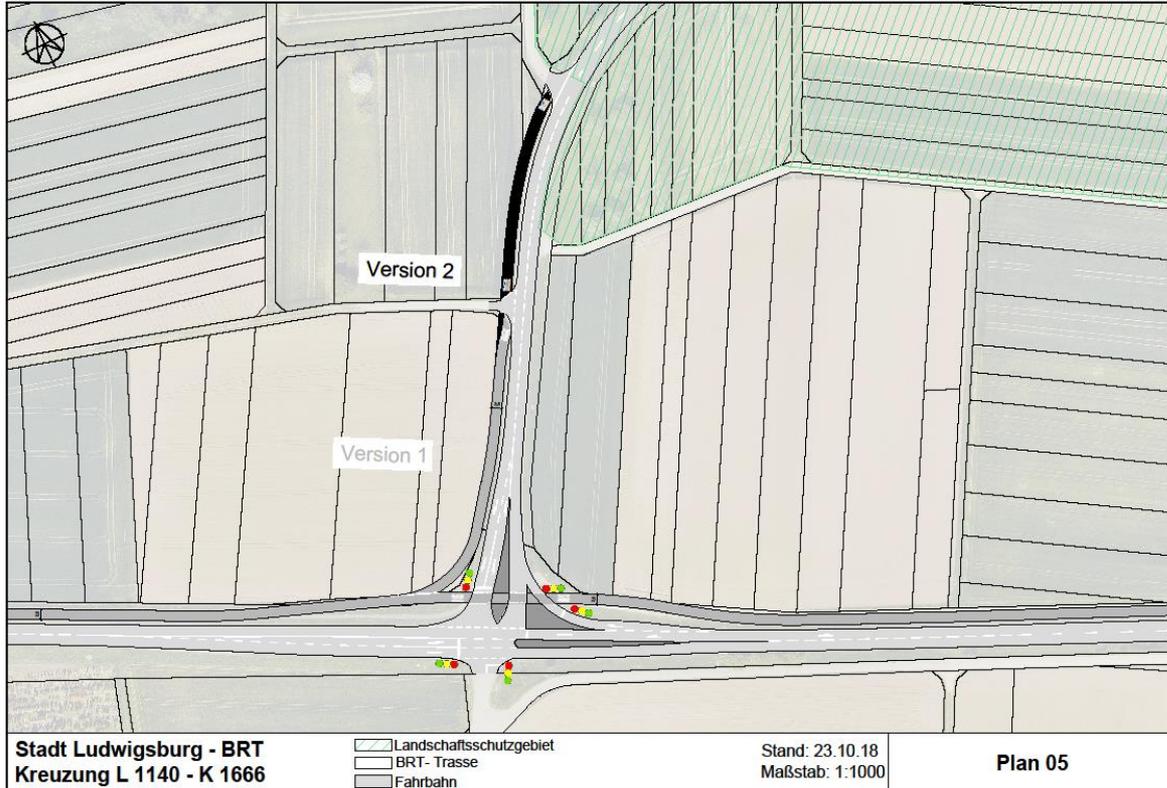
### Legende

- Fußgängerverkehr
- Radverkehr
- Grünfläche
- BRT-Trasse
- Fahrbahn
- Pflaster

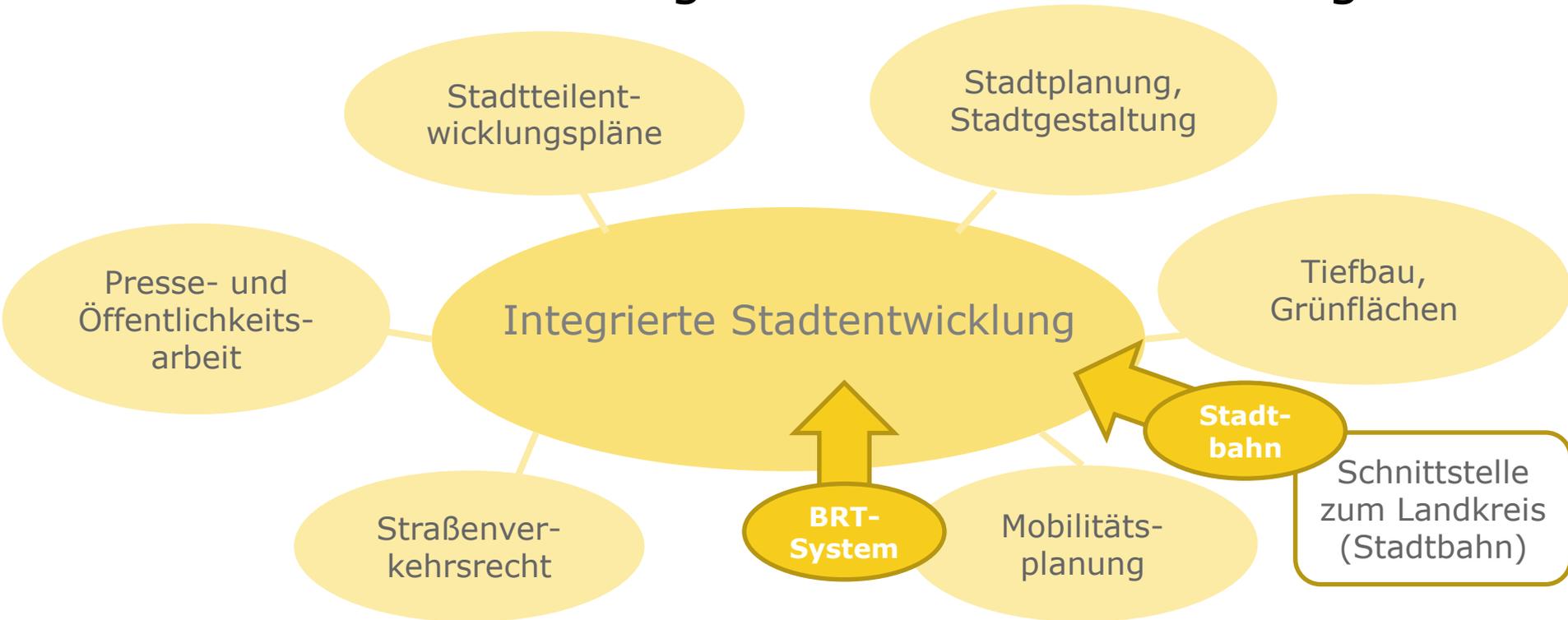


Plan		Index
01		
bearbeitet	Datum	Zeichen
gezeichnet	23.10.18	Genkinger
geprüft		
Vorentwurf Fuchshof		
Maßstab 1:1000		
Auftragsnummer: A 722	Plangröße: 420 x 297 mm	Datell:
Ingenieur Gesellschaft Verkehr GmbH & Co. KG Augustenstraße 55 71718 Ludwigsburg Tel: 07141 / 66 44 13-0 info@igv-ivb.de HRA 728649		





# BRT als Teil der integrierten Stadtentwicklung





LUDWIGSBURG

Anmeldung zur Programmaufnahme ins LGVFG  
am 31.10.2018



## Nächste Schritte (1 v. 2)

Vorbereitung der EU-weiten Ausschreibung der vertiefenden Planungen

„Harmonisierung“ der BRT-Planung mit

- Tiefbau- und SWLB-Maßnahmen
- Grünplanung
- städtebaulichen Projekten (ZIEL, Fuchshof, Remseck,...)

BTU: Vorstellung der beim Land eingereichten Planunterlagen

BTU: Information über aktuellen Stand

Information & Öffentlichkeitsarbeit, u.a.

- Stadtteilspaziergänge
- Website

derzeit

28.02.2019

April/Mai 2019

Frühjahr 2019



## Nächste Schritte (2 v. 2)



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.