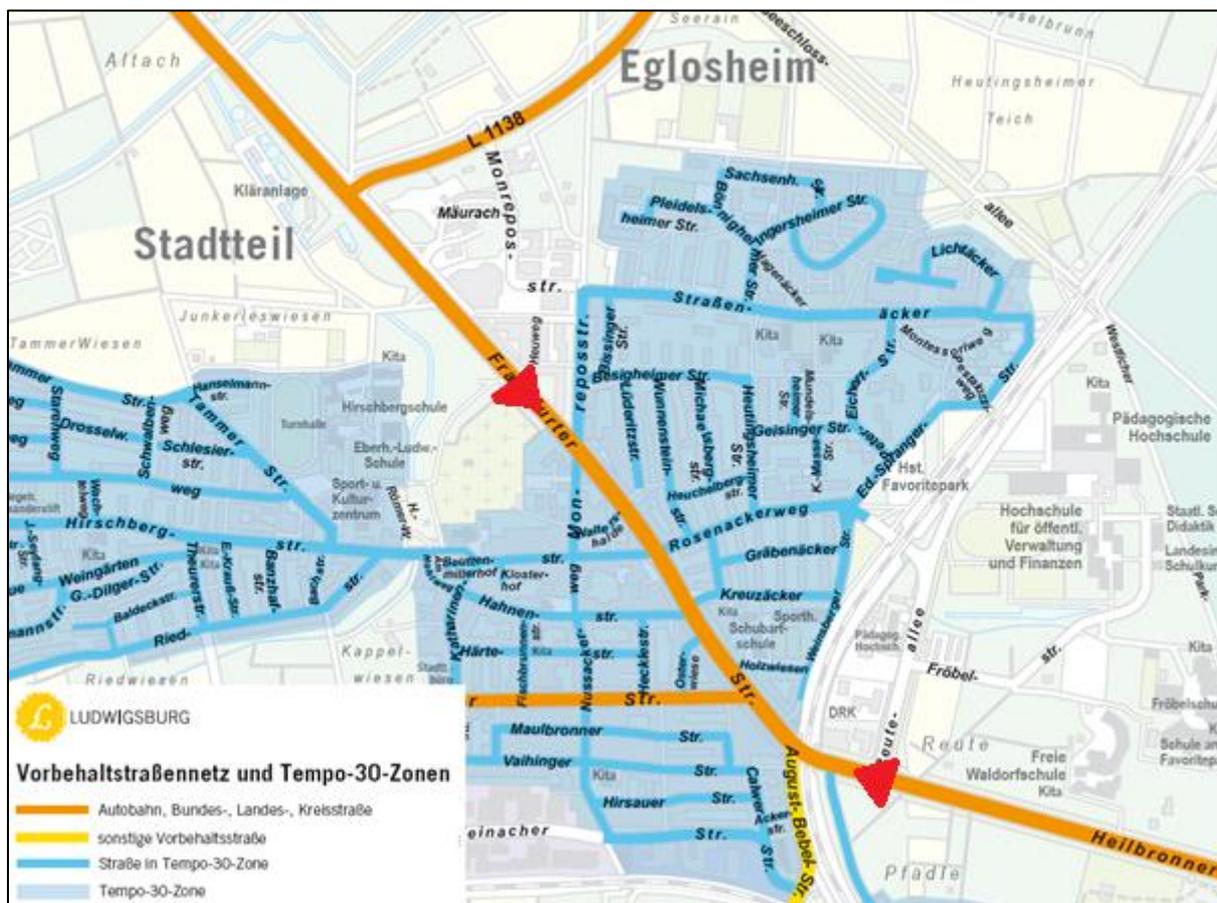


1. Ludwigsburg-Eglosheim: B 27 Frankfurter Straße – Heilbronner Straße

Maßnahme: Tempo 30 nachts in Kombination mit Lärmoptimiertem Asphalt

Lageplan:



Streckenlänge: **990 m**

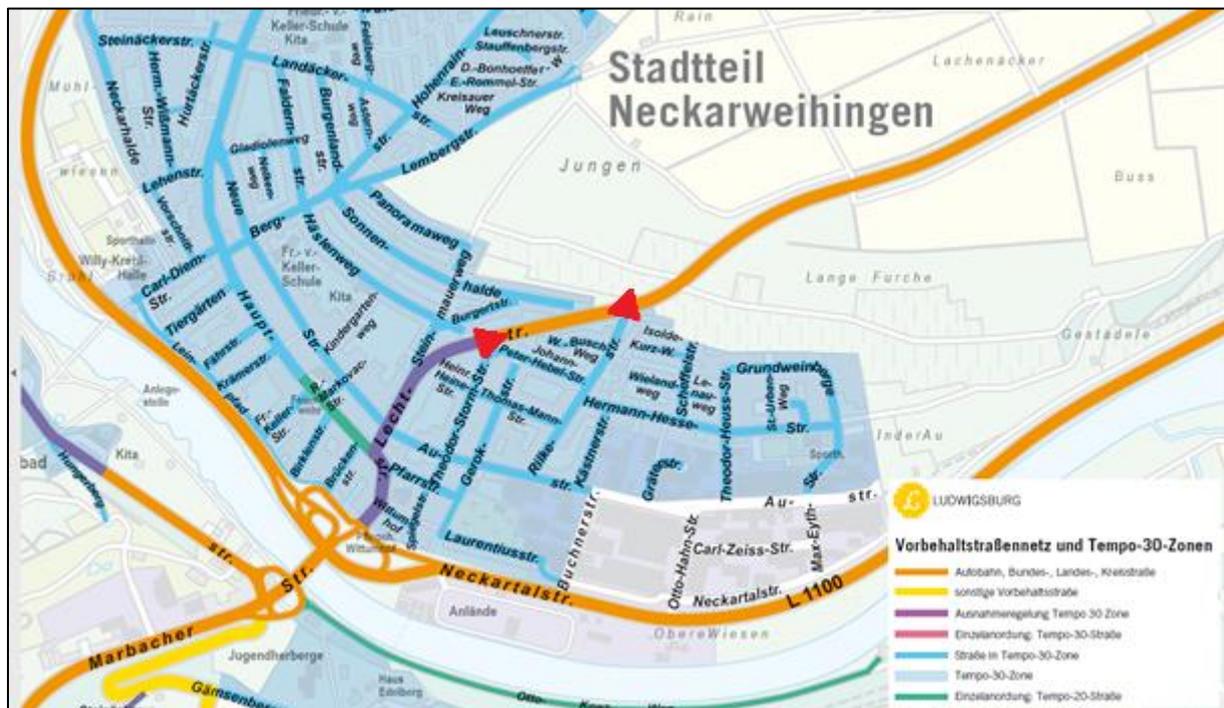
Lärminderungswirkung der Maßnahme nach RLS 90 nachts: 22 - 06 Uhr					
Zahl der Gebäude					
mit Hauptwohnsitzen nach Pegelbereich (Klammerwert: davon in Wohngebieten)					
Pegelbereich:	> 63 dB(A)	> 60 - 63 dB(A)	> 57 - 60 dB(A)	> 49 - 57 dB(A)	Summe ab 49 dB(A)
Bestand	44 (28)	30 (17)	46 (16)	109 (80)	229 (141)
Mit Maßnahme	1 (1)	31 (14)	67 (32)	91 (60)	190 (107)
Veränderung	-41 (-27)	+1 (-3)	+21 (-16)	-18 (-20)	-39 (-34)

Anmerkung: Die rot markierten Pegelbereiche sind ausschlaggebend für die Freigabe der Regelung. Ab 55 dB(A) nachts ist von einer erhöhten Gesundheitsgefährdung auszugehen. Der Wert von 49 dB(A) nachts stellt den Grenzwert für Wohngebiete dar, der nach Bundesimmissionschutzgesetz unterschritten werden sollte.

2. Ludwigsburg-Neckarweihingen: Lechtstraße (K 1664)

Maßnahme: Tempo 30 nachts

Lageplan:



Streckenlänge: **340 m**, neue Gesamtlänge: 555 m

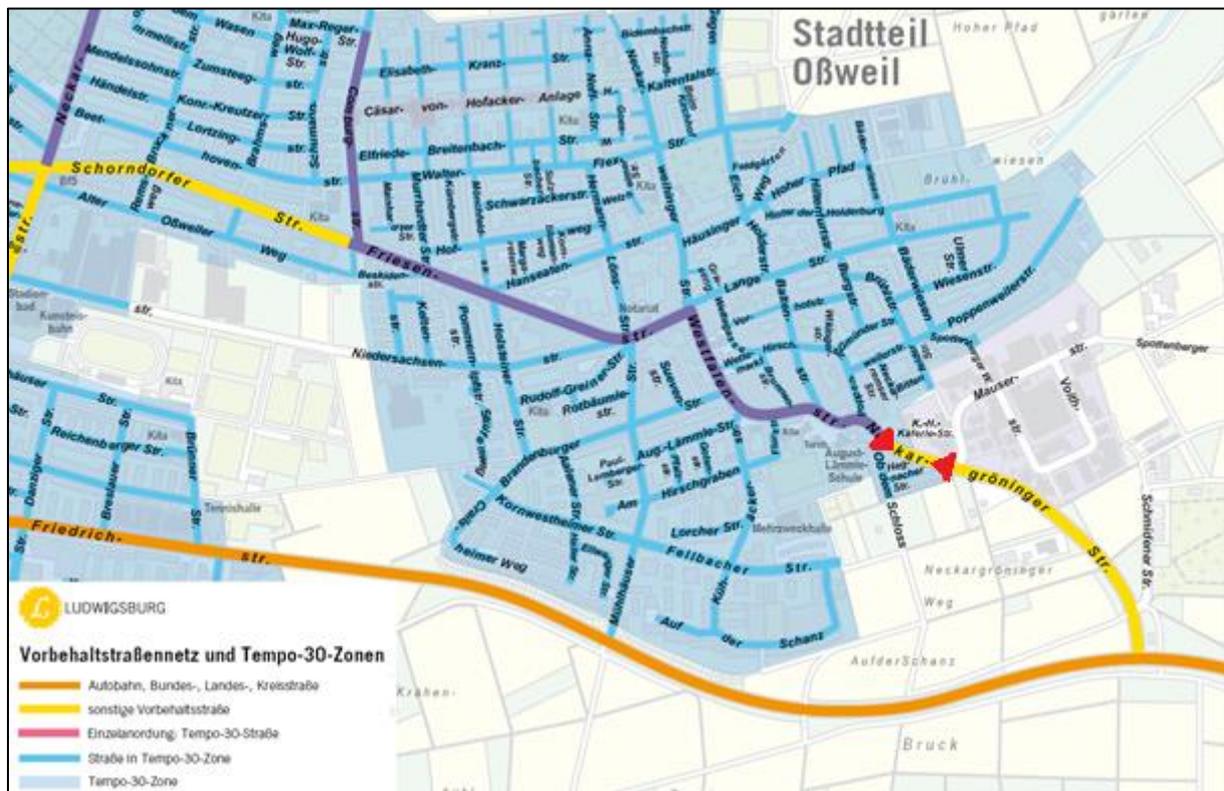
Lärminderungswirkung der Maßnahme nach RLS 90 nachts: 22 - 06 Uhr				
Zahl der Gebäude mit Hauptwohnsitzen nach Pegelbereich				
Pegelbereich:	>55 dB(A) Gefährdung	>49 dB(A) (16. BImSchV)	>45 - 49 dB(A) (DIN 18005)	Summe ab >49 dB(A)
Bestand	7	27	15	34
Mit Maßnahme	0	21	23	21
Veränderung	-7	-6	+8	-13

Anmerkung: Der rot markierte Pegelbereich ist ausschlaggebend für die Freigabe der Regelung. Ab 55 dB(A) nachts ist von einer erhöhten Gesundheitsgefährdung auszugehen. Der Wert von 49 dB(A) nachts stellt den Grenzwert für Wohngebiete dar, der nach Bundesimmissionsschutzgesetz unterschritten werden sollte. Der Wert nach DIN 18005 ist ein langfristig angestrebter Vorsorgewert.

3. Ludwigsburg-Obweil: Neckargröninger Straße

Maßnahme: Tempo 30 ganztags

Lageplan:



Streckenlänge **175 m**, neue Gesamtlänge incl. Friesenstraße: 1.450 m

Lärminderungswirkung der Maßnahme nach RLS 90 tags: 06 - 22 Uhr				
Zahl der Gebäude mit Hauptwohnsitzen nach Pegelbereich (nur Mischgebietsteil)				
Pegelbereich:	>65 dB(A) Gefährdung	>64 dB(A) (16. BImSchV)	>60 - 64 dB(A) (DIN 18005)	Summe ab 60 dB(A)
Bestand	2	2	7	11
Mit Maßnahme	1	1	7	9
Veränderung	-1	-1	0	-2

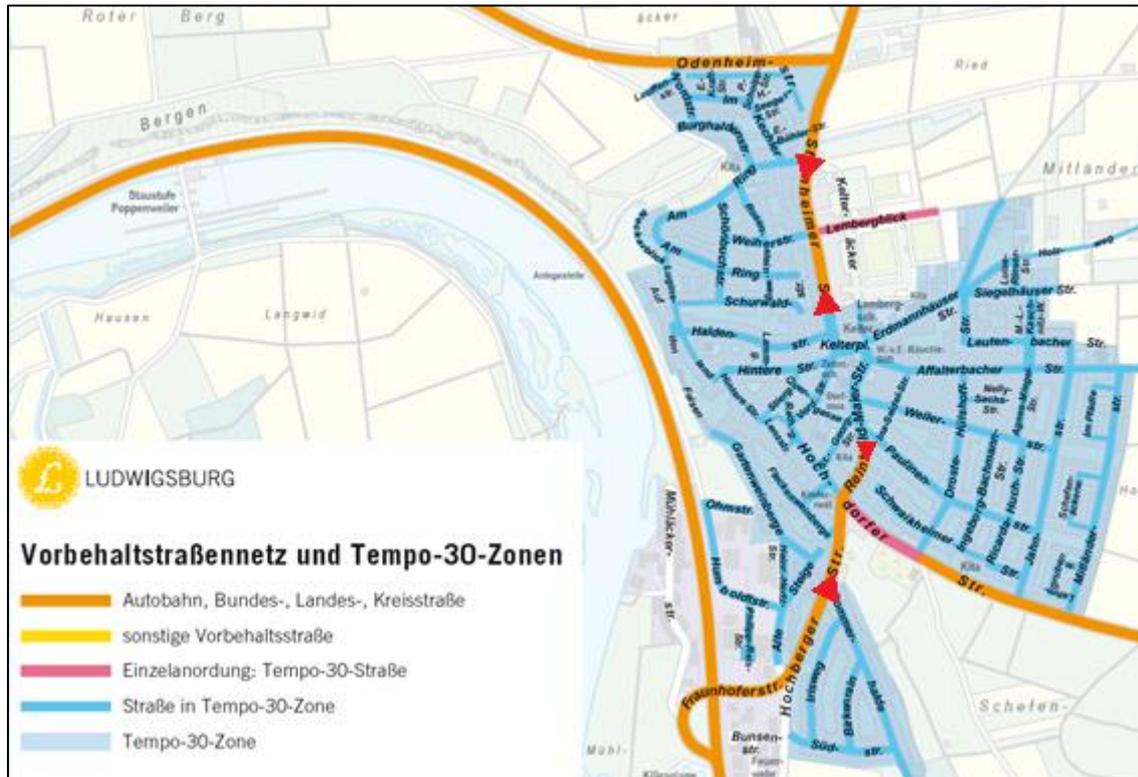
Lärminderungswirkung der Maßnahme nach RLS 90 nachts: 22 - 06 Uhr				
Zahl der Gebäude mit Hauptwohnsitzen nach Pegelbereich (nur Mischgebietsteil)				
Pegelbereich:	>55 dB(A) Gefährdung	>54 dB(A) (16. BImSchV)	>50 - 54 dB(A) (DIN 18005)	Summe ab 50 dB(A)
Bestand	6	1	6	13
Mit Maßnahme	2	1	9	12
Veränderung	-4	0	+3	-1

Anmerkung: Die rot markierten Pegelbereiche sind ausschlaggebend für die Freigabe der Regelung. Ab 65/55 dB(A) tags/nachts ist von einer erhöhten Gesundheitsgefährdung auszugehen. Die Werte von 64/54 dB(A) tags/nachts überschreiten Grenzwerte des Bundesimmissionsschutzgesetzes für Mischgebiete.

4. Ludwigsburg-Poppenweiler: Steinheimer Straße – Hochdorfer Straße

Maßnahme: Tempo 30 ganztags

Lageplan:



Streckenlängen **340 + 350 m**, neue Gesamtlänge incl. Bestandsstrecke: 1.040 m

Lärminderungswirkung der Maßnahme nach RLS 90 tags: 06 - 22 Uhr					
Zahl der Gebäude mit Hauptwohnsitzen nach Pegelbereich (Klammerwert: davon in Wohngebieten)					
Pegelbereich:	> 73 dB(A)	> 70 - 73 dB(A)	> 67 - 70 dB(A)	> 59 - 67 dB(A)	Summe ab 59 dB(A)
Bestand	-	4 (4)	26 (7)	34 (29)	64 (40)
Mit Maßnahme	-	0 (0)	4 (4)	54 (30)	58 (34)
Veränderung	-	-4 (-4)	-22 (-3)	+20 (+1)	-6 (-6)

Lärminderungswirkung der Maßnahme nach RLS 90 nachts: 22 - 06 Uhr					
Zahl der Gebäude mit Hauptwohnsitzen nach Pegelbereich (Klammerwert: davon in Wohngebieten)					
Pegelbereich:	> 63 dB(A)	> 60 - 63 dB(A)	> 57 - 60 dB(A)	> 49 - 57 dB(A)	Summe ab 49 dB(A)
Bestand	-	13 (5)	23 (10)	36 (31)	72 (46)
Mit Maßnahme	-	0 (0)	20 (9)	44 (31)	64 (40)
Veränderung	-	-13 (-5)	-3 (-1)	+8 (0)	-8 (-6)

Anmerkung: Die rot markierten Pegelbereiche sind ausschlaggebend für die Freigabe der Regelung. Ab 65/55 dB(A) tags/nachts ist von einer erhöhten Gesundheitsgefährdung auszugehen. Der Wert von 59/49 dB(A) tags/nachts stellt den Grenzwert für Wohngebiete dar, der nach Bundesimmissionsschutzgesetz unterschritten werden sollte.