



Entwicklungsbereich Bahnhofsareal

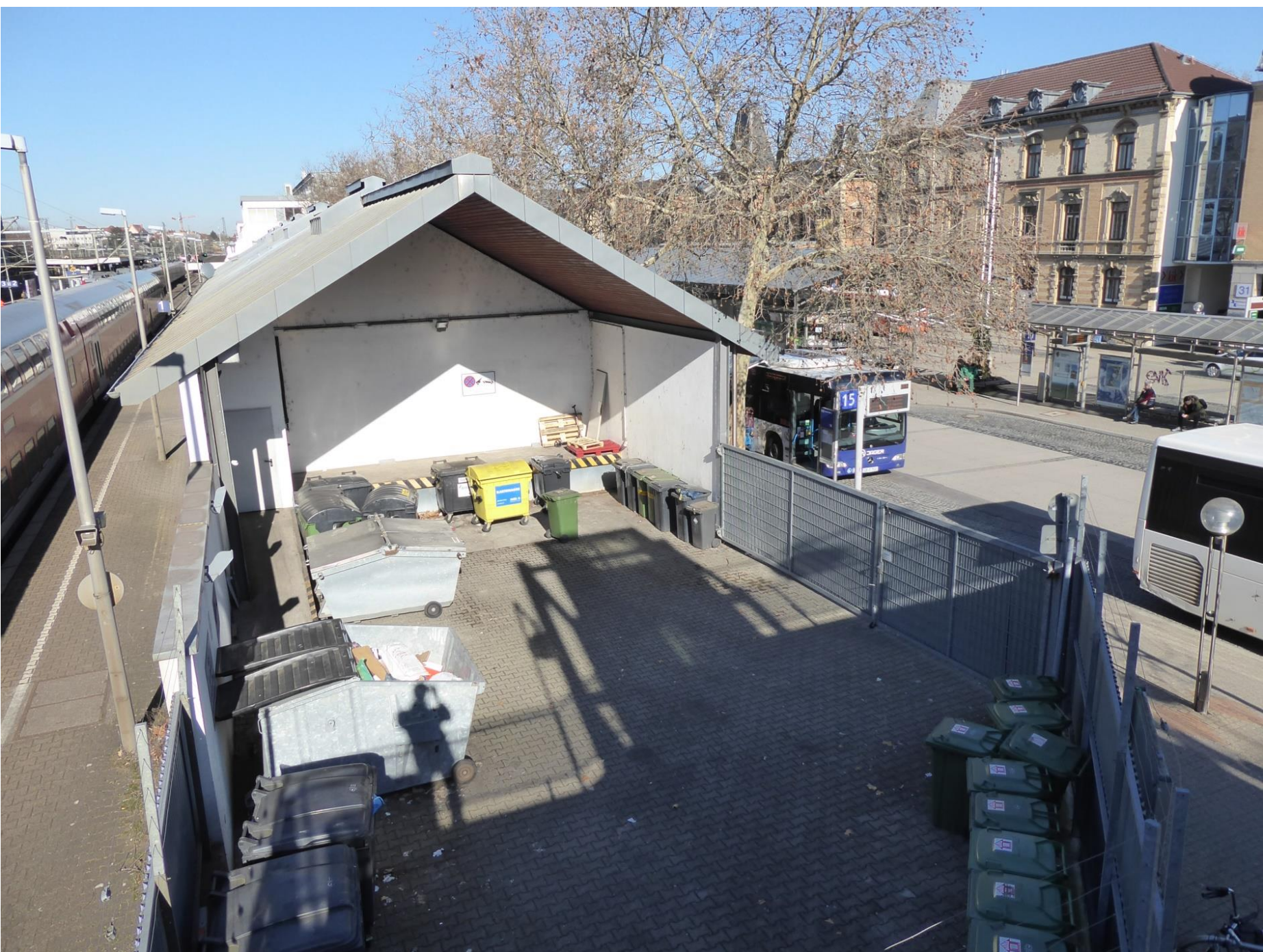
- Sachstandsbericht ZOB

21.02.2019







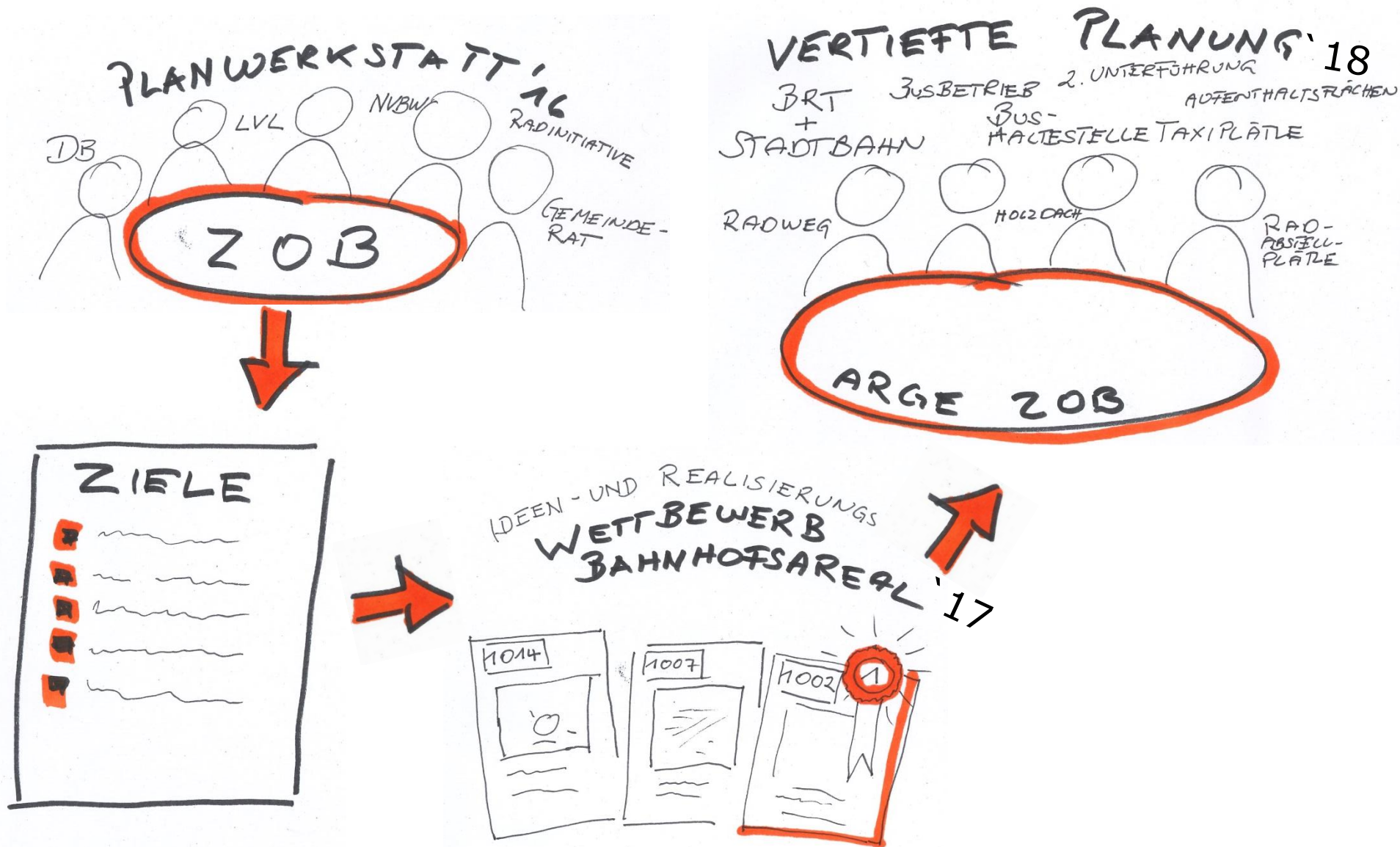








Bisheriger Planungsprozess

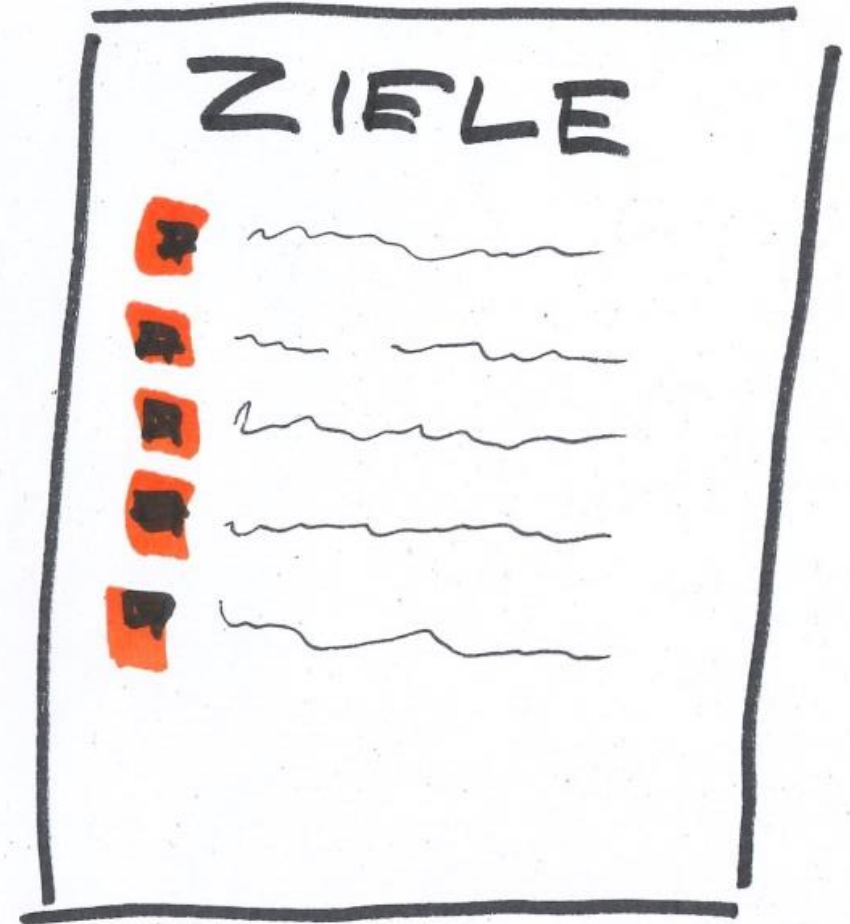




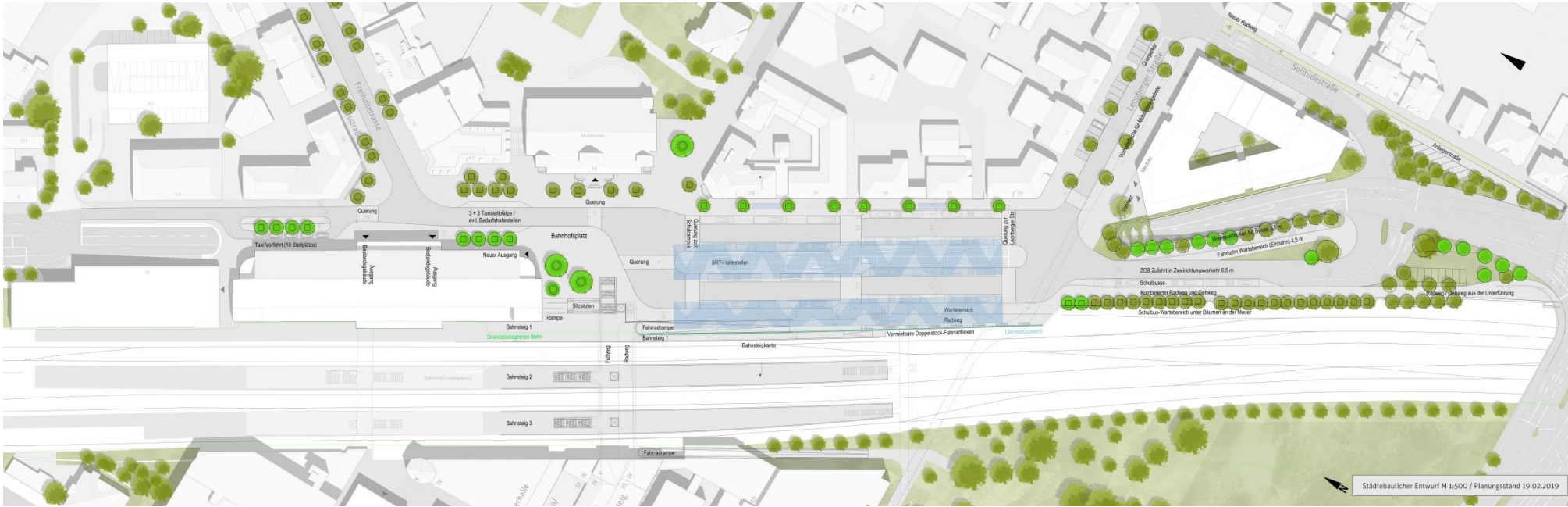
- Keine eindeutige Fußgängerführung
- Schlechter baulicher Zustand
- Entspricht nicht mehr den Entwurfsrichtlinien
(Fahrbahnbreite, Wartebereiche, Schleppkurven)
- Behindertengerechter Ausbau bis 2022



- barrierefreie Gestaltung
- Kompakte Haltestellenanordnung
- qualitätsvolle und witterungsgeschützte Aufenthalts- und Wartebereichen
- Entflechtung der unterschiedlichen Verkehrsarten














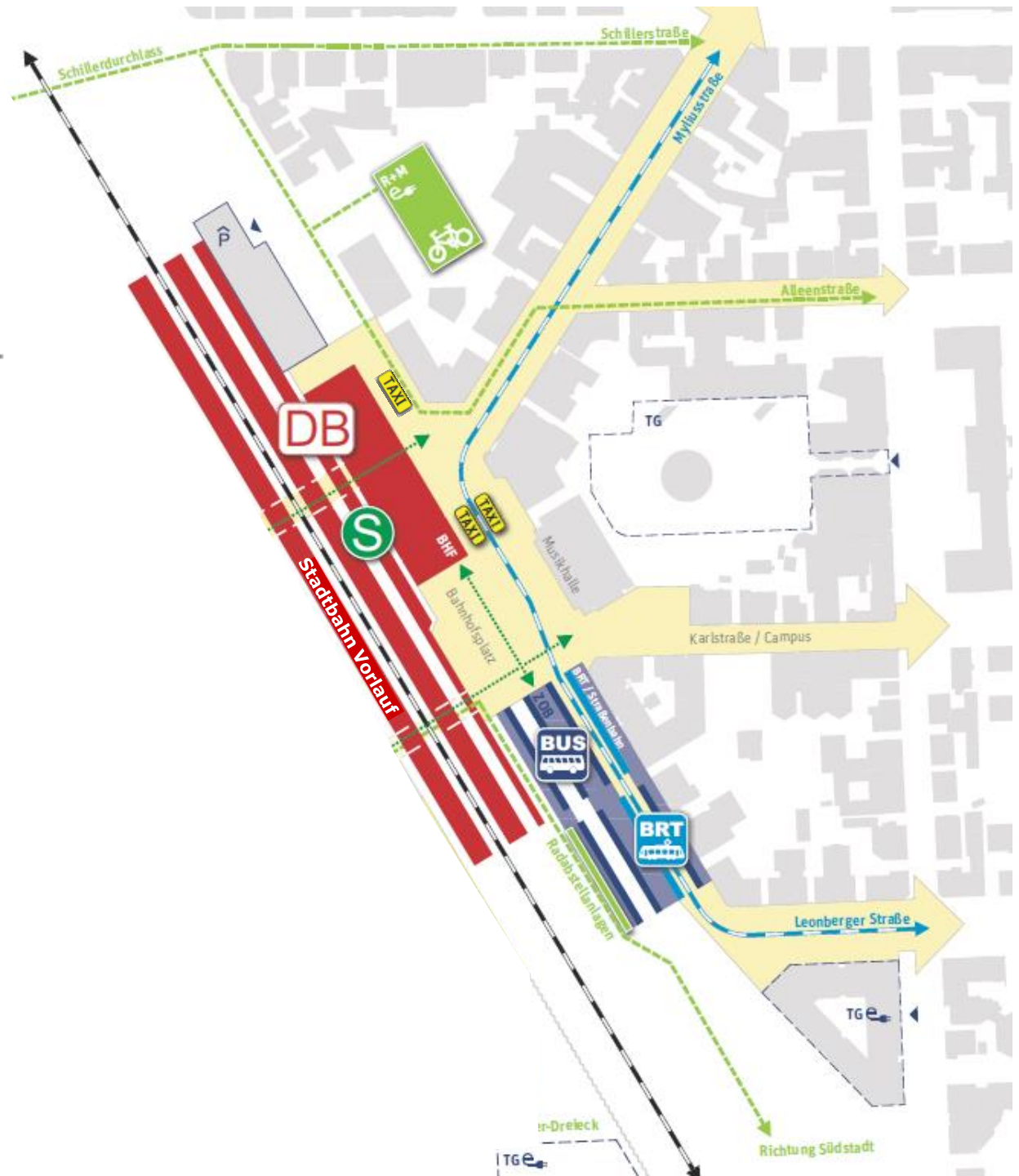


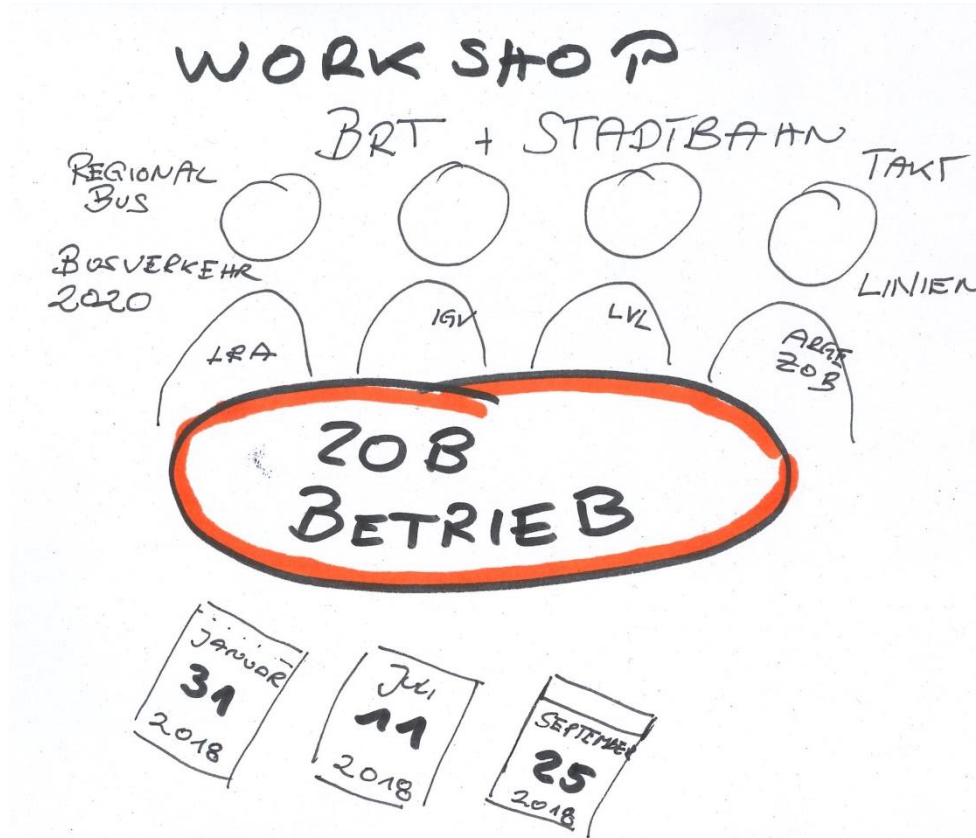


Mobilitätskonzept

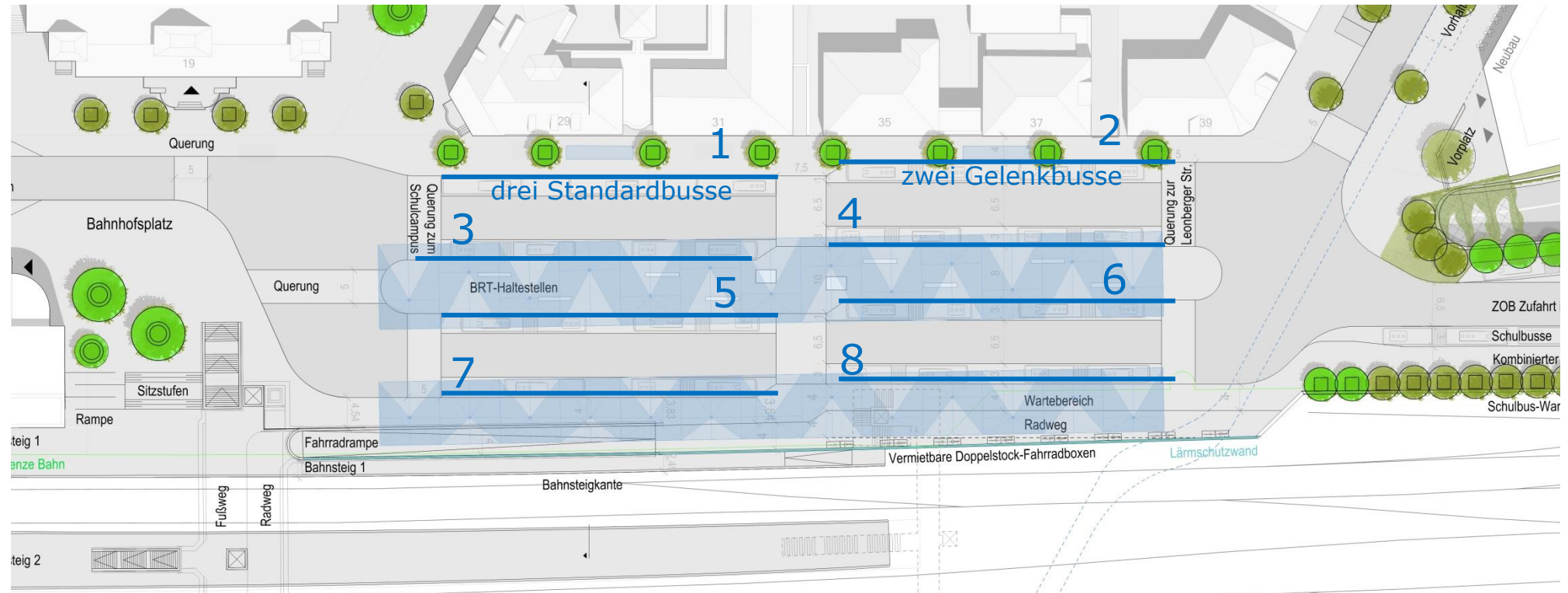
Legende

-  Vernetzung von wichtigen Stadträumen
-  Bahnhof
-  ZOB
-  BRT / Stadtbahn - Haltestellen
-  BRT / Straßenbahn - Linienverlauf
-  Rad- und Mobilitätsstation
-  Radwege
-  Fußwege
-  Taxi-Vorfahrt





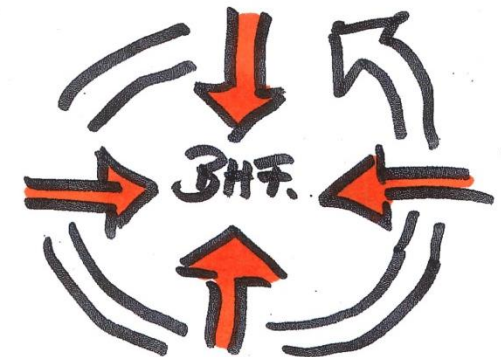
- nutzerfreundlich organisiert:
 - Bündelung von Linien mit gleicher Richtung
 - Kurze Umsteigewege
 - Enge Taktintervalle und angemessene Standzeiten sparen Platz
- Betriebliche Nachweise mit Musterfahrplänen



- 8 flexibel nutzbare Bussteigkanten (50 m)
- 26 Bushalteplätze und 4 Warteplätze für Standardbusse
- Großzügige Mittelinsel (Breite 8,0 m) als zentraler Haltestellenbereich
- Vollständig barrierefrei (DFI, taktile Leitsysteme, Bussteigkante ebenerdig, etc.) DIV FB 61

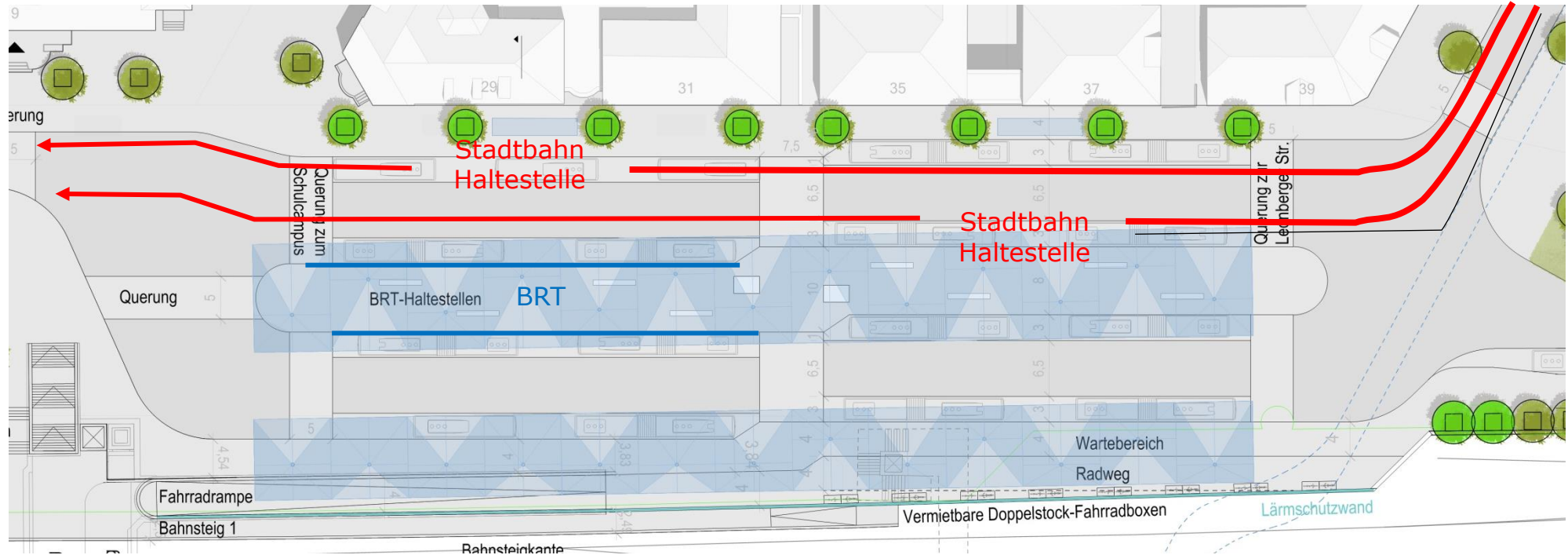


- Kein Durchgangsverkehr wg. Fußgänger- und ÖPNV-Knoten
- Zuführung aus allen Himmelsrichtungen mit ausreichenden und sicheren Abstellmöglichkeiten.





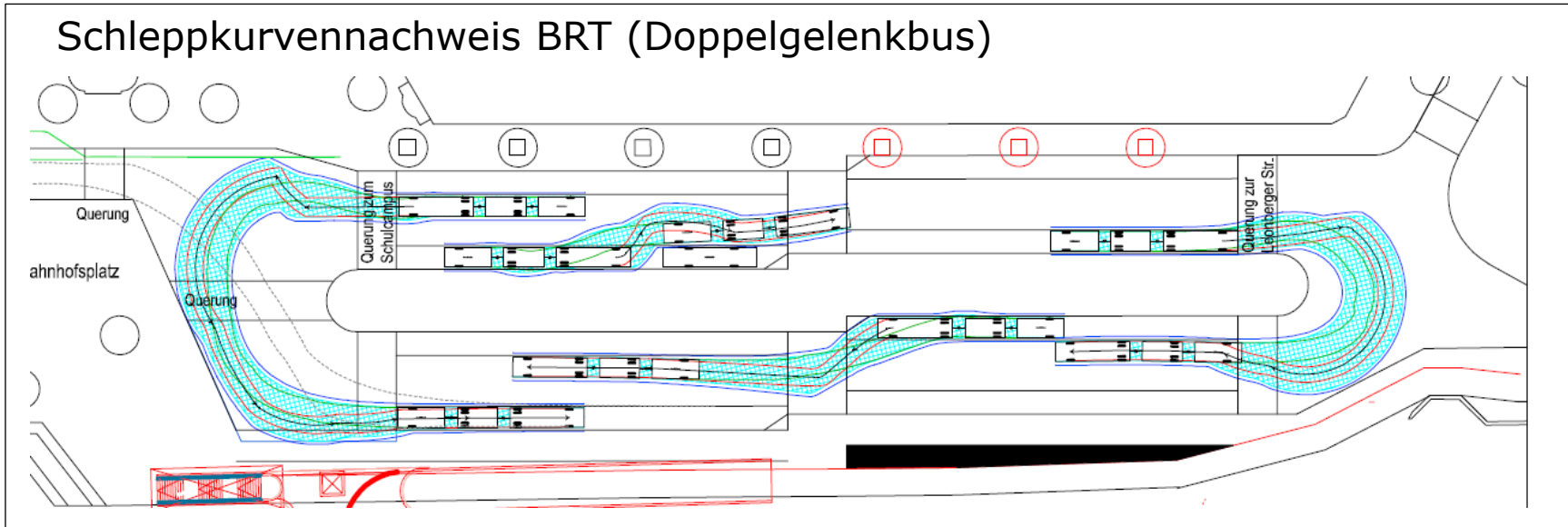
Verkehrliche Organisation BRT und Stadtbahn



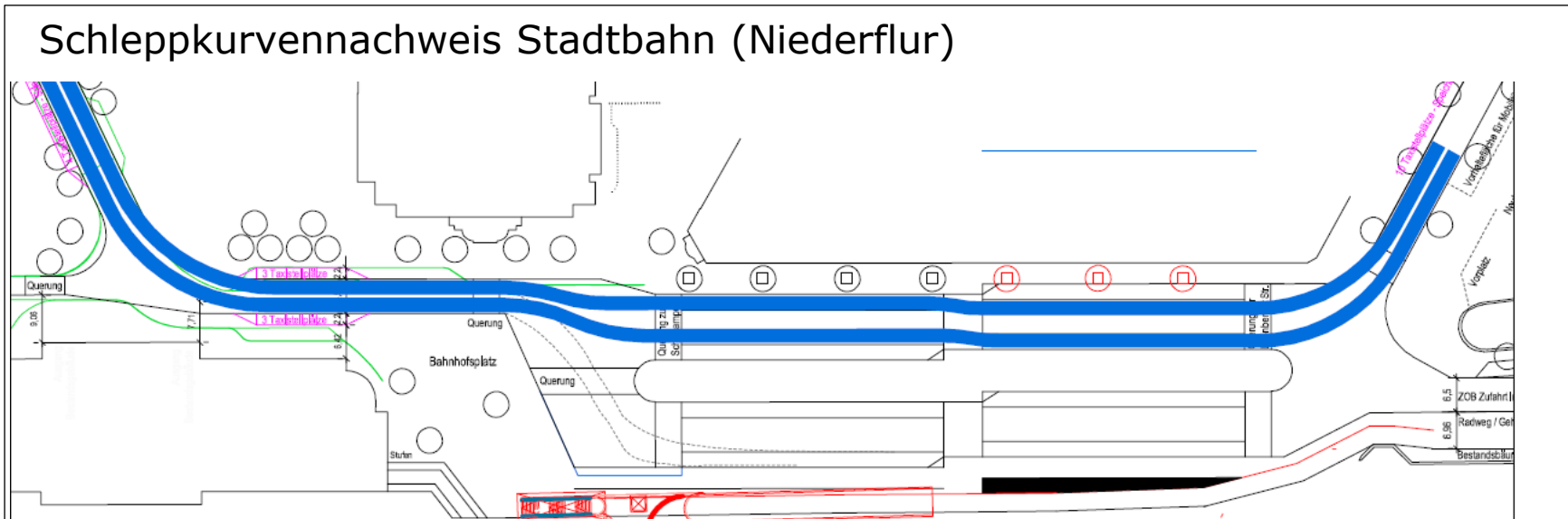
- Platzsparender Mischbetrieb von Stadtbahn und Bussen
- Versetzte Bussteige ermöglichen unabhängiges anfahren der Stadtbahn
- Bussteiglänge für Stadtbahn und Doppelgelenkbusse ausgelegt



Schleppkurvennachweis BRT (Doppelgelenkbus)

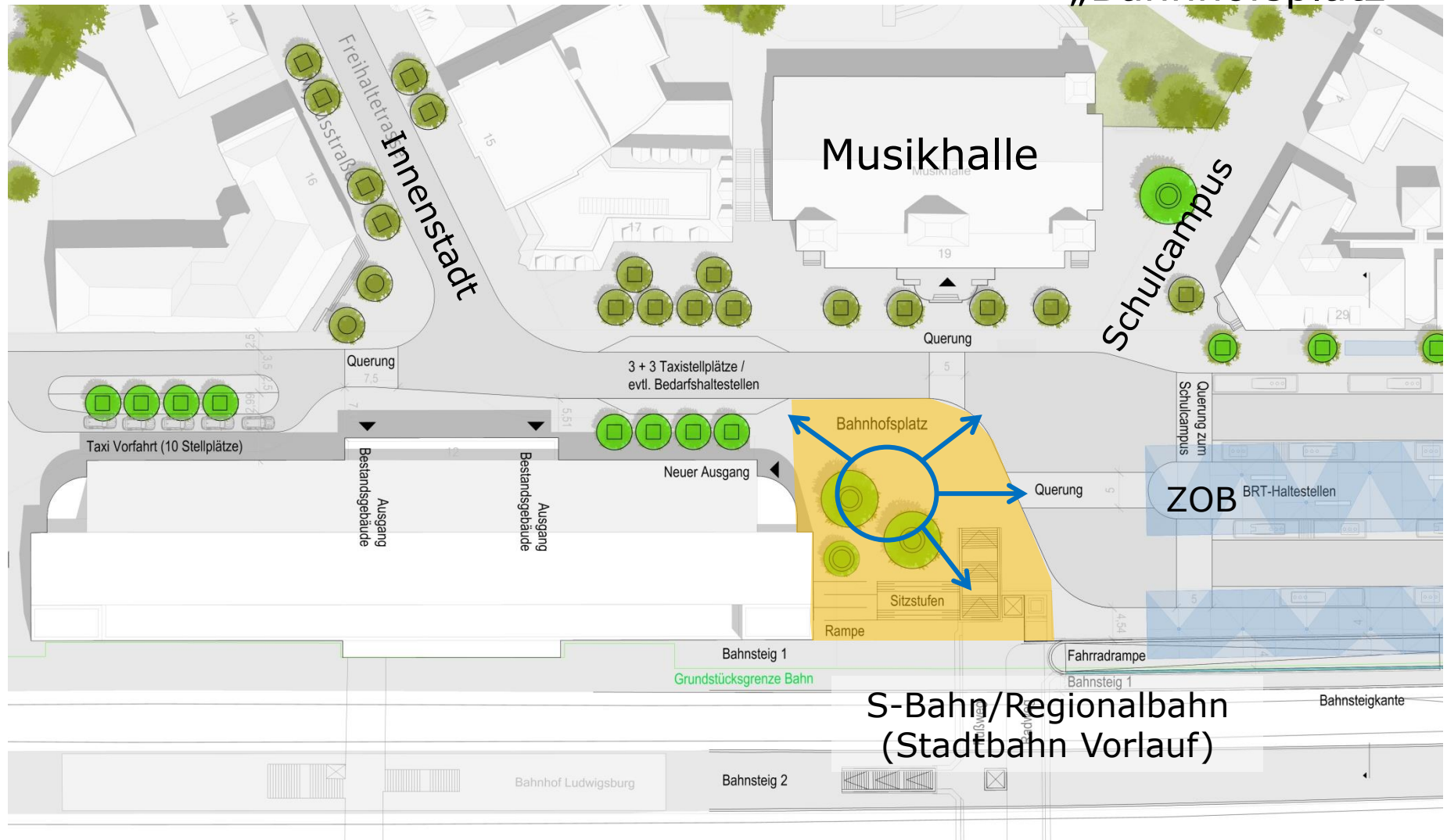


Schleppkurvennachweis Stadtbahn (Niederflur)





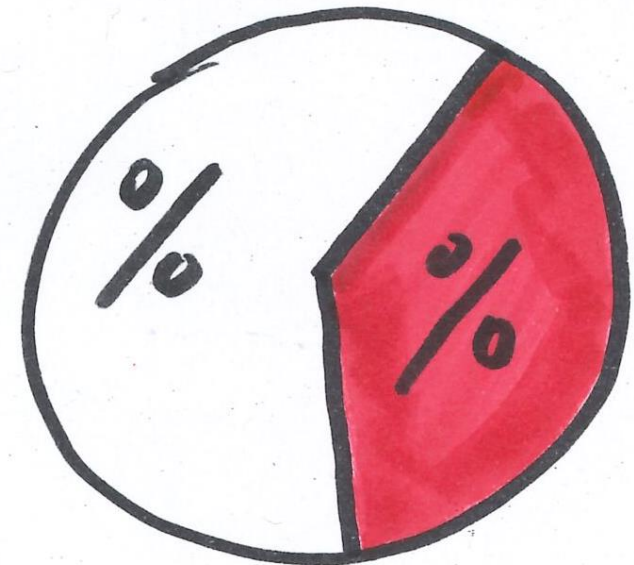
Stadtraum und Verknüpfung „Bahnhofsplatz“

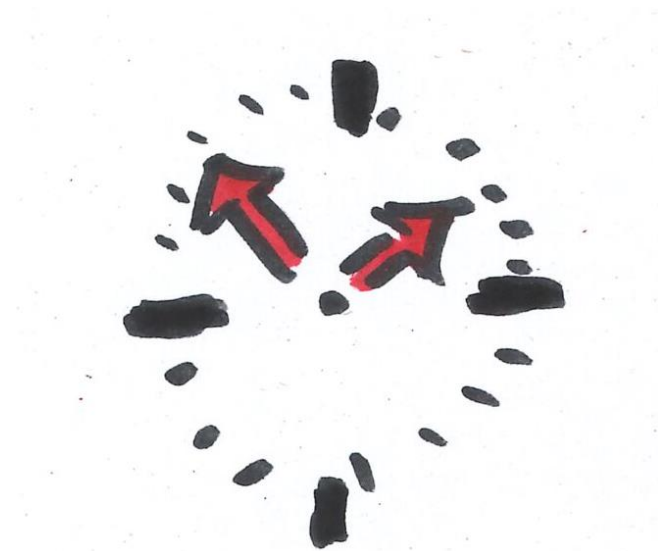


- Neuer Platz als wichtiger Verteiler der Pendlerströme
- Attraktive und großzügige Stadteingangssituation vis-à-vis der Musikhalle



- LGVFG für ZOB/ multimodaler Knoten – Antragsstellung in 2019!!!
 - Städtebauförderung für Bahnhofsvorplatz
 - Holzinnovativprogramm für Holzüberdachung
 - LGVFG für Unterführung und Radweg?
- Derzeit in der Klärung mit Fördermittelgeber





- **Wechselwirkung 2.Unterführung und ZOB!**
- Vorbereitende Arbeiten ZOB in 2020 geplant
- Fertigstellung ZOB frühestens Ende 2022
- Bau 2. Unterführung 2022-2024 möglich

* bei gesicherter Finanzierung



LUDWIGSBURG

Stadtraum und Verknüpfung

Empfangsgebäude



Erdgeschosszone als Empfangszone
für Pendler, Gäste und Touristen gestalten



- Durchbindung 2. Unterführung
- Entflechtung und Verbesserung des Mobilitätsknotens (z.B. Holen und Bringen)



Abstimmung der Planung

- Mit dem Landratsamt
- mit Behindertenverbänden

Entwurfsbeschluss **möglichst noch im 1. HJ 2019**

