



LUDWIGSBURG

# **Luftreinhaltung**

**FB Sicherheit und Ordnung**

**Heinz Mayer**

**Fachbereichsleitung**

**FB Nachhaltige Mobilität**

**Matthias Knobloch**

**Fachbereichsleitung**

**Ludwigsburg, den 04.06.2019**



LUDWIGSBURG

# Luftreinhalte-/Aktionsplan für den Regierungsbezirk Stuttgart – Teilplan LB

## **2. Fortschreibung des LRHPI zur Minderung der NO<sub>2</sub>-Belastungen**

Entwurf aufgestellt im Mai 2019 Regierungspräsidium Stuttgart





# **Luftreinhalte-/Aktionsplan für den Regierungsbezirk Stuttgart – Teilplan LB**

## **2. Fortschreibung des LRHPI zur Minderung der NO<sub>2</sub>-Belastungen**

Öffentliche Auslegung vom 20. Mai 2019 bis zum 19. Juni 2019

- beim BBB (Bürgerbüro Bauen) Wilhelmstraße 5
- beim RPS (Regierungspräsidium Stuttgart)
- Homepage des RPS ([www.rp-stuttgart.de](http://www.rp-stuttgart.de))

Stellungnahme bis zum 3. Juli 2019 beim RPS möglich

([luftreinhaltung@rps.bwl.de](mailto:luftreinhaltung@rps.bwl.de))



## **Gliederung des LRHPI**

1. Einführung
2. Grundlagen
3. Gesamtkonzept zur LRH in Ludwigsburg
  - 3.1 Bereits umgesetzte Maßnahmen
  - 3.2 Masterplan Green City Ludwigsburg
  - 3.3 Geplante Maßnahmen
4. Wirksamkeit der Maßnahmen
5. Verzicht auf Dieselfahrverbote
6. Zusammenfassung



## Gliederung des LRHPI

1. Einführung
2. Grundlagen
3. Gesamtkonzept zur LRH in Ludwigsburg
  - 3.1 Bereits umgesetzte Maßnahmen
  - 3.2 Masterplan Green City Ludwigsburg
  - 3.3 Geplante Maßnahmen**
4. Wirksamkeit der Maßnahmen
- 5. Verzicht auf Dieselfahrverbote**
6. Zusammenfassung



## **3.3 Geplante Maßnahmen**

3.3.1 Digitalisierung der Verkehrsleittechnik

3.3.2 Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit

3.3.3 Einsatz von Filtersäulen (Filter Cubes)



## 3.3.1 Digitalisierung der Verkehrsleittechnik

**M 1** Die Stadt Ludwigsburg führt ab dem 01.01.2019 eine adaptive Netzsteuerung für Lichtsignalanlagen in Kombination mit einer Vorzugsschaltung für den öffentlichen Personennahverkehr (**INES+**, **ANNA+**) im gesamten Stadtgebiet ein und setzt diese bis spätestens 31.12.2019 vollständig um (Seite 28).



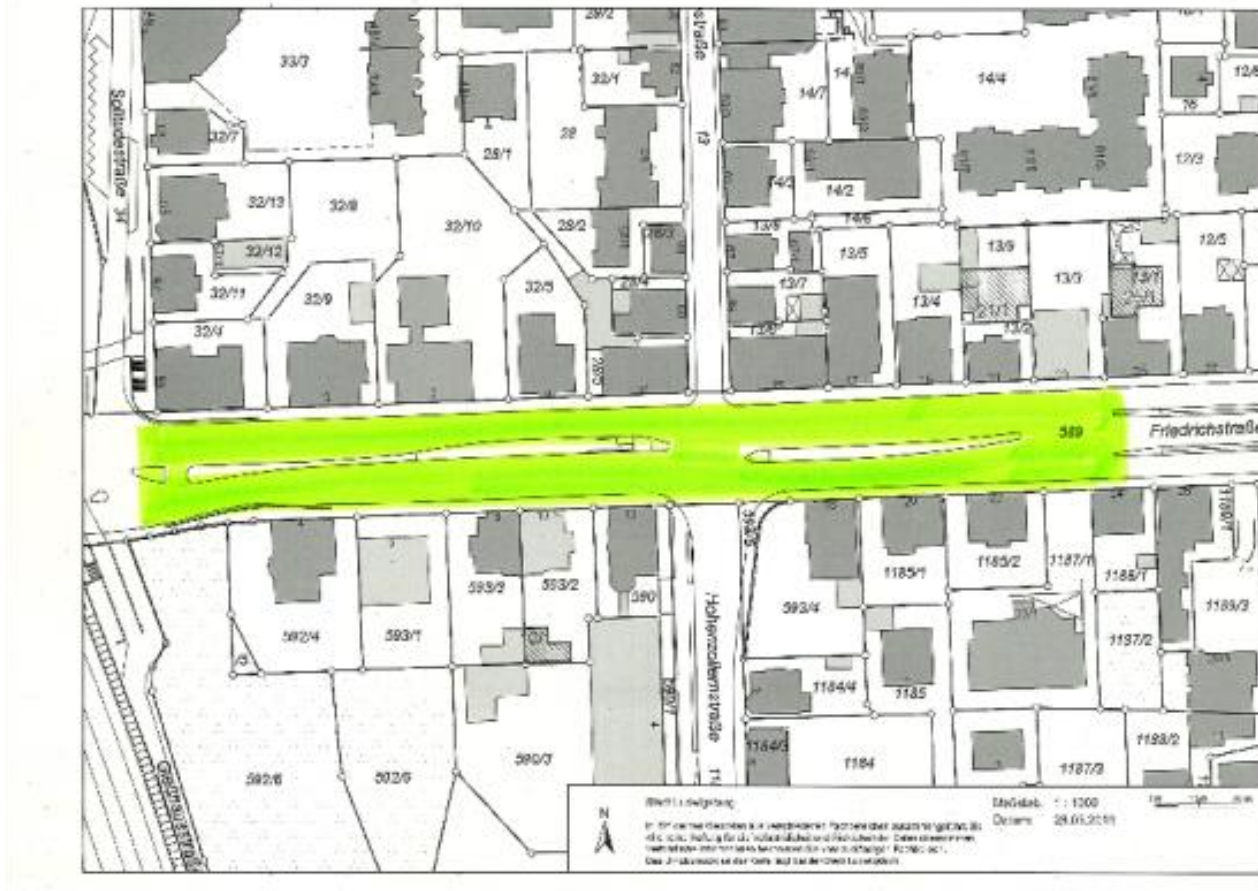
## **3.3.2 Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit**

**M 2** Die Stadt Ludwigsburg reduziert die zulässige Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h auf der Friedrichstraße ab Hausnummer 25 bis zur Kreuzung Friedrichstraße / Solitudestraße ab dem 01.06.2019 auf 40 km/h (Seite 29).





# M2





### **3.3.3 Einsatz von Filtersäulen (Filter Cubes)**

**M 3** Die Stadt Ludwigsburg stellt bis spätestens 01.10.2019 in Zusammenarbeit mit dem Unternehmen MANN + HUMMEL GmbH sogenannte Stickstoffdioxid-Filter-säulen auf, die die belastete Luft im Bereich Friedrichstraße mit Großgeräten (Filter Cubes mit insgesamt 35 Filterelementen) absaugen und durch einen feinen Filter wieder gereinigt abgeben. Bis zum 31.12.2019 werden mindestens 10 weitere Filterelemente aufgestellt (Seite 30).

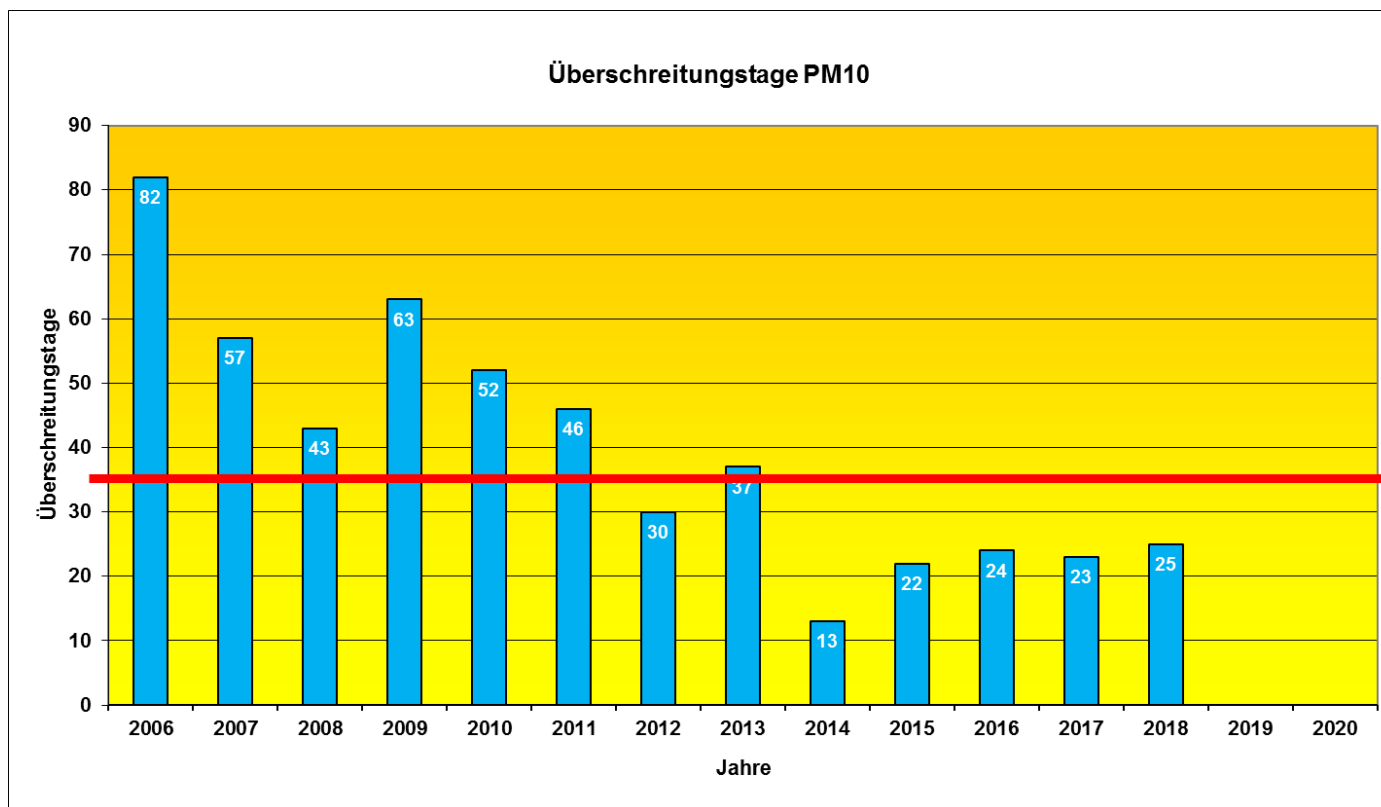


## 5. Verzicht auf Dieserverkehrsverbote

Das Regierungspräsidium Stuttgart geht davon aus, dass bei Anordnung und Umsetzung der oben beschriebenen verhältnismäßigen Maßnahmen in Ludwigsburg **Dieserverkehrsverbote nicht erforderlich** sind.

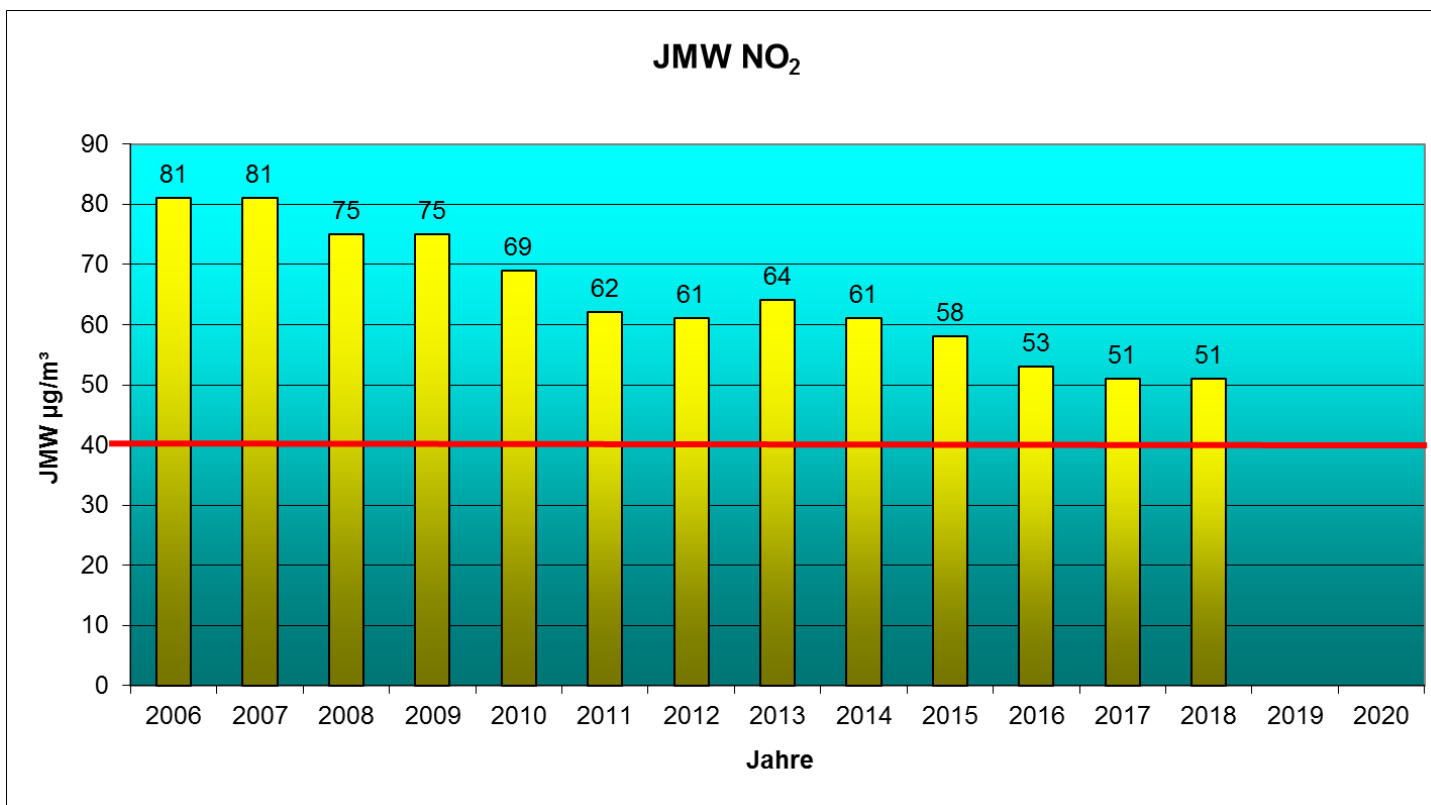


# PM<sub>10</sub>-Überschreitungstage 2006-2018





## NO<sub>2</sub> Überschreitungen 2006 - 2018



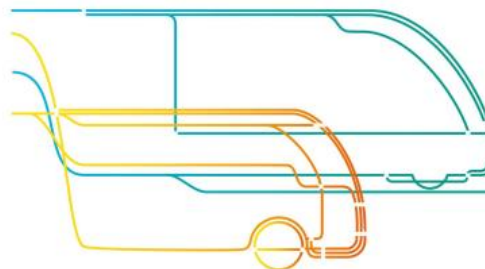


LUDWIGSBURG

# Green City Masterplan Ludwigsburg



## Green City Masterplan Ludwigsburg



Schlussbericht zu dem vom BMVI geförderten Projekt  
im Rahmen des  
Sofortprogramms Saubere Luft 2017-2020

Gefördert durch:  
  
Umweltbundesamt  
für Umwelt und  
Klimaschutz  
aufgrund einer Bewilligung  
des Deutschen Bundestages