



## BESCHLUSSVORLAGE

VORL.NR. 198/19

**Federführung:**

FB Tiefbau und Grünflächen

**Sachbearbeitung:**

Frühwirth, Oskar

Oster, Joachim

Geißendörfer-Lübbe, Susanne

**Datum:**

17.05.2019

<u>Beratungsfolge</u>	<u>Sitzungsdatum</u>	<u>Sitzungsart</u>
Ausschuss für Bauen, Technik und Umwelt	04.06.2019	ÖFFENTLICH

**Betreff:** Barrierefreier Umbau Bushaltestellen Hochdorfer Straße  
- Baubeschluss

**Bezug SEK:** Masterplan 8 - Mobilität / SZ 01 / OZ 02

**Bezug:** Vorl. Nr. 404/18 Belagssanierung an Straßen 2019  
Vorl. Nr. 117/19 Sanierung Hochdorfer Straße, Bau- und Vergabebeschluss

**Anlagen:** Lagepläne

**Beschlussvorschlag:**

**Baubeschluss**

Die Bushaltestellen im Bereich der beschlossenen Sanierung der Hochdorfer Straße zwischen der Droste-Hülshoff-Straße und der Hochberger Straße werden entsprechend dem Sanierungsvorschlag des Fachbereichs Tiefbau und Grünflächen barrierefrei umgebaut.

**Die Kosten sind in den Gesamtkosten (Bau- und Vergabebeschluss Sanierung Hochdorfer Straße) in Höhe von 260.000,- € enthalten.**

**Sachverhalt/Begründung:**

Barrierefreier Umbau Bushaltestellen:

Die gesetzlichen Vorgaben (Personenbeförderungsgesetz) verpflichten die Stadt Ludwigsburg zum barrierefreien Umbau aller vorhandenen Bushaltestellen (bis 2022) im Stadtgebiet. Bei der Planung der Sanierung der Hochdorfer Straße wurde deshalb der barrierefreie Umbau der Bushaltestellen Teil der Ausführungsplanung.

Derzeit sind die Haltestellen mit überfahrbaren niedrigen Rundbordsteinen als Busbucht hergestellt. Für den Umbau zur Barrierefreiheit ist zwingend ein hoher (18 cm) Busbordstein inkl. Anläufersteinen auf mindestens 14 m Länge notwendig. Das Anfahren der angrenzenden Anwohnergrundstücke (Auswärtshaltestelle) bzw. das Anfahren von 3 Friedhofsparkplätzen (Einwärtshaltestelle) in diesen Bereichen wäre dann nicht mehr möglich.

Nur durch das vorgesehene Verschieben der Haltestellen und das Einrichten von Straßenrandhaltestellen ist der barrierefreie Umbau möglich, da die Anwohnerzufahrten zwingend erhalten werden müssen und die wenigen Parkplätze am Friedhof nur so erhalten werden können.

### Weiteres Vorgehen

Mit der Sanierungsmaßnahme wurde bereits begonnen. Derzeit finden Leitungsverlegearbeiten der Stadtwerke Ludwigsburg-Kornwestheim GmbH statt.

Im Anschluss an die Arbeiten der SWLB soll dann mit dem Umbau der Bushaltstellen und der Fahrbahnsanierung begonnen werden.

### Unterschriften:

**Ulrike Schmidtgen**

Finanzielle Auswirkungen?				
<input checked="" type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein	Gesamtkosten Maßnahme/Projekt:		260.000,00 EUR
<b>Ebene: Haushaltsplan</b>				
Teilhaushalt 67		Produktgruppe 5410 – 067, 5470		
ErgHH: Ertrags-/Aufwandsart		42 Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen		
FinHH: Ein-/Auszahlungsart		78720672 Tiefbaumaßnahmen		
Investitionsmaßnahmen		ÖPNV Verbesserungen, Deckung 200.000,00 € + Ermächtigungsübertrag aus 2018 260.000,00 €		
Deckung		<input checked="" type="checkbox"/> Ja 2.316.950,00 € <input type="checkbox"/> Nein, Deckung durch		
<b>Ebene: Kontierung (intern)</b>				
Konsumtiv			Investiv	
Kostenstelle	Kostenart	Auftrag	Sachkonto	Auftrag
67848278	42120010	S6721210F000	78720672	754700000007
<b>Umweltverträglichkeitsprüfung (UVP) erledigt?</b>				
<input type="checkbox"/> Ja, vergleiche Beilage			<input checked="" type="checkbox"/> Nicht erforderlich	

**Verteiler:** D III, SEL, 67/4, FB 14, FB 20, FB 32, FB 61, FB 63, FB 60, SWLB



LUDWIGSBURG

# NOTIZEN