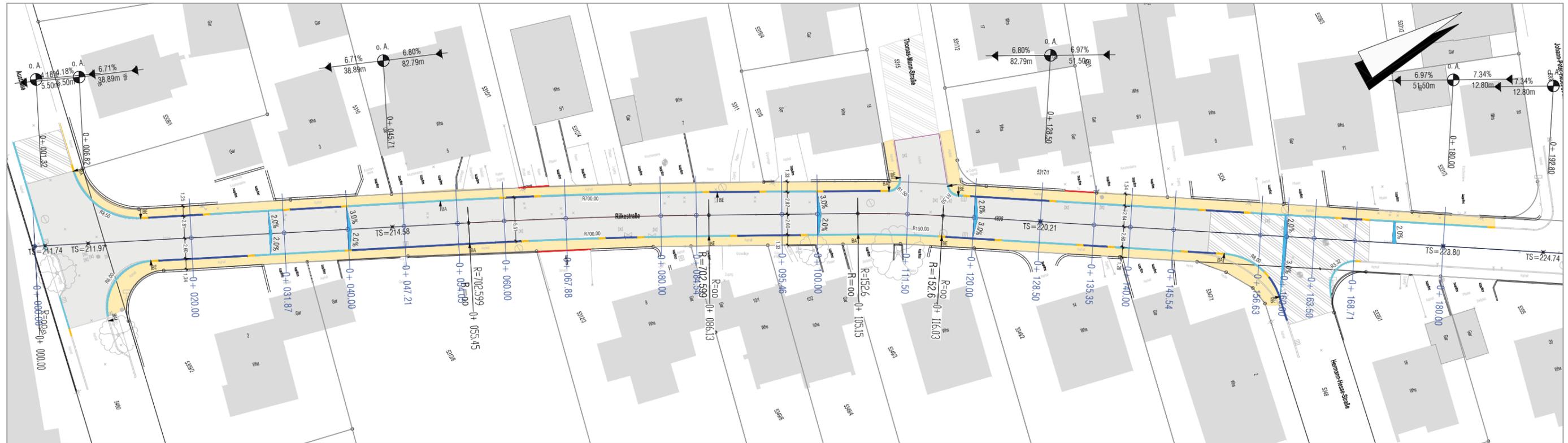
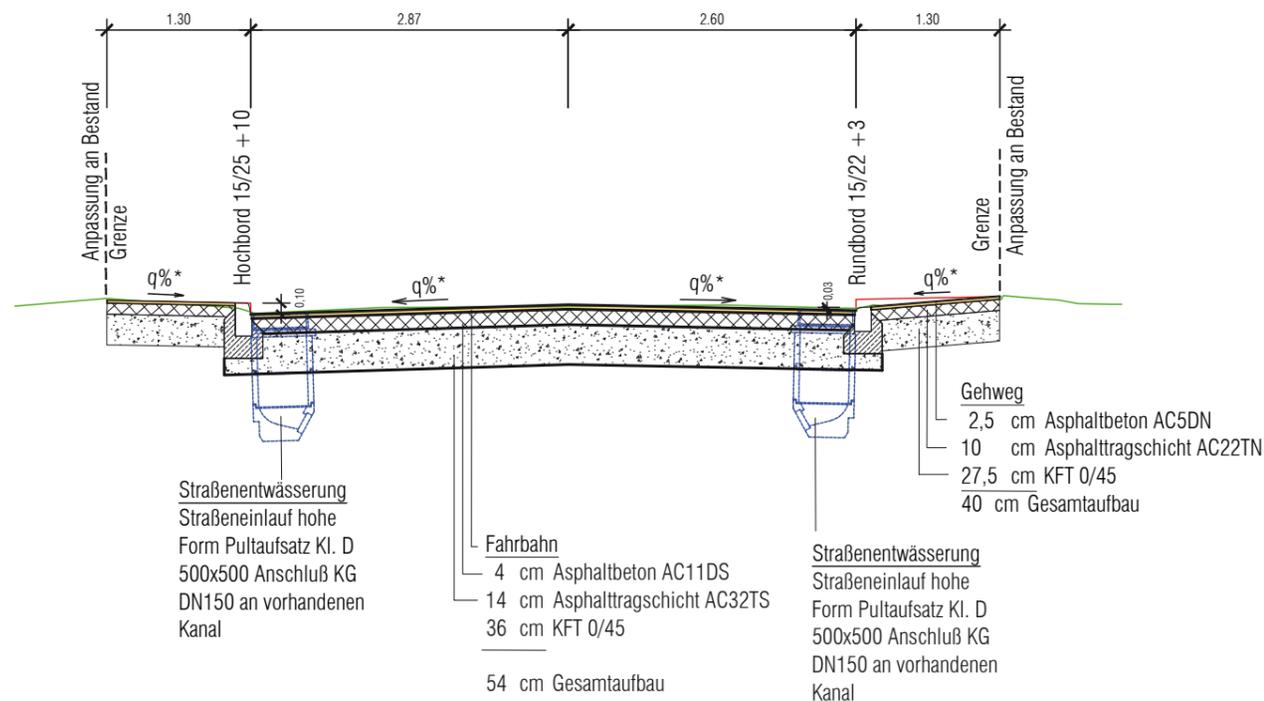


Belagssanierung Rilkestraße zwischen Austraße und Herrmann-Hesse-Straße



Regelquerschnitt Rilkestraße



* Querneigung variiert siehe Eintrag Lageplan

Legende

| | | |
|--|--------------------------------|--|
| | Asphalt in Fahrbahnen | |
| | Fräsfläche in Fahrbahnen | |
| | Asphalt in Gehwege | |
| | Hochbord 15/25 + 10cm | |
| | Rundbord 15/22 + 3cm | |
| | Absenker | |
| | Tiefbordstein 8/25 | |
| | Bogenanfang/-Wechsel/-Ende | |
| | ersetzen / bestehender Einlauf | |
| | VB/AA/AE | Visierbruch/Ausrundungsanfang Ausrundungsende |
| | 23.45) 123.45 | geplante/bestehende Höhen |

Die eingetragenen geplanten Höhen beziehen sich auf Oberkante Belag. Abweichende Höhen der Randeinfassungen sind im Lageplan vermerkt. Alle weiteren Planunterlagen sind zu beachten.
Abweichungen bei der örtlichen Ausführung sind umgehend mit der örtlichen Bauleitung abzustimmen.



LUDWIGSBURG

Fachbereich Tiefbau
und Grünflächen

Projekt:

Belagsprogramm 2019

Rilkestraße

zwischen Au- und Herrmann-Hesse-Straße

Planinhalt:

Lageplan

Planungsphase:

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Planungsstand:

VORABZUG 24.01.19