

ANFRAGE

Anfragensteller:

Stadträtin Burkhardt (LUBU)

Datum:

12.02.2019

Anfrage:

Stärkung des ÖPNV in Ludwigsburg
- Antrag der Stadträtin Burkhardt (LUBU) vom 12.02.2019

Bezug SEK:

Bezug:

Vorl.Nr. 522/18, Vorl.Nr. 003/19 und diverse andere

Anlagen:

Anfragentext:

In Zukunft soll nicht mehr über BRT-Bus, Stadtbus oder Stadtbahn gestritten werden. Es soll für Ludwigsburg ein hochwertiger Öffentlicher Nahverkehr entwickelt werden, den auch die umliegenden Gemeinden akzeptieren können. Dazu gehören für die LUBU folgende Forderungen:

- Der hochwertige ÖPNV fügt sich in das Stadtbild ein.
- Die Linienführung ist durchdacht. Sie verbindet wichtige Nutzerpunkte in der Stadt und nimmt Rücksicht auf die städtebauliche Gestalt der Umgebung.
- Die Verbindung von Wohn- und Gewerbebereichen, Schulen und Bahnhöfen hat Vorrang bei den Investitionen.
- Grün- und Freiflächen werden durch den hochwertigen ÖPNV ökologisch sinnvoll erweitert.
- Der hochwertige ÖPNV steht nicht mit dem Individualverkehr im Stau. Er hat, wo möglich, an den Hauptverkehrsstraßen und an Knotenpunkten eigene Spuren. Sie machen nutzerfreundliche Taktzeiten und kurze Wartezeiten möglich. Letztere werden an allen Haltestellen in Echtzeit angegeben.
- Der Kartenverkauf im hochwertigen ÖPNV erfolgt grundsätzlich außerhalb der Busse.

Begründung:

Wir von der LUBU sind der Meinung, dass Entscheidungen zu Mobilitätsproblemen nicht allein verkehrstechnische Fragen wie Ampelschaltungen, digitale Parkplatzsuche oder eigene Betonpisten neben den bestehenden Straßen zum Inhalt haben dürfen. Sie müssen in die Gesamtstadtplanung eingebunden und mit ihr vernetzt werden. ÖPNV-Investitionen in der jetzt geplanten Größenordnung führen auch zu städtebaulichen Änderungsprozessen. Wichtig ist, dass die voraussehbaren Entwicklungsfolgen mehr Lebensqualität für die Mehrheit der Bevölkerung bringen und nicht noch mehr Belastungen insbesondere gesundheitlicher Art.

Viele Städte haben in den letzten Jahren nach genauen Untersuchungen feststellen müssen, dass es keinen Öffentlichen Nahverkehr gibt, der unter den verschiedenen Rahmenbedingungen der verschiedenen Städte nicht auch Nachteile hat. Jede Stadt ist ein Unikat wie unsere Barockstadt Ludwigsburg, und darauf muss Rücksicht genommen werden.

Unterschriften:

Elga Burkhardt

Verteiler: DI, DII, DIII, DIV, GSGR, S08, FB 20, FB 61, FB 63 (f)

Federführung:

FB Nachhaltige Mobilität

Beratungsfolge	Sitzungsdatum	Sitzungsart
Anträge		NICHT ÖFFENTLICH