

# Kosten im ÖPNV - Rückblick und Ausblick

## Anlage 1 zu Vorlage 195/19

	Rechnungsergebnis									Summe
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2010-2018
Buskonzept südöstliches Kreisgebiet	64.793 €	70.269 €	73.542 €	77.634 €	75.715 €	133.754 €	78.703 €	75.894 €	75.894 €	726.198 €
Direktbuslinie Ludwigsburg - WN	12.351 €	12.992 €	19.188 €	19.768 €	19.650 €	19.421 €	18.865 €	18.594 €	18.594 €	159.423 €
Nachtbusnetz	- €	29.767 €	14.974 €	27.300 €	25.601 €	25.607 €	25.322 €	25.480 €	26.283 €	200.333 €
Anbindung LB-Nord	6.306 €	6.686 €	6.881 €	7.216 €	7.071 €	6.684 €	6.499 €	6.297 €	7.000 €	60.639 €
Verkehrsverb. Hartenecker Höhe (426)	- €	- €	- €	- €	19.171 €	24.216 €	23.172 €	22.615 €	22.615 €	111.789 €
Verkehrsverb. Neckarterrasse (443)	- €	- €	- €	- €	- €	10.304 €	20.609 €	20.468 €	21.000 €	72.381 €
Verkehrsverbesserung Weststadt	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	111.210 €	111.210 €
<b>Zwischensumme Busverkehrsleistungen</b>	<b>83.450 €</b>	<b>119.714 €</b>	<b>114.585 €</b>	<b>131.918 €</b>	<b>147.207 €</b>	<b>219.986 €</b>	<b>173.169 €</b>	<b>169.348 €</b>	<b>282.596 €</b>	<b>1.441.974 €</b>
Zuschuss Weihnachtsmarkttickets	847 €	907 €	1.162 €	4.214 €	3.483 €	1.536 €	1.012 €	1.684 €	- €	14.844 €
Stadtticket	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	260.000 €	260.000 €
Kreisumlageanteil an Mehrkosten Tarifreform	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
<b>Zwischensumme Ticket &amp; Tarife</b>	<b>847 €</b>	<b>907 €</b>	<b>1.162 €</b>	<b>4.214 €</b>	<b>3.483 €</b>	<b>1.536 €</b>	<b>1.012 €</b>	<b>1.684 €</b>	<b>260.000 €</b>	<b>274.844 €</b>
<b>Summe gesamt</b>	<b>84.296 €</b>	<b>120.621 €</b>	<b>115.747 €</b>	<b>136.132 €</b>	<b>150.691 €</b>	<b>221.522 €</b>	<b>174.181 €</b>	<b>171.032 €</b>	<b>542.596 €</b>	<b>1.716.818 €</b>

	Planansatz					
	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Buskonzept südöstliches Kreisgebiet	110.000 €	2.000 €	2.000 €	2.000 €	2.000 €	2.000 €
Direktbuslinie Ludwigsburg - WN	25.500 €	- €	- €	- €	- €	- €
Nachtbusnetz	30.000 €	30.000 €	30.000 €	30.000 €	30.000 €	30.000 €
Anbindung LB-Nord	7.500 €	- €	- €	- €	- €	- €
Verkehrsverb. Hartenecker Höhe (426)	30.000 €	- €	- €	- €	- €	- €
Verkehrsverb. Neckarterrasse (443)	30.000 €	- €	- €	- €	- €	- €
Verkehrsverbesserung Weststadt	200.000 €	- €	- €	- €	- €	- €
<b>Zwischensumme Busverkehrsleistungen</b>	<b>433.000 €</b>	<b>32.000 €</b>	<b>32.000 €</b>	<b>32.000 €</b>	<b>32.000 €</b>	<b>32.000 €</b>
Zuschuss Weihnachtsmarkttickets	- €	- €	- €	- €	- €	- €
Stadtticket	700.000 €	700.000 €	700.000 €	700.000 €	700.000 €	700.000 €
Kreisumlageanteil an Mehrkosten Tarifreform	703.000 €	969.000 €	969.000 €	1.083.000 €	1.159.000 €	1.159.000 €
<b>Zwischensumme Ticket &amp; Tarife</b>	<b>1.403.000 €</b>	<b>1.669.000 €</b>	<b>1.669.000 €</b>	<b>1.783.000 €</b>	<b>1.859.000 €</b>	<b>1.859.000 €</b>
<b>Summe gesamt</b>	<b>1.836.000 €</b>	<b>1.701.000 €</b>	<b>1.701.000 €</b>	<b>1.815.000 €</b>	<b>1.891.000 €</b>	<b>1.891.000 €</b>

### Anmerkungen zu den Rechnungsergebnissen:

**Buskonzept südöstliches Kreisgebiet**, Rechnungsergebnis 2015: Die Abweichung resultiert aus einer Nacherhebung und Rückrechnung, die auf die betroffenen Kommunen einmalig umgelegt wurde.

**Nachtbusnetz**, Rechnungsergebnisse 2010, 2011: Die finanzielle Beteiligung erfolgte gebündelt für den Zeitraum Dez. 2009 bis Dez. 2011, daher eine Gesamtsumme in 2011 für 2 Jahre. Ab 2013 erfolgte eine deutliche verkehrliche Verbesserung (Mehr-Kilometer) im Nachtbusverkehr, weshalb sich die jährliche Beteiligung zwischen 25.000 und 28.000 Euro einpendelte.

**Anbindung LB-Nord**, Rechnungsergebnis 2018: Die abschließende Abrechnung ist noch nicht erfolgt. Es wurde daher geschätzt.

**Verkehrsverbesserung Neckarterrasse**, Rechnungsergebnis 2018: Die abschließende Abrechnung ist noch nicht erfolgt. Es wurde daher geschätzt.

### Anmerkungen zu den Planansätzen:

Tarifzonenreform: Es wurde ein Kreisumlageanteil in Höhe von 19,0 % angesetzt.