



BEBAUUNGSPLAN **und örtliche Bauvorschriften**

„Westrandstraße Süd“

Nr. 022/17

Abwägung zum Satzungsbeschluss

I. Frühzeitige Beteiligung: Anregungen/Stellungnahmen der Behörden und sonstigen Träger öffentlicher Belange (TÖB)

1. Bodenseewasserversorgung
2. Regierungspräsidium Freiburg
3. Stadtwerke Ludwigsburg-Kornwestheim GmbH
4. Syna GmbH
5. Deutsche Telekom Technik GmbH
6. Stadtentwässerung Ludwigsburg
7. Regierungspräsidium Stuttgart
8. Verband Region Stuttgart
9. Gemeinde Möglingen
10. Landratsamt Ludwigsburg
11. Netze BW GmbH

II. Frühzeitige Beteiligung der Öffentlichkeit

– keine Anregungen/Stellungnahmen–

III. Förmliche Beteiligung: Anregungen/Stellungnahmen der Behörden und sonstigen TÖB

1. Syna GmVH
2. Telekom Technik GmbH
3. Netze BW GmbH
4. Landratsamt Ludwigsburg
5. Stadtentwässerung Ludwigsburg
6. Regierungspräsidium Stuttgart

IV. Förmliche Beteiligung der Öffentlichkeit (Offenlage)

Öffentlichkeit 1

V. Erneute Beteiligung: Anregungen/Stellungnahmen der Behörden und sonstigen TÖB

1. Syna GmbH
2. Regierungspräsidium Stuttgart
3. Landratsamt Ludwigsburg

VI. Erneute Beteiligung der Öffentlichkeit

– keine Anregungen/Stellungnahmen–

Ludwigsburg, 05.07.2019

I) Anregungen/Stellungnahmen der Behörden und sonstigen Träger öffentlicher Belange

Hinweis: Am 24.06.2015 wurde der Aufstellungsbeschluss zum Bebauungsplan „Hintere Halden II“ beschlossen. Mit dieser Aufstellung sollten die planungsrechtlichen Voraussetzungen für die Ausweisung von Gewerbegebietsflächen und parallel den Bau der „Weststrandstraße“ geschaffen werden. Zur Beschleunigung werden die beiden Maßnahmen (Ausbau Weststrandstraße und Entwicklung Gewerbeflächen) im Weiteren getrennt und in unterschiedlichen Bebauungsplanverfahren fortgeführt. Die frühzeitige Beteiligung aus dem Verfahren „Hintere Halden II“ umfasst beide Geltungsbereiche und ist somit auch für dieses Verfahren gültig.

Die Behörden und sonstigen Träger öffentlicher Belange wurden im Zeitraum vom 01.07.2015 bis 07.08.2015 im Rahmen der frühzeitigen Beteiligung um Stellungnahme zu der beabsichtigten Planung gebeten.

Keine Bedenken wurden von folgenden Behörden und sonstigen Trägern öffentlicher Belange vorgetragen:

- Ericsson Services GmbH
- Amprion GmbH
- Zweckverband Landeswasserversorgung
- Polizeipräsidium Ludwigsburg

Folgende Anregungen/Stellungnahmen wurden vorgebracht:

1.) Bodenseewasserversorgung

(Schreiben vom 22.07.2015/16.12.2015)

STN vom 22.07.2015

Als eine wichtige Stütze der Wasserversorgung in Baden-Württemberg sind wir mit einer unserer Hauptleitungen von dieser Flächennutzungsplanänderung betroffen.

Diese Leitung teilt das Verfahrensgebiet in Nord-Süd-Richtung. Ein Interesse an einer Umlegung existiert unsererseits nicht, ebenso sind auf diesem Teilstück keine Sanierungsarbeiten notwendig oder anderweitig geplant.

Wir weisen darauf hin, dass – abhängig von der Leitungsdimension – für alle unsere Versorgungsleitungen Schutzstreifen von bis zu 6m rechts und links der entsprechenden Leitungsachsen (Gesamt: 12m) ausgewiesen sind. Diese sind i.d.R. grundbuchrechtlich oder über Gestattungsverträge gesichert. Innerhalb dieser Schutzstreifen gelten Nutzungseinschränkungen, die Sie den beigefügten Schutz- und Sicherheitshinweisen entnehmen können. Überdies sind die sonstigen geltenden Vorschriften und Regelwerke verbindlich zu beachten.

Für Ihre weiteren Planungen bitten wir Sie die Empfehlungen und Nutzungseinschränkungen unseres beigefügten Merkplattes sowie die nachfolgend genannten Kriterien zu beachten. Diese sind:

- Innerhalb des Schutzstreifens ist u.a. nicht gestattet:
 - a. Die Errichtung von Bauwerken z.B. Carports, hereinragende Balkone, Dächer u.ä.
 - b. Die Pflanzung von Bäumen und tiefwurzelndem Gehölz. Davon ausgenommen sind Sträucher, Buschobst, u.ä.
 - c. Massive Geländebefestigungen (Betonplatten, Gabionen, Steinmauern, etc.)
 - d. Die Lagerung von Schuttgütern, Baustoffen oder sonstigen aufwändig umzusetzenden Gütern
 - e. Die Aufstellung von Lastkränen sowie die Befahrung mit schwerem Gerät
 - f. Die Freilegung von BWV-Anlagen.

- Folgende Maßnahmen sind dem Leitungsträger rechtzeitig vorab schriftlich zur Kenntnis und Stellungnahme (Freigabe) vorzulegen:
 - a. Geplante Baumaßnahmen auf Flurstücken mit Versorgungsanlagen der BWV.
 - b. Geplante Geländeänderungen wie z.B. Abtragungen, Aufschüttungen, Befestigungen, etc.
 - c. Geplante Querungen von Ver- und Entsorgungsleitungen wie bspw. Wasser, Abwasser, Strom, usw. (siehe auch Sicherheitsmerkblatt – Seite 2, Pkt. 4.2)
 - d. Geplante Maßnahmen außerhalb des Schutzstreifens, die nachteilige Beeinflussungen auf die Anlagen der BWV zur Folge haben können (Gründungen, Hangabtragungen, u.ä)

Des Weiteren schlagen wir vor, die nachfolgenden Punkte in Ihre Planungen ebenfalls miteinzubeziehen, da aus unseren Erfahrungen erforderliche Aufwendungen im Rahmen von Wartungs- und Instandhaltungsarbeiten für alle Beteiligten dauerhaft reduziert werden können.

1. Im Rahmen der Erschließungsplanung sollten kreuzende Ver- und Entsorgungsleitungen im Bereich von BWV-Trassen gebündelt werden.
2. Zur Gewährleistung eines sicheren Zugangs im Wartungs- und Instandhaltungsfall favorisiert der Zweckverband Bodensee-Wasserversorgung das Anlegen von öffentlichen Flächen im Bereich des Leitungsschutzstreifens wie bspw. Grünflächen, Wege, öffentliche Plätze etc.
3. Beim Durchfahren von Privatflächen ist darauf zu achten, dass mindestens alle 20m eine direkte Zugangsmöglichkeit zu den Versorgungsanlagen über bspw. Öffentliche Flächen oder ausgewiesene Zufahrtswege mit ausreichendem Platzangebot für schweres Gerät gewährleistet ist (gilt bei z.B. gebäuderückseitiger Lage der Versorgungsanlagen mit Angrenzung an weitere private oder schwer zugängliche Grundstücke).
4. Im Zuge der Baulandumlegung ist unser bestehendes Leitungsrecht auf die neuen Grundstücke zu übertragen. Dies gilt auch für öffentliche Flächen wie Straße, Wege, etc.

Wir gehen bislang davon aus, dass sich das bestehende Geländeniveau nur unwesentlich verändert und somit die vorhandene Überdeckungssituation unserer Versorgungsanlagen gewährleistet bleibt.

Die im Zuge der Erschließung anfallenden Maßnahmen, die zu Beeinträchtigungen der Versorgungsanlagen führen können, wie z.B. das Einbringen von Ver- und Entsorgungsleitungen, Wege- und Straßenbauarbeiten etc. Sind der Bodenseewasserversorgung in Form von Detailausführungsplänen frühzeitig zur Freigabe vorzulegen.

STN vom 16.12.2015

In einer Besprechung am 01.12.2015 in Ihrem Haus im Zusammenhang mit der BP-Fläche „Hintere Halden II“, wurde die Bodensee-Wasserversorgung um Stellungnahme zu einer Änderung der Trassenführung ihrer Hauptleitung gebeten. Alternativ wurde die Realisierbarkeit eines unterirdischen Rohrstollens erörtert.

Die Trassen unserer Hauptleitungen sind durch beschränkt persönliche Dienstbarkeiten und die dadurch begründeten Schutzstreifen gesichert. In diesem Schutzstreifen gelten Nutzungsbeschränkungen, insbesondere ein Bauverbot.

Die Trassen wurden in der Vergangenheit so gewählt, dass sie die Bebauungs- und Entwicklungsmöglichkeiten der betroffenen Kommunen möglichst nicht einschränken. Diese Entwicklung hat sich leider durch die fortschreitende Bebauung in den vergangenen Jahrzehnten überholt.

Weiterhin ist beim Bau und Betrieb derartiger Leitungen zu berücksichtigen, dass nach Ablauf der Lebensdauer eine Erneuerung unter wirtschaftlichen Bedingungen möglich ist. D.h. auch für die Integration der Versorgungsleitung in ein Stollenbauwerk sind entsprechende Kriterien zu beachten.

Die Verlegung von Versorgungsleitungen dieser Nennweite (DN 800) in Stollen- oder Tunnelbauwerken stellt eine aufwändige Art zur Sicherung von Infrastruktureinrichtungen dar. Hier führt nicht nur der Bau dieser Einrichtungen sondern auch deren Unterhaltung erhebliche Kosten. Eine solche Verlegeart kann daher immer nur eine Ausnahme darstellen.

Zudem muss berücksichtigt werden, dass die Versorgungsleitung mit einem Druck bis zu 30bar und einem Durchfluss von bis zu 900 l/s betrieben wird. Im Fall einer Havarie müsste das Stollenbauwerk inklusive entsprechender Entlastungsbauwerke sowie vorhandener Vorfluter auf diese Betriebszustände ausgelegt werden.

Die Ausführung des Stollens müsste demnach so erfolgen, dass auch eine spätere Erneuerung des Rohres unter vertretbaren Betriebseinschränkungen möglich ist. Zudem sollte der Stollen eine nahezu gestreckte Linienführung aufweisen, um eine ausreichende Zugänglichkeit zu gewährleisten.

Bei der Prüfung verschiedener Szenarien für die Überplanung des Grundstücks müssen wir feststellen, dass eine konkrete Aussage zu einer Realisierung eines Stollens und den dabei entstehenden Kosten nur über eine Vorplanung möglich ist.

Ungeachtet einer vertieften Prüfung von rechtlichen und baulichen Fragestellungen unter Einhaltung betrieblicher Randbedingungen, halten wir den technischen und finanziellen Aufwand einer Tunnellösung für unverhältnismäßig hoch. Die Kosten wären vom Veranlasser zu tragen.

Stellungnahme der Verwaltung:

Zwischen der Bodenseewasserversorgung und der Stadt hat es diesbezüglich mehrere Abstimmungstermine gegeben. Im Ergebnis wurde die Leitung der Bodenseewasserversorgung im Bebauungsplan gesichert. Die Festsetzung und die entsprechende Begründung sind lt. telefonischer Auskunft aus Sicht der Bodenseewasserversorgung nun ausreichend. Es wird darauf hingewiesen, dass in diesem Bebauungsplan keine Bebauung festgesetzt wird.

Abwägungsvorschlag:

Die Anregungen wurden berücksichtigt.

2.) Regierungspräsidium Freiburg

(Schreiben vom 21.07.2015)

Geotechnik

Mit einem oberflächennahen saisonalen Schwinden (bei Austrocknung) und Quellen (bei Wiederbefeuchtung) des tonigen/tonig-schluffigen Verwitterungsbodens ist zu rechnen.

Verkarstungserscheinungen (offene oder lehmgefüllte Spalten, Hohlräume, Dolinen) sind nicht auszuschließen.

Sollte eine Versickerung der anfallenden Oberflächenwässer geplant bzw. wasserwirtschaftlich zulässig sein, wird auf das Arbeitsblatt DWA-A 138 (2005) verwiesen und im Einzelfall die Erstellung eines entsprechenden hydrologischen Versickerungsgutachtens empfohlen. Wegen der Gefahr der Ausspülung lehmgefüllter Spalten ist bei Anlage von Versickerungseinrichtungen auf ausreichenden Abstand zu Fundamenten zu achten.

Bei etwaigen geotechnischen Fragen im Zuge der weiteren Planungen oder von Bauarbeiten (z.B. zum genauen Baugrundaufbau, zu Bodenkennwerten, zur Wahl und Tragfähigkeit des Gründungshorizonts, zum Grundwasser, Baugrubensicherung) werden objektbezogene Baugrunduntersuchungen gemäß DIN EN 1997-2 bzw. DIN 4020 durch ein privates Ingenieurbüro empfohlen. Ferner wird darauf hingewiesen, dass im Anhörungsverfahren des LGRB als Träger öffentlicher Belange keine fachtechnische Prüfung vorgelegter Gutachten oder Auszügen daraus erfolgt.

Grundwasser

Auf die Lage im vorläufig hydrogeologisch abgegrenzten Heilquellenschutzgebiet Hoheneck wird verwiesen. Daraus ergeben sich insbesondere Einschränkungen bei sehr tiefen Erdaufschlüssen, z.B. Erdwärmesonden.

Stellungnahme der Verwaltung:

Die Hinweise des Regierungspräsidiums Freiburg wurden in den Bebauungsplan als solche übernommen.

Abwägungsvorschlag:

Die Anregungen wurden berücksichtigt.

3.) Stadtwerke Ludwigsburg-Kornwestheim GmbH

(Schreiben vom 23.07.2015)

Es bestehen beabsichtigte eigene Planungen und Maßnahmen, die den o.g. Plan berühren können (Erschließung Gas, Wasser, Strom, Breitband).

Stellungnahme der Verwaltung:

Die Klärung erfolgt im Zuge der Straßenbauarbeiten.

Abwägungsvorschlag:

Die Anregung wurde zur Kenntnis genommen.

4.) Syna GmbH

(Schreiben vom 29.07.2015)

Über das Plangebiet führen, wie im beiliegenden Lageplan ausgeführt, unsere 20 KV-Freileitungen. Wir gehen davon aus, dass diese Freileitung nicht verändert werden muss. Bäume und Sträucher dürfen die Anlage nicht gefährden.

Bei Bauarbeiten im Bereich unserer Freileitung, müssen unbedingt die geltenden Schutzabstände eingehalten werden. Weitere Informationen entnehmen Sie bitte unserem „Merkheft für Baufachleute“ unter www.syna.de

Stellungnahme der Verwaltung:

Wegen des Neubaus der Westrandstraße muss diese Leitung in Abstimmung mit dem Leitungsträger in den Gehweg neben der Westrandstraße gelegt werden. Laut telefonischer Abstimmung ist dies in Ordnung, eine Sicherung im Bebauungsplan ist deshalb nicht erforderlich. Die bestehende Leitung wurde nachrichtlich im Bebauungsplan dargestellt.

Abwägungsvorschlag:

Die Anregungen wurden berücksichtigt.

5.) Deutsche Telekom Technik GmbH

(Schreiben vom 03.08.2015)

Im Plangebiet befinden sich noch keine Telekommunikationslinien der Telekom. Wir bitten Sie folgende fachliche Festsetzung in den Bebauungsplan aufzunehmen:

Die Telekom prüft zunächst die Voraussetzungen zur Errichtung eigener TK-Linien im Baugebiet. Je nach Ausgang dieser Prüfung wird die Telekom eine Ausbauentscheidung treffen. Vor diesem

Hintergrund behält sich die Telekom vor, bei einem bereits bestehenden oder geplanten Ausbau einer TK-Infrastruktur durch einen anderen Anbieter auf die Errichtung eines eigenen Netzes zu verzichten. Die Versorgung der Bürger mit Universaldienstleistungen nach § 78 TKG wird sichergestellt.

Wir machen darauf aufmerksam, dass aus wirtschaftlichen Gründen eine Versorgung des Neubaugebietes mit Telekommunikationsinfrastruktur in unterirdischer Bauweise nur bei Ausnutzung aller Vorteile einer koordinierten Erschließung sowie einer ausreichenden Planungssicherheit möglich ist.

In allen Straßen bzw. Gehwegen sind daher geeignete und ausreichende Trassen für die Unterbringung der Telekommunikationslinien der Telekom vorzusehen.

Für den rechtzeitigen Ausbau des Telekommunikationsnetzes sowie die Koordinierung mit dem Straßenbau und den Baumaßnahmen der anderen Leitungsträger ist es notwendig, dass Beginn und Ablauf der Erschließungsmaßnahmen im Bebauungsplangebiet der Deutschen Telekom Technik GmbH unter der im Briefkopf genannten Adresse so früh wie möglich, mindestens 5 Monate vor Baubeginn, schriftlich angezeigt werden.

Sobald dieser Bebauungsplan Rechtsgültigkeit erlangt hat, bitten wir, uns darüber zu informieren und ggf. eine Mehrfertigung des Planes (in pdf- und dxf-Format mit Fahrbahnkanten und Grenzen) zu übersenden.

Vorsorglich weisen wir schon jetzt darauf hin, dass Telekom an einer gemeinsamen Ausschreibung nicht teilnehmen wird.

Wir bitten Sie weiterhin auch in Ihrer Ausschreibung ausdrücklich darauf hinzuweisen, dass Telekom an der Ausschreibung nicht teilnimmt, jedoch bestrebt ist mit der Firma, die den Zuschlag erhalten hat, eigene Verhandlungen zu führen.

Nach erfolgter Vergabe bitten wir Sie um Bekanntgabe der von Ihnen beauftragten Tiefbaufirma. Zur Vereinfachung der Koordination ist Telekom bestrebt, die vor Ort eingesetzte Firma mit der Durchführung der notwendigen eigenen Arbeiten zu beauftragen.

Rein vorsorglich und der lediglich der guten Ordnung halber weisen wir darauf hin, dass, -sollten unsere Verhandlungen mit der Firma erfolglos verlaufen-, von Ihrer Seite gemeinsam abgestimmte Bauzeitenfenster zur Verlegung der Telekommunikationslinie, während der Erschließungsmaßnahme einzuplanen sind. Diese werden in den Koordinationsgesprächen festzulegen sein.

Stellungnahme der Verwaltung:

Die Hinweise der Telekom wurden zur Kenntnis genommen. Eine bestehende Telekomleitung wurde nachrichtlich in den Bebauungsplan übernommen.

Die Lage und der Verlauf der Verkehrswege sind im Bebauungsplan verbindlich festgesetzt. Dem Bebauungsplan mit Textteil sowie der Begründung können Maß und Art der Nutzung entnommen werden.

Nach dem Telekommunikationsgesetz ist sowohl die unterirdische als auch die oberirdische Verlegung der Telekommunikationslinien möglich. Allerdings ist bei Vorliegen der entsprechenden Voraussetzungen vom Grundsatz der unterirdischen Verlegung auszugehen. Die Verlegung der Leitungen hat somit im Regelfall nach Interessenabwägung zwischen der Deutschen Telekom und der Gemeinde als Wegebausträger unterirdisch zu erfolgen. Oberirdische Telekommunikationslinien würden ebenso wie alle anderen Niederspannungsfreileitungen die Stadteingangssituation verunstalten.

Die Zustellung einer Mehrfertigung des Bebauungsplanes erfolgt, sobald dieser Rechtsgültigkeit erlangt hat.

Abwägungsvorschlag:

Die Anregungen wurden zur Kenntnis genommen und teilweise berücksichtigt.

6.) Stadtentwässerung Ludwigsburg

(Schreiben vom 06.08.2015)

Die Entwässerung des Plangebietes kann im Trennverfahren an bereits bestehende Kanäle erfolgen.

Allerdings ist zum einen die Niederschlagswasserbehandlung nicht gegeben und muss im Zuge der Erschließung konzipiert und hergestellt werden, zum anderen ist der Regenwasserabfluss in südliche Richtung zum Riedbach und im weiteren Verlauf in westliche Richtung zum Furtbach mit der Gemeinde Möglingen abzustimmen. Eine dabei zu erwartende Einleitungsbeschränkung wird Niederschlagswasser-Rückhaltemaßnahmen im Plangebiet erforderlich machen.

Die Konzepte und Maßnahmen zur Regenwasserbehandlung und -rückhaltung bedürfen der Genehmigung der Unteren Wasserbehörde des Landratsamtes.

Stellungnahme der Verwaltung:

Die Planung wurde entsprechend der Stellungnahme der Stadtentwässerung Ludwigsburg ausgearbeitet und mit dem Landratsamt abgestimmt. Die Entwässerung der Westrandstraße wird in einem separaten Verfahren (wasserrechtliche Genehmigung) durch das Landratsamt genehmigt. Die weitere Abstimmung erfolgt mit der Gemeinde Möglingen.

Abwägungsvorschlag:

Die Anregungen wurden berücksichtigt.

7.) Regierungspräsidium Stuttgart

(Schreiben vom 06.08.2015)

Raumordnung

- Raumordnerische Belange sind vorliegend nicht negativ tangiert.
- Es wird allerdings gebeten, im weiteren Verfahren noch stärker zu berücksichtigen, dass in der Raumnutzungskarte zum Regionalplan 2009 Verband Region Stuttgart eine Hochspannungsfreileitung >110 kV sowie eine Fernwasserleitung dargestellt sind.

- Zur Aufnahme in das Raumordnungskataster wird gem. § 26 Abs. 3 LplG gebeten, dem Regierungspräsidium nach Inkrafttreten des Planes eine Mehrfertigung davon – soweit möglich auch in digitalisierter Form – im Originalmaßstab zugehen zu lassen.

Straßenwesen und Verkehr

- Im FNP und BPL ist der im BVWP (Bundesverkehrswegeplan) enthaltene 8-streifige Ausbau der A 81 zwischen den Anschlussstellen Pleidelsheim und Stuttgart-Zuffenhausen zu berücksichtigen.
- Das Regierungspräsidium Stuttgart plant derzeit die Temporäre Seitenstreifenfreigabe auf der A 81 zwischen den Anschlussstellen Ludwigsburg-Nord und S-Zuffenhausen. Diese Planung ist ebenfalls zu berücksichtigen.
- Der Geltungsbereich des FNP und BPL befindet sich entlang der freien Strecke der Bundesautobahn A 81. Hier ist der gesetzliche Anbauabstand von 40m nach § 9 FStrG einzuhalten. Der Geltungsbereich befindet sich ebenfalls entlang der freien Strecke der Landesstraße L 1140. Hier ist der gesetzliche Anbauabstand von 20m nach § 22 STRG einzuhalten. In dieser Entfernung, gemessen vom äußeren befestigten Fahrbahnrand der A 81 und L 1140, dürfen keine baulichen Anlagen errichtet werden. Die Anbauverbotszone gilt auch für Garagen, Carports, Stellplätze, Werbeanlagen, Lärmschutzanlagen, Nebenanlagen nach § 14 BauNVO, usw. Ebenfalls ausgeschlossen sind in diesem Bereich bauliche Anlagen, die über direkte Zufahrten oder Zugänge zur Bundesautobahn und Landesstraße verfügen. Die Vorgaben der Straßengesetze sind in den schriftlichen und zeichnerischen Teil des Bebauungsplans einzutragen.
- Der Bebauungsplan enthält keine aussagekräftigen Planunterlagen. Darüber hinaus fehlt ein Verkehrsgutachten mit entsprechenden Leistungsfähigkeitsnachweisen. Diese Unterlagen sind jedoch zu einer abschließenden Bewertung der Planung erforderlich.
- Gemäß dem Einführungserlass des damaligen Ministeriums für Umwelt, Naturschutz und Verkehr des Landes Baden-Württemberg vom 15.12.2010 ist bei allen Planungen von Neu-, Um- und Ausbaumaßnahmen an Bundesfernstraßen und Landesstraßen ein Straßenverkehrssicherheitsaudit durchzuführen. Dieses ist in den „Empfehlungen für das Sicherheitsaudit von Straßen“, Ausgabe 2002, (ESES 2002) der FGSV geregelt (siehe auch ARS Nr. 26/2010 des BMVBS). Straßenverkehrssicherheitsaudits sind in allen Planungs- und Bauphasen (Vorplanung, Vorentwurf, Planfeststellungsentwurf, Ausführungsentwurf und Verkehrsfreigabe) erforderlich und erfolgen durch einen zertifizierten und unabhängigen Gutachter. Ein Straßenverkehrssicherheitsaudit ist somit für die geplanten Knotenpunkte an der Rampe A 81 und der L 1140 zwingend durchzuführen. Neben der Qualitätsbeurteilung der Knotenpunkte durch einen Leistungsfähigkeitsnachweis nach HBS sind für das Straßenverkehrssicherheitsaudit u.a. auch Lage- und Höhenpläne mit Darstellung der Sichtfelder und eine Überprüfung der Befahrbarkeit der Knotenpunkte erforderlich. Des Weiteren sind die höhenmäßigen Anschlüsse, sowie die geplante Entwässerung von Bedeutung. Den Kommunen wurde im Sinne einer einheitlichen Vorgehensweise empfohlen, für die Straßen in ihrer Baulast gleichermaßen vorzugehen. Da das Straßenverkehrssicherheitsaudit Auswirkungen auf die weiterführende Stadtplanung und damit auch auf die festgesetzten Flächen im Bebauungsplan haben kann, ist es frühzeitig

aufzustellen und dem Referat 44 des RPS samt Planunterlagen zur weiteren Beurteilung einzureichen.

- Die Abteilung 4 des RPS ist am weiteren Planungsprozess zu beteiligen. Es wird straßenkreuzungsrechtlich von einer einseitigen Veranlassung durch die Stadt Ludwigsburg ausgegangen. Kostenträger der gesamten Maßnahme ist daher die Stadt Ludwigsburg.

Denkmalpflege

Das Bebauungsplangebiet betrifft ein bekanntes archäologisches Kulturdenkmal nach § 2 DSchG. Im Gewann „Hintere Halden“ wurden in der Vergangenheit mehrfach und wiederholt Siedlungszeugnisse der ältesten Eisenzeit (Urnenfelderzeit) z.T. im Rahmen archäologischer Ausgrabungen nachgewiesen. In den verbliebenen Grünflächen ist daher mit an Sicherheit grenzender Wahrscheinlichkeit mit weiteren archäologischen Befunden zu rechnen. Wir bitten um nachträgliche Übernahme in die Planunterlagen.

An dem Erhalt dieser wichtigen Bodenzeugnisse als Kulturdenkmale nach § 2 DSchG besteht öffentliches Interesse. Es ist jedoch damit zu rechnen, dass bereits bei allen Bodeneingriffen, die im Zusammenhang mit der Erschließung des Plangebietes notwendig werden – einschließlich der im Textteil zum Planverfahren bereits genannten geologische Sondagen und der Suche nach Kampfmitteln! – Kulturdenkmale dieser weit ausgedehnten vorgeschichtlichen Siedelareale beeinträchtigt werden. Bei der späteren Umsetzung des Bebauungsplanes ist von deren vollständigen Verlust auszugehen. Sollte an den Planungen in der vorliegenden Form festgehalten werden, regen wir Folgendes an:

Um allseitige Planungssicherheit zu gewährleisten und spätere Bauverzögerungen zu vermeiden, sollten frühzeitig im Vorfeld der Erschließung archäologische Voruntersuchungen durch das Landesamt für Denkmalpflege im Regierungspräsidium Stuttgart (LAD) durchgeführt werden. Zweck dieser Voruntersuchungen ist es festzustellen, ob bzw. in welchem Umfang es nachfolgender Rettungsgrabungen bedarf. Dazu bietet das Landesamt für Denkmalpflege den Abschluss einer öffentlich-rechtlichen Vereinbarung zu den Rahmenbedingungen an, d.h. insbesondere zu Fristen für die Untersuchungen und zur Kostenbeteiligung des Veranlassers. Nähere Informationen finden sie unter (<http://www.denkmalpflege-bw.de/denkmale/projekte/archaeologische-denkmalpflege/pilotprojekt-flexible-prospektionen.html>).

Vorsorglich weisen wir darauf hin, dass im Falle notwendiger Rettungsgrabungen durch das LAD die Bergung und Dokumentation der Kulturdenkmale ggf. mehrere Monate in Anspruch nehmen kann und durch den Vorhabenträger finanziert werden muss.

Darüber hinaus wird auf die Einhaltung der Bestimmungen der §§ 20 und 27 DSchG verwiesen. Sollten bei der Durchführung der Maßnahme archäologische Funde oder Befunde entdeckt werden, sind gemäß § 20 DSchG Denkmalbehörde(n) oder Gemeinde umgehend zu benachrichtigen.

Archäologische Funde (Steinwerkzeuge, Metallteile, Keramikreste, Knochen, etc.) oder Befunde (Gräber, Mauerreste, Brandschichten, bzw. auffällige Erdverfärbungen) sind bis zum Ablauf des vierten Werktages nach der Anzeige in unverändertem Zustand zu erhalten, sofern nicht die Denkmalschutzbehörde oder das Regierungspräsidium Stuttgart (Referat 84.2) mit einer Verkürzung der Frist einverstanden ist. Auf die Ahndung von Ordnungswidrigkeiten (§ 27 DSchG) wird hingewiesen.

Bei der Sicherung und Dokumentation archäologischer Substanz ist zumindest mit kurzfristigen Leerzeiten im Bauablauf zu rechnen.

Stellungnahme der Verwaltung:

Raumordnung:

Die Hochspannungsfreileitung >110 kV (Netze BW) sowie die Fernwasserleitung (Bodenseewasserversorgung) wurden im Bebauungsplan mit einem Leitungsrecht gesichert. Eine Mehrfertigung der Planunterlagen wird nach Satzungsbeschluss übermittelt.

Straßenplanung und Verkehr

Die Straßentrasse der Westrandstraße wurde mit dem Regierungspräsidium Stuttgart abgestimmt. Es fanden mehrere Gespräche statt.

Es wird darauf hingewiesen, dass durch den Bebauungsplan keine Überbauung vorgenommen wird. Bauliche Anlagen, wie Garagen, Carports, Stellplätze, Werbeanlagen, Lärmschutzanlagen, Nebenanlagen nach § 14 BauNVO sind auf Straßenflächen und Grünflächen unzulässig.

Das entsprechende Verkehrsgutachten wurde, wie auch die weiteren Gutachten, im Rahmen der förmlichen Trägerbeteiligung übermittelt.

Ein Sicherheitsaudit des Vorentwurfes wurde durch das zertifizierte Büro Zeltwanger mit Datum vom 18.01.2016 durchgeführt. Die dort aufgezeigten Sicherheitsbedenken wurden in die Ausführungsplanung eingearbeitet und berücksichtigt. Die Ausführungsplanung wurde zwischenzeitlich ebenfalls auditiert.

Denkmalpflege

Im Februar und März 2017 wurden von Landesdenkmalamt entsprechende Baggerschürfen im Gebiet „Westrandstraße Süd“ durchgeführt und das Gelände für die Bauarbeiten freigegeben.

Der Hinweis zur Einhaltung der Bestimmungen der §§ 20 und 27 DSchG wurde in den Hinweisteil zum Textteil übernommen.

Abwägungsvorschlag:

Die Anregungen wurden berücksichtigt.

8.) Verband Region Stuttgart

(Schreiben vom 07.08.2015/17.09.2015)

„Das neu entstehende Gewerbeflächenpotenzial von rund 4,0 ha ist im Rahmen der Fortschreibung des Flächennutzungsplans des Nachbarschaftsverbandes Stuttgart zu berücksichtigen.

Der Planung stehen dann keine regionalplanerischen Ziele entgegen, wenn der Ausbau der BAB 81 gemäß Plansatz 4.1.1.8 als Ziel der Regionalplanung weiterhin gewährleistet ist.“

Dem Beschlussvorschlag wird folgender Sachvorschlag vorausgehen:

„Die von der Stadt erarbeitete Gewerbeflächenkonzeption zeigte ein Defizit an planungsrechtlich gesicherten Gewerbeflächen auf. Im Stadtgebiet sind lediglich rund 2,5 ha unbebaute Gewerbegrundstücke mit Planungsrecht vorhanden.

Das Plangebiet umfasst rund 7,0 ha.

Mit der Planung sollen auf rund 4,0 ha vor allem ortsansässigen Unternehmen Erweiterungsmöglichkeiten angeboten werden. Zudem sollen die Voraussetzungen für den Bau der Westrandstraße geschaffen werden, die eine Entlastung der Hauptverkehrsstraßen in der Weststadt erzielen soll. Die erforderlichen Ausgleichsmaßnahmen sollen im Plangebiet auf öffentlichen Grünflächen geschaffen werden.

Im Flächennutzungsplan ist Fläche für Landwirtschaft sowie die geplante Trasse für die Westrandstraße dargestellt. Der Flächennutzungsplan soll entsprechend geändert werden und Planungsf lächen für Gewerbe, Grünflächen und Hauptverkehrsstraße darstellen.

Durch die Planung entsteht ein zusätzliches Gewerbeflächenpotenzial von rund 4,0 ha. Dieses neu entstehende Gewerbeflächenpotenzial ist im Rahmen der Fortschreibung des seit April 1984 rechtskräftigen Flächennutzungsplans des Nachbarschaftsverbandes Stuttgart zu berücksichtigen.

Die Fläche grenzt an die BAB 81. Im Regionalplan ist in diesem Bereich in Plansatz 4.1.1.8 als Ziel eine Trasse für den Straßenverkehr, Ausbau festgelegt. Diese sieht den Straßenausbau zwischen Zuffenhausen und Pleidelsheim vor.

Nutzungen oder Maßnahmen, die einem Ausbau der Trasse entgegenstehen, sind nicht zulässig.

Einzelhandel soll im Bebauungsplan aufgrund des Einzelhandelskonzeptes ausgeschlossen werden.

Freiraumbezogene regionalplanerische Ziele sind durch die Planung nicht betroffen. Das Plangebiet ist im Regionalplan nachrichtlich als Landwirtschaftliche Fläche (Flurbilanz Stufe II) dargestellt.

Die Fläche liegt gemäß Klimaatlas der Region Stuttgart in einer Freifläche mit weniger bedeutender Klimaaktivität, die eine geringere Empfindlichkeit gegenüber nutzungsändernden Eingriffen aufweist.“

Stellungnahme der Verwaltung:

Die Maßnahmen „Ausbau Westrandstraße“ und „Entwicklung Gewerbeflächen“ wurden im weiteren Verfahren getrennt, weshalb zu den Gewerbeflächen an dieser Stelle keine Stellungnahme erfolgt. Diese erfolgt im Rahmen des Entwurfsbeschlusses zum Bebauungsplan „Hintere Halden II“.

Aufgrund der Trasse sind lediglich Restflächen für die Landwirtschaft übrig. Aufgrund der kleinen Flächenzuschnitte sind diese nicht mehr für eine Bewirtschaftung attraktiv. Sie werden deshalb als Ausgleichsfläche (künftig: „Öffentliche Grünflächen“) in Anspruch genommen.

Der weitere Ausgleich wird über das „Ludwigsburger Ökokonto“ (Zugwiesen) abgewickelt.

Da im Bebauungsplan lediglich Öffentliche Grünflächen sowie Öffentliche Verkehrsflächen festgesetzt werden (keine Bebauung) sind Nutzungen oder Maßnahmen, die dem Bau der Trasse entgegenstehen, ausgeschlossen.

Abwägungsvorschlag:

Die Stellungnahme wurde zur Kenntnis genommen.

9.) Gemeinde Möglingen (Amt Planen Bauen Umwelt)

(Schreiben vom 13.08.2015)

Die Ergebnisse der Verkehrsuntersuchung aus 2012 lassen eine erhebliche Zunahme des Verkehrs auf der Mörikestraße und der Daimlerstraße erwarten, da die für geplante Anschlussstelle an der Schwieberdinger Straße beträchtliche Wartezeiten und ständiger Rückstau prognostiziert wird. Ein Ausweichverkehr über die Daimlerstraße und somit erhebliche zusätzliche Immissionen im Bereich des allgemeinen Wohngebietes in der Neuffenstraße in Möglingen werden befürchtet. Daher wird angeregt, am Knotenpunkt Waldäcker einen weiteren Kreisverkehr vorzusehen.

Es muss sichergestellt werden, dass die Anbindung des Gewerbegebietes „Hintere Halden II“ an die Schwieberdinger Straße leistungsfähig ausgebaut wird. Wir regen deshalb vertiefte Verkehrsuntersuchungen an, die Lösungen aufzuzeigen, um eine zusätzliche Belastung Möglingens auszuschließen.

Stellungnahme der Verwaltung:

Eine Verkehrsuntersuchung ist erfolgt. Die Funktionalität der betroffenen Knotenpunkte wurde nachgewiesen. Der Bebauungsplanentwurf wurde mit der Gemeinde Möglingen abgestimmt.

Abwägungsvorschlag:

Die Stellungnahme wurde zur Kenntnis genommen

10.) Landratsamt Ludwigsburg

(Schreiben vom 03.09.2015)

Naturschutz

Schutzgebiete:

Im Plangebiet liegt eine gesetzlich geschützte Feldhecke. Alle Handlungen die zur Zerstörung oder sonstigen erheblichen Beeinträchtigungen dieser führen können, sind verboten. Widersprechen Festsetzungen oder Darstellungen eines Bebauungsplans dem Biotopschutz, so läuft die Planung Gefahr vollzugunfähig zu werden. Wir empfehlen deshalb, bereits im laufenden Verfahren einen Antrag auf Ausnahme bei der unteren Naturschutzbehörde zu schnellen, so dass in die Ausnahmelage hinein geplant werden kann. Die untere Naturschutzbehörde kann gemäß § 30 Abs. 4 BNatSchG eine Ausnahme zulassen, wenn die Beeinträchtigungen ausgeglichen werden. Der Ausgleich hat biotopgleich zu erfolgen.

Umweltprüfung und Artenschutz:

Im weiteren Verfahren ist eine Umweltprüfung durchzuführen, in der die Auswirkungen des Vorhabens auf die Schutzgüter Arten/Biotope, Landschaftsbild/Erholung, Luft/Klima Boden und Wasser im üblichen Rahmen ermittelt und in einem Umweltbericht nach Anlage 1 des BauGB beschrieben und bewertet werden.

Da sich aus artenschutzrechtlichen Bestimmungen des § 44 BNatSchG Vollzugshindernisse für einen Bebauungsplan ergeben könnten, muss die Gemeinde den Artenschutz bereits in ihre bauleitplanerischen Überlegungen einbeziehen. Die Stadt muss sicherstellen, dass bei Vollzug der Planung keine Verbotstatbestände nach § 44 BNatSchG erfüllt werden. Ein artenschutzrechtlicher Fachbeitrag ist zu erarbeiten und im weiteren Verfahren vorzulegen.

Sobald der Umweltbericht mit Eingriffs-Ausgleichsbilanz und ein Artenschutzgutachten vorliegen, werden wir uns zu den naturschutzrechtlichen Aspekten der Planung vollumfänglich äußern.

Wasserwirtschaft und Bodenschutz

Kommunales Abwasser und Oberflächengewässer:

Wir verweisen auf die Nebenbestimmungen und Hinweise der wasserrechtlichen Entscheidung vom 28.04.2011 für das Gewerbegebiet „Hintere Halden“. Für das Erschließungsgebiet gilt, dass ein Abflussbeiwert von 70% nicht überschritten werden darf. Gegebenenfalls werden Rückhaltemaßnahmen erforderlich. Die Details der Ausführung sollten rechtzeitig mit dem Landratsamt Ludwigsburg, Fachbereich Umwelt, abgestimmt werden.

Wasserschutzgebiete/Grundwasserschutz:

Im Plangebiet stehen unter quartären Deckschichten Reste des Unterkeupers an. Planungsrelevante Grundwasserstände sind nicht bekannt.

Über 10 Meter tiefe Eingriffe in den Untergrund bzw. das Antreffen von Grundwasser ist dem Landratsamt Ludwigsburg, unteren Wasserbehörde, anzuzeigen.

Altlasten:

In zentraler Lage in der westlichen Gehäitshälfte befindet sich auf Flurstück 7065 die Altablagerung „Schuttablagerung ob der Möglinger Straße“. Diese besteht vorrangig aus Auffüllungen mit Erdaushub, mit Anteilen von Beton und untergeordnet Ziegeln und Schwarzdeckenresten. Sie wurde mit dem Handlungsbedarf „Belassen, Entsorgungsrelevanz“ eingestuft. Bei Baumaßnahmen im Bereich der Auffüllung ist mit höheren Entsorgungskosten zu rechnen. Liegen dem planungsträger darüber hinaus weitere Erkenntnisse vor, die Untergrundbelastungen vermuten lassen, ist der weitere Handlungsbedarf mit dem Landratsamt Ludwigsburg, Fachbereich Umwelt, abzustimmen.

Bodenschutz:

Im Plangebiet stehen hochwertige Parabraunerden aus Löss und Lösslehm an. Die Bodenschätzung lautet überwiegend L 4 Lö 73/77, L 3 Lö 79/84 sowie L 3 D 68/72. Die Flächen werden überwiegend ackerbaulich genutzt.

Unter den Hinweisen im Bebauungsplan ist folgender Eintrag vorzunehmen:

„Auf die Pflicht zur Beachtung der Bestimmungen des Bundes-Bodenschutzgesetzes (BBodSchG), insbesondere §§ 4 und 7 wird hingewiesen. In diesem Sinne gelten für jegliche Bauvorhaben die getroffenen Regelungen zum Schutz des Bodens (s. Beiblatt).“

Das Beiblatt ist den genehmigten Bebauungsplanunterlagen hinzuzufügen.

Immissionsschutz

Laut der Begründung ist vorgesehen die auf das Plangebiet einwirkenden Geräuschimmissionen aufgrund des Verkehrs sowie die von den geplanten Gewerbegebieten ausgehenden Geräuschimmissionen auf die Wohnbebauung in der Umgebung mittels eines Gutachtens zu untersuchen.

Bezüglich des Gewerbelärms ist es aus Sicht des Fachbereichs Gewerbeaufsicht erforderlich die Vorbelastung aufgrund der in der Umgebung bereits vorhandenen gewerblichen Nutzungen zu berücksichtigen. Nach unseren Informationen wurden im Zuge der Aufstellung von Bebauungsplänen im Umfeld des Plangebiets Schallkontingentierungen durchgeführt. Welche Flächen hiervon konkret betroffen sind konnten wir leider nicht ermitteln. Wir regen an vorhandene Bebauungspläne in der Umgebung des Plangebiets diesbezüglich zu überprüfen und die Ergebnisse dieser Prüfung im Rahmen des Schallgutachtens zu berücksichtigen. Wir bitten um erneute Beteiligung, wenn das Schallgutachten vorliegt.

Landwirtschaft

Vom Geltungsbereich des Bebauungsplans sind vor allem Ackerflächen betroffen, die nach unserer Kenntnis von vier Landwirten bewirtschaftet werden. Laut Flurbilanz gehören diese Flächen zur Vorrangflur Stufe II.

Es wird angeregt, für Ausgleichsmaßnahmen keine zusätzlichen Ackerflächen in Anspruch zu nehmen, um eine Doppelbelastung der landwirtschaftlichen Betriebe durch weitere Produktionsflächenverluste zu vermeiden. Wir möchten darauf hinweisen, dass nach § 15 Absatz 3 BNatSchG bei Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen auf agrarstrukturelle Belange Rücksicht zu nehmen ist, insbesondere sollen für die landwirtschaftliche Nutzung besonders geeignete Flächen nur im notwendigen Umfang in Anspruch genommen werden. Vorrangig ist zu prüfen, ob der Ausgleich oder Ersatz auch durch Maßnahmen zur Entsiegelung, durch Maßnahmen zur Wiedervernetzung von Lebensräumen oder durch Bewirtschaftungs- oder Pflegemaßnahmen erbracht werden kann, die der dauerhaften Aufwertung des Naturhaushalts oder des Landschaftsbildes dienen, um möglichst zu vermeiden, dass Flächen aus der Nutzung genommen werden. Falls für Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen landwirtschaftlich genutzte Flächen in Anspruch genommen werden, bitten wir um eine frühzeitige Beteiligung am Verfahren (§ 15 Absatz 6 NatSchG).

Straßen

Sollte es zum geplanten Anschluss der Westrandstraße an die Landesstraße 1140 kommen, ist der Fachbereich Straßen im weiteren Verfahren zu beteiligen und detaillierte Planungsunterlagen (zzgl. Verkehrsstärken und Leistungsfähigkeit) sind vorzulegen.

Der neu geplante Anschluss der Westrandstraße an die Landesstraße befindet sich auf freier Strecke. Hier ist gemäß § 22 Abs. 1 StrG ein Anbauabstand von 20 m einzuhalten. Berücksichtigt werden soll

ebenfalls § 33 (1,2) StVO, der Verkehrsbeeinträchtigungen regelt. Außerhalb geschlossener Ortschaften ist jede Werbung und Propaganda durch Bild, Schrift, Licht oder Ton verboten, genauso in Verbindung mit Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen.

Der neue Knotenpunkt muss nach den anerkannten Regeln der Technik gestaltet werden (Schleppkurve, Sichtfelder, Fußgänger- und Radverkehr): Die Planung ist mit dem Straßenbaulastträger abzustimmen.

Die Kosten für alle Veränderungen an der Landesstraße, die im Zusammenhang mit der Erschließung des Gewerbegebietes stehen, sind von der Stadt zu tragen. Ausführung, Kostentragung, Unterhaltung sowie die Ablösung des Unterhaltungsmehraufwandes werden anschließend in einer Vereinbarung geregelt.

Das Regierungspräsidium Stuttgart ist zu beteiligen.

Stellungnahme der Verwaltung:

Naturschutz

Schutzgebiete:

Eine Ausnahme für einen Eingriff in die Feldhecken „Ob der Möglinger Straße“ im Zusammenhang mit dem Bau der Westrandstraße (und dem Gewerbegebiet Hinter Halden II) wurde zwischenzeitlich durch das Landratsamt genehmigt. Die Eingriffs- und Ausgleichsflächen befinden sich im städtischen Besitz und werden durch den Bebauungsplan gesichert.

Umweltprüfung und Artenschutz

Der Umweltbericht und das artenschutzrechtliche Gutachten wurden im Rahmen der förmlichen Beteiligung übermittelt. Die dort getroffenen Hinweise bzw. Festsetzungen wurden in den Bebauungsplan übernommen.

Wasserwirtschaft und Bodenschutz

Kommunales Abwasser und Oberflächengewässer:

Bezüglich einer wasserrechtlichen Entscheidung fand bereits ein Gespräch mit dem Landratsamt statt. Das Entwässerungskonzept wurde entsprechend ausgearbeitet (Abstimmung SEL/Möglingen) und liegt dem Landratsamt zur Genehmigung vor.

Wasserschutzgebiete/Grundwasserschutz:

Die Hinweise wurden in den Hinweisteil zum Textteil übernommen.

Altlasten:

Der Hinweis wurde in den Hinweisteil zum Textteil übernommen.

Bodenschutz:

Der Hinweis wurde in den Hinweisteil zum Textteil übernommen.

Immissionsschutz

Das entsprechende Gutachten (Verkehr) liegt vor und wurde im Rahmen der förmlichen Beteiligung zum Entwurfsbeschluss übermittelt. Aufgrund der Trennung der Maßnahmen „Westrandstraße“ und „Hintere Halden II“ in 2 Verfahren, wird die Kontingentierung im Entwurf zum BP „Hintere Halden II“ abgehandelt.

Landwirtschaft

Aufgrund der Trasse sind lediglich Restflächen für die Landwirtschaft übrig. Aufgrund der kleinen Flächenzuschnitte sind diese nicht mehr für eine Bewirtschaftung attraktiv. Sie werden deshalb als Ausgleichsfläche (künftig: „Öffentliche Grünflächen“) in Anspruch genommen. Außerdem kann dadurch eine Einbindung in das Landschaftsbild erfolgen.

Straßen

Die Planung der Westrandstraße erfolgt in enger Abstimmung mit dem Regierungspräsidium Stuttgart.

Abwägungsvorschlag:

Die Anregungen wurden berücksichtigt.

11.) Netze BW

(Schreiben vom 19.06.2017)

Nach den uns übersandten Planunterlagen führt in dem betroffenen Bereich unsere o. g. 110-kV-Leitung mit einem Schutzstreifen von je 20,0 m links und rechts der Leitungsachse. Der Lageplan der genannten Leitungsanlage ist als Anhang beigelegt.

Die Flurstücke im Bereich von 110-kV-Leitungen sind dinglich gesichert. Nach dem Dienstbarkeitswortlaut dürfen Baulichkeiten im Leitungsschutzstreifen nicht erstellt und leitungsgefährdende Vorrichtungen nicht vorgenommen werden.

Wir bitten Sie daher, den Leitungsschutzstreifen von einer Bebauung freizuhalten und im Textteil zum Bebauungsplan aufzunehmen, dass innerhalb der mit Leitungsrecht bezeichneten Fläche (110-kV) eine Bebauung nicht und eine sonstige Nutzung nur in beschränkter Weise im Einvernehmen mit der Netze BW zulässig ist.

Um die Standsicherheit unserer Masten nicht zu gefährden, dürfen in einem Radius von 10,0 m vom äußeren sichtbaren Mastfundament Abgrabungen oder Aufschüttungen nicht vorgenommen werden.

Wir weisen darauf hin, dass im Bereich der Freileitungen mit Baugeräten oder anderen Gegenständen stets ein Abstand von mindestens 5 m von den Leiterseilen eingehalten werden muss. Dabei ist ein seitliches Ausschlagen der Leiterseile zu berücksichtigen.

Bei Anpflanzungen im Bereich unserer Leitungsanlage bitten wir zu beachten, dass Bäume und Sträucher stets einen Mindestabstand von 5 m von den Leiterseilen der Hochspannungsleitung haben müssen. Um später wiederkehrende Ausästungen bzw. die Beseitigung einzelner Bäume zu vermeiden, bitten wir, dies bereits bei der Pflanzenauswahl zu berücksichtigen.

Stellungnahme der Verwaltung:

Die Leitung sowie der Schutzstreifen wurden in den Bebauungsplan übernommen.

Abwägungsvorschlag:

Die Anregung wurde berücksichtigt.

II) Anregungen/Stellungnahmen der Öffentlichkeit

Für die Öffentlichkeit bestand die Gelegenheit, im Zeitraum vom **07.07.2015 bis 07.08.2015** im Rahmen der frühzeitigen Beteiligung die Planung beim Bürgerbüro Bauen einzusehen und Anregungen/Stellungnahmen vorzubringen.

Stellungnahmen bzw. Bedenken wurden keine vorgetragen.

III) Anregungen/Stellungnahmen der Behörden und sonstigen Träger öffentlicher Belange

Die Behörden und sonstigen Träger öffentlicher Belange wurden im Zeitraum vom **31.07.2017 – 08.09.2017** im Rahmen der förmlichen Beteiligung um Stellungnahme zu der beabsichtigten Planung gebeten.

Keine Bedenken wurden von folgenden Behörden und sonstigen Trägern öffentlicher Belange vorgetragen:

- Bundesamt für Infrastruktur, Umweltschutz und Dienstleistungen der Bundeswehr
- Eisenbahn-Bundesamt
- Zweckverband Landeswasserversorgung
- Deutsche Bahn AG
- Amprion GmbH
- Stadtwerke Ludwigsburg-Kornwestheim GmbH (Verweis auf frühz. Beteiligung)
- Bodensee-Wasserversorgung
- Regierungspräsidium Freiburg
- Verband Region Stuttgart
- Gemeinde Möglingen
- Polizeidirektion Ludwigsburg (keine Rückmeldung)
- VVS Stuttgart GmbH (keine Rückmeldung)

Folgende Anregungen/Stellungnahmen wurden vorgebracht:

1. Syna GmbH

(Schreiben vom 01.09.2017)

Über das Plangebiet führt die 20kV-Freileitung. Die Freileitung wird umgelegt und teilweise durch ein Erdkabel ersetzt. Für die Umlegung der Freileitung wird ein Standort für einen A-Mast benötigt. Die neue Trasse wird entlang der geplanten Wege bzw. Straßenflächen geführt. Die Kosten dieser Maßnahme trägt der Verursacher.

Stellungnahme der Verwaltung:

Die 20kV-Freileitung ist im Bebauungsplan dargestellt (nachrichtlich). Der Hinweis wird zur Kenntnis genommen.

Abwägungsvorschlag:

Die Anregungen wurden zur Kenntnis genommen.

2. Telekom Technik GmbH

(Schreiben vom 06.09.2017)

In dem Planbereich befindet sich eine Telekommunikationslinie der Telekom. Die Aufwendungen der Telekom müssen bei der Verwirklichung des Bebauungsplans so gering wie möglich gehalten werden. Der Bestand und der Betrieb der vorhandenen TK-Linie müssen weiterhin, auch während den Erschließungsarbeiten, gewährleistet bleiben. Wir bitten Sie daher, die neuen Verkehrswege soweit möglich so an die vorhandenen umfangreichen Telekommunikationslinien der Telekom anzupassen, dass diese Telekommunikationslinien nicht verändert oder verlegt werden müssen.

Des Weiteren machen darauf aufmerksam, dass aus wirtschaftlichen Gründen eine Versorgung des Neubaugebietes mit Telekommunikationsinfrastruktur in unterirdischer Bauweise nur bei Ausnutzung aller Vorteile einer koordinierten Erschließung sowie einer ausreichenden Planungssicherheit möglich ist. In allen Straßen bzw. Gehwegen sind deshalb geeignete und ausreichende Trassen für die Unterbringung der Telekommunikationslinien der Telekom vorzusehen. Auch bitten wir sicherzustellen, dass für den Ausbau des Telekommunikationsnetzes im Erschließungsgebiet die ungehinderte, unentgeltliche und kostenfreie Nutzung der künftig gewidmeten Verkehrswege möglich ist, eine rechtzeitige und einvernehmliche Abstimmung der Lage und der Dimensionierung der Leitungszonen vorgenommen wird und eine Koordinierung der Tiefbaumaßnahmen für Straßenbau und Leitungsbau durch den Erschließungsträger erfolgt und die geplanten Verkehrswege nach der Errichtung der TK-Infrastruktur in Lage und Verlauf nicht mehr verändert werden.

Zum Zweck einer möglichen Koordinierung teilen Sie uns bitte mit, welche eigenen oder Ihnen bekannten Maßnahmen Dritter im Ausbaubereich stattfinden werden.

Vorsorglich weisen wir aber schon jetzt darauf hin, dass Telekom an einer gemeinsamen Ausschreibung nicht teilnehmen wird.

Wir bitten Sie auch weiterhin in Ihrer Ausschreibung ausdrücklich darauf hinzuweisen, dass Telekom an der Ausschreibung nicht teilnimmt, jedoch bestrebt ist mit der Firma, die den Zuschlag erhalten hat, eigene Verhandlungen zu führen.

Nach erfolgter Vergabe bitten wir Sie um Bekanntgabe der von Ihnen beauftragten Tiefbaufirma. Zur Vereinfachung der Koordinierung ist Telekom bestrebt, die vor Ort eingesetzte Firma mit der Durchführung der notwendigen eigenen Arbeiten zu beauftragen.

Rein vorsorglich und lediglich der guten Ordnung halber weisen wir darauf hin, dass, -sollten unsere Verhandlungen mit der Firma erfolglos verlaufen-, von Ihrer Seite gemeinsam abgestimmte Bauzeitenfenster zur Verlegung der Telekommunikationslinie, während der Erschließungsmaßnahme einzuplanen sind. Diese werden in den Koordinierungsgesprächen festzulegen sein. Die Bekanntgabe der beauftragten Tiefbaufirma möchten Sie bitte an die im Absender genannte Adresse richten.

Bei der Bauausführung ist darauf zu achten, dass Beschädigungen der vorhandenen Telekommunikationslinien vermieden werden und aus betrieblichen Gründen (z. B. im Falle von Störungen) der ungehinderte Zugang zu den Telekommunikationslinien jederzeit möglich ist. Es ist deshalb erforderlich, dass sich die Bauausführenden vor Beginn der Arbeiten über die Lage der zum Zeitpunkt der Bauausführung vorhandenen Telekommunikationslinien der Telekom informieren. Die Kabelschutzanweisung der Telekom ist zu beachten.

Stellungnahme der Verwaltung:

Die Hinweise der Telekom wurden zur Kenntnis genommen. Eine bestehende Telekomleitung wurde nachrichtlich in den Bebauungsplan übernommen.

Abwägungsvorschlag:

Die Anregungen wurden zur Kenntnis genommen.

3. Netze BW GmbH

(Schreiben vom 07.09.2017)

Über den Bereich des Bebauungsplans führt unsere o. g. 110-kV-Leitung mit einem Schutzstreifen von je 20,0 m bis 25,0 m links und rechts der Leitungssachse. Der Lageplan ist als Anhang beigefügt. Wir bitten Sie, unsere 110-kV-Leitung einschließlich des Leitungsschutzstreifens und des Maststandortes Nr. 36 als Hauptversorgungsleitung (§ 9 Abs. 1 Nr. 13 BauGB) nach Ziffer 8 und 15.5 der PlanzV 90 darzustellen.

Auf dem Leitungsschutzstreifen ist sowohl im Plan- als auch im Textteil zum Bebauungsplan das Leitungsrecht (§ 9 Abs. 1 Nr. 21 BauGB) festzusetzen. Im Text zum Bebauungsplan ist aufzunehmen, dass innerhalb der mit dem Leitungsrecht bezeichneten Fläche eine Bebauung und eine andere Nutzung nur in beschränkter Weise und nur im Einvernehmen mit der Netze BW zulässig ist.

Um die Standsicherheit der Maste nicht zu gefährden, dürfen in einem Radius von 10,0 m vom äußeren sichtbaren Mastfundament Abgrabungen oder Aufschüttungen nicht vorgenommen werden. Bereits heute weisen wir darauf hin, dass im Bereich der Freileitungen mit Baugeräten oder anderen Gegenständen stets ein Abstand von mindestens 3 m von den Leiterseilen eingehalten werden muss. Dabei ist ein seitliches Ausschwingen der Leiterseile zu berücksichtigen.

Bei Anpflanzungen im Bereich unserer Leitungsanlage bitten wir zu beachten, dass Bäume und Sträucher stets einen Mindestabstand von 5 m von den Leiterseilen der Hochspannungsleitung haben müssen. Um später wiederkehrende Ausästungen bzw. die Beseitigung einzelner Bäume zu vermeiden, bitten wir, dies bereits bei der Pflanzenauswahl zu berücksichtigen.

Im Bereich des neuen Straßenanschlusses an die L 1140 führt ferner ein Nachrichtenkabel. Die Verlegung müsste nach Rahmenvertrag erfolgt sein.

Stellungnahme der Verwaltung:

Der Hinweis wurde zur Kenntnis genommen. Der Standort für den Mast wurde nachrichtlich in den Bebauungsplan übernommen. Das Leitungsrecht sowie der Schutzstreifen wurden entsprechend festgesetzt und die Hinweise bei der Festsetzung aufgeführt.

Abwägungsvorschlag:

Die Anregung wurde berücksichtigt.

4. Landratsamt Ludwigsburg

(Schreiben vom 13.09.2017)

Naturschutz

Die im Umweltbericht dargestellte Bewertung der Eingriffe in den Naturhaushalt und in das Landschaftsbild können wir nicht nachvollziehen.

Da der Umweltbericht keine rechtsverbindliche Wirkung entfaltet, müssen zudem die Kompensationsmaßnahmen sowie die hierfür erforderliche Fläche rechtlich gesichert werden, vorzugsweise durch eine Zuordnungsfestsetzung im Textteil gemäß § 9 (1a) BauGB, so dass auch eine Refinanzierung der Maßnahmen nach §135a BauGB möglich ist.

Zur Vermeidung von artenschutzrechtlichen Verbotstatbestände beim Vollzug der Planung sind alle im Artenschutzgutachten aufgeführten CEF-Maßnahmen durchzuführen. Dabei fehlen im Gutachten Angaben zur erforderlichen Nistkastenanzahl und zum Ort, an dem diese Kästen aufgehängt werden. Rechtlich sind die CEF-Maßnahmen hinreichend bestimmt im Textteil des Bebauungsplans festzusetzen.

Wasserwirtschaft und Bodenschutz

Kommunales Abwasser und Oberflächengewässer:

Ein erstes Abstimmungsgespräch zur Entwässerung hat am 27.06.2017 stattgefunden. Da mit dem Bau der Straße noch dieses Jahr begonnen werden soll, ist die konkrete Entwässerungsplanung mit Darstellung der Regenwasserableitung und Regenwasserbehandlung baldmöglichst dem Landratsamt Ludwigsburg, Fachbereich Umwelt, vorzulegen. Zur Vermeidung von Verzögerungen ist die Entwässerung von der Stadt Ludwigsburg mit der Gemeinde Möglingen abzustimmen.

Bodenschutz:

Im Planbereich stehen überwiegend hochwertige landwirtschaftliche Ackerböden mit der Bodenschätzung L 4 Lö 73/77 und L 3 Lö 77/84 sowie untergeordnet L 3 D 68/72 und L4 D 65/69 an. Entsprechend hoch sind die Eingriffe beim Schutzgut Boden durch die geplante Maßnahme. Die Eingriffe werden schutzgutübergreifend mit der Ausgleichsmaßnahme „Zugwiesen“ verrechnet.

Unter den Hinweisen im Bebauungsplan wird auf das Merkblatt „Regelungen zum Schutz des Bodens“ verwiesen, es liegt allerdings den Unterlagen nicht bei. Wir bitten darum dies noch beizulegen.

Landwirtschaft

Vom obigen Bebauungsplanverfahren sind vor allem Ackerflächen betroffen. Laut Flurbilanz gehören diese Flächen zur Vorrangflur Stufe I. Sie sind damit für die landwirtschaftliche Erzeugung von besonderer Bedeutung. Es wird daher angeregt, die Planung möglichst flächensparend umzusetzen und nur im erforderlichen Maß Flächen in die Planung einzubeziehen.

Wir geben zu bedenken, dass für eine nachhaltige Pflege der geplanten Ausgleichsmaßnahmen, z.B. durch einen örtlichen Landwirt, eine agrarstrukturell verträglichere Anordnung empfehlenswert ist. Weiterhin können auch bestehende Streuobstwiesen Potential für Ausgleichsmaßnahmen bieten. Das Ministerium für Ländlichen Raum und Verbraucherschutz hat Hinweise zur Anerkennung der Pflege von Streuobstbeständen als Ausgleichsmaßnahme im Rahmen der Eingriffsregelung veröffentlicht. Sie stehen im Internet unter <http://www.fachdokumente.lubw.baden-wuerttemberg.de/servlet/is/5121> >> Natur und Landschaft >> Eingriffsregelung zum Download bereit. Die Hinweise dienen zur Festlegung tatsächlich aufwertbarer Streuobstbestände und enthalten Vorschläge für erforderliche Maßnahmen und daran anschließende Unterhaltungsmaßnahmen.

Straßen

Wir weisen auf folgendes hin:

- Bei Änderungen im Straßenraum entstehen Mehrkosten bei der Straßenunterhaltung, die dem Land finanziell abzulösen sind. Hierzu ist mit dem Land, Regierungspräsidium Stuttgart, eine entsprechende Vereinbarung abzuschließen.
- Grundsätzlich müssen alle geplanten Umgestaltungen im Straßenraum der L 1140 frühzeitig und auf Grundlage von Detailplänen mit dem Regierungspräsidium Stuttgart, abgestimmt werden.
- Aussagen zum signalisierten Knoten am Abzweig nach Pflugfelden fehlen bislang. Aus unserer Sicht sollte auch dieser Knoten betrachtet und in eine Koordinierung aufgenommen werden.

Vermessung, Flurneuordnung und Landkreisentwicklung

Breitband:

Die Verpflichtungen des Gesetzes zur Erleichterung des Ausbaus digitaler Hochgeschwindigkeitsnetze (DigiNetzG) sind zu prüfen und entsprechend umzusetzen.

Insbesondere weisen wir auf die Verpflichtung hin, bei öffentlich finanzierten Bauarbeiten eine bedarfsgerechte Mitverlegung sicherzustellen.

Stellungnahme der Verwaltung:

Der Umweltbericht wurde überarbeitet, so dass die Bewertung besser nachvollzogen werden kann. Die CEF-Maßnahmen wurden in den Textteil übernommen. Auch die Festsetzung bezüglich der Nistkästen wurde in Rücksprache mit dem Artenschutzgutachter überarbeitet.

Die Entwässerungsplanung wurde zwischenzeitlich vorgelegt.

Die weiteren Hinweise wurden zur Kenntnis genommen.

Abwägungsvorschlag:

Die Anregungen wurden berücksichtigt.

5. Stadtentwässerung Ludwigsburg (SEL)

(Schreiben vom 19.09.2017)

Das Plangebiet befindet sich außerhalb des Kanalnetzes der Stadtentwässerung Ludwigsburg, entwässert in Richtung Möglingen und liegt bzgl. des Niederschlagswassers im Einzugsbereich des Furtbaches und bzgl. des Schmutzwassers im Einzugsbereich des Gruppenklarwerkes Leudelsbach. Aufgrund der begrenzten Kapazität des Furtbaches kann das Regenwasser bei Flächenversiegelung nur sehr begrenzt eingeleitet werden. Außerdem ist das anfallende Oberflächenwasser von der Straße behandlungsbedürftig. Daher muss das Oberflächenwasser zum einen gereinigt und zum anderen zurück gehalten werden, bevor es stark gedrosselt und behandelt eingeleitet werden kann. Die Einleitung in den Furtbach bedarf der Genehmigung des Landratsamtes Ludwigsburg. Seitens der Gemeinde Möglingen bestehen Befürchtungen, dass sich die Überflutungssituation am Furtbach in Möglingen durch zusätzliche Einleitungen weiter verschärfen wird. Eine diesbezügliche Untersuchung zur Hochwassergefahr des Furtbaches sowie der Möglinger Rückhaltebecken lässt die Gemeinde Möglingen erstellen, weshalb mit ihr die weiteren Planungen abgestimmt werden sollten. Darüber hinaus stellt der auf Ludwigsburger Gemarkung mit „Riedbach“ bezeichnete Furtbach für den südlich der Landesstraße 1140 gelegenen Kleintierzuchtverein der Geflügel- und Kaninchenfreunde ebenfalls eine Überflutungsgefahr dar, weshalb auch aus diesem Grund eine Rückhaltung von Niederschlagswasser erforderlich ist.

Stellungnahme der Verwaltung:

Die Ergebnisse der Untersuchung zur Hochwassergefahr des Furtbaches (beauftragt von der Gemeinde Möglingen) liegen bis jetzt nicht vor. Die Entwässerungsgesuche für die Westrandstraße, L1140 und A 81 Rampe Ost wurden bereits beim Landratsamt eingereicht. Die Planung sieht vor, das Regenwasser aus der Westrandstraße (Böschungs- und Fahrbahnflächen) über Mulden und darunterliegenden Rohrleitungen zu sammeln und dann über eine Regenwasserbehandlungsanlage (Sedimentationsanlage) und ein Regenrückhaltebecken gedrosselt dem Riedbach zuzuführen. Dieses Konzept wurde bereits mit der SEL im Vorfeld abgestimmt.

Abwägungsvorschlag:

Die Anregungen wurden berücksichtigt.

6. Regierungspräsidium Stuttgart

(Schreiben vom 19.09.2017)

Straßenwesen und Verkehr

Die Stadt Ludwigsburg plant die Realisierung der Westumfahrung von Ludwigsburg. Mit dem Bebauungsplan „Westrandstraße Süd“ soll der Bau des südlichen Abschnitts der Westumfahrung durch die Stadt Ludwigsburg planungsrechtlich gesichert werden. Das Bebauungsplanverfahren soll die Planfeststellung ersetzen.

Der Planungsraum liegt im Bereich des 8-streifigen Ausbaus der A81 AS Pleidelsheim – AS Stuttgart-Zuffenhausen, der im BVWP 2030 im weiteren Bedarf mit Planungsrecht eingestuft ist. Zur Realisierung der Ausbauplanung muss die Anbauverbotszone von 40 m zwingend eingehalten werden.

Die Straßenplanung wurde von der Stadt Ludwigsburg mit Referat 44 abgestimmt. Die im Bebauungsplan dargestellte ökologische Ausgleichsfläche unterschreitet allerdings die Anbauverbotszone von 40 m und muss daher seitens der Gemeinde geändert werden, da sie den Ausbaubehelfen des Bundes entgegensteht.

Das im Rahmen der frühzeitigen Beteiligung im Sommer 2015 geforderte Sicherheitsaudit (sh. Abwägung) liegt bislang nicht vor und ist vorzulegen.

Der Knotenpunkt Weststrandstraße Süd/L1140/A 81 Rampe Ost ist so zu dimensionieren, dass im Planungshorizont 2030 eine ausreichende Leistungsfähigkeit gemäß HBS 2015 sichergestellt ist.

Für die erforderlichen Änderungen an der L 1140 im Bereich des Knotenpunktes sowie die Anpassungen an den Rampen der A 81 muss ein eigener Bebauungsplan aufgestellt werden, oder dieser Bereich ist in den Bebauungsplan mit aufzunehmen.

Das Thema Entwässerung wurde bisher augenscheinlich nicht behandelt. Die neu hinzukommenden Flächen durch die Weststrandstraße und deren Ableitung sind abzuhandeln.

Des Weiteren ist im bereits vorgelegten Verkehrsgutachten beschrieben, dass für eine genaue Ermittlung und Optimierung der Qualität der Koordinierung der drei Knotenpunkte mit Lichtsignalanlagen eine vertiefende Untersuchung für die Koordinierung erforderlich ist.

Aufgrund der räumlichen Nähe zu den Knotenpunkten A 81 Rampe West/L 1140 und L 1140/K 1662 ist auch eine Beurteilung der Leistungsfähigkeit dieser Knotenpunkte zwingend erforderlich. Hierzu ist eine verkehrlich und planerische Gesamtuntersuchung für alle drei Knotenpunkte zu erstellen. Sollte an den beiden Folgeknotenpunkten bis zum Planungshorizont 2030 Anpassungen aufgrund der Anbindung der Weststrandstraße nötig sein sind diese auch durch einen rechtlich Bebauungsplan abzusichern. Bis zur Klärung der angesprochenen Punkte, kann dem Bebauungsplan nicht zugestimmt werden.

Stellungnahme der Verwaltung:

Bezüglich der Hinweise des RP Stuttgart wurde ein Gesprächstermin beim Regierungspräsidium vereinbart, in dem die einzelnen Punkte besprochen wurden. Der Zwischenstand dieser Abstimmung lautet wie folgt:

- *Der Geltungsbereich wurde so verkleinert, dass die mit dem Regierungspräsidium Stuttgart (RPS) abgestimmte Anbauverbotszone von 40 m eingehalten werden kann.*
- *Das Sicherheitsaudit wurde dem Regierungspräsidium vorgelegt und die Anregungen, soweit wie möglich, in die Ausführungsplanung aufgenommen. Im Rahmen der Ausführungsplanung wurde erneut ein Sicherheitsaudit durchgeführt.*
- *Der Planungshorizont 2030, mit einer ausreichenden Leistungsfähigkeit gemäß HBS 2015 wurde bei der Dimensionierung des Knotenpunktes Weststrandstraße Süd / L 1140 / A 81 Rampe Ost, in Abstimmung mit dem RPS berücksichtigt.*
- *Durch das RPS wurde zwischenzeitlich geprüft, dass unter bestimmten Voraussetzungen der Umbau der Autobahnrampe ein Fall von unwesentlicher Bedeutung ist, für den gemäß § 74 BVwVfG Abs. 7 ein Planfeststellungsbeschluss entfallen kann. Diese Voraussetzungen werden in einem gesonderten Verfahren abgehandelt. Das Verfahren läuft parallel zum Bebauungsplan „Weststrandstraße Süd“.*
- *Die Entwässerungsgesuche für die Weststrandstraße, L1140 und A 81 Rampe Ost wurden bereits beim Landratsamt eingereicht.*

- *Die Koordinierung der Lichtsignalanlagen ist nicht Gegenstand des Bebauungsplanverfahrens. Ein Fachplanungsbüro wurde im Rahmen der Ausführungsplanung beauftragt.*
- *Die Leistungsfähigkeit der Knotenpunkte (A81 Rampe West / L1140 und L 1140 / K 1662) wurde im Rahmen des Verkehrsgutachten untersucht und dem RPS zur Verfügung gestellt. Die Stadt Ludwigsburg beabsichtigt an diesen beiden Knotenpunkten keine Umbaumaßnahmen, da aus dem Bebauungsplanverfahren keine Auswirkungen resultieren.*

Abwägungsvorschlag:

Die Anregungen wurden berücksichtigt.

IV. Anregungen/Stellungnahmen der Öffentlichkeit

Für die Öffentlichkeit bestand die Gelegenheit, im Zeitraum vom **08.08.2017 bis 08.09.2017** im Rahmen der förmlichen Beteiligung die Planung beim Bürgerbüro Bauen einzusehen und Anregungen/Stellungnahmen vorzubringen.

Öffentlichkeit 1

Im Schreiben vom 5.11.2012 teilten Sie mir mit, dass Sie am Kauf dieses Grundstück Interesse haben. Am 14.11.2012 habe ich Ihnen mitgeteilt, dass ich dieses Grundstück nicht verkaufe, sondern mit einem anderen städtischen Grundstück tauschen möchte.

Am 23.12.2013 bekam ich die Antwort, dass die von mir und meinem Vater vorgeschlagenen Grundstücke aus unterschiedlichen Gründen nicht getauscht werden können.

In der LKZ wurde nun unter Amtliche Bekanntmachung berichtet, dass mit dem Bau der sogenannten Weststrandstraße Süd Nr. 022/17 baldmöglichst begonnen werden soll.

Da ich bis heute nichts mehr von Ihnen gehört habe, gehe ich davon aus, dass mein Grundstück nicht in diese Planung mit einbezogen wird. Da ich diese Fläche weiterhin nutzen werde, muss eine Verbindung zum Flst. mittels eines Fahrwegs hergestellt werden.

Stellungnahme der Verwaltung:

Das genannte Flurstück liegt nicht innerhalb des Geltungsbereichs des Bebauungsplans und ist von der Planung somit nicht direkt betroffen. Die Verbindung zum Flurstück mittels Fahrweg ist weiterhin gesichert.

Abwägungsvorschlag:

Die Anregung wird zur Kenntnis genommen.

V. Anregungen/Stellungnahmen der Behörden und sonstigen Träger öffentlicher Belange

Die Behörden und sonstigen Träger öffentlicher Belange wurden im Zeitraum vom **25.07.2018** – **07.09.2018** im Rahmen einer erneuten förmlichen Beteiligung um Stellungnahme zu der beabsichtigten Planung gebeten.

Keine Bedenken wurden von folgenden Behörden und sonstigen Trägern öffentlicher Belange vorgetragen, bzw. es wurde auf die förmliche Beteiligung verwiesen:

- Netze BW GmbH
- Telekom Technik GmbH
- Gemeinde Möglingen
-

Folgende Anregungen/Stellungnahmen wurden vorgebracht:

1. Syna GmbH

(Schreiben vom 28.08.2018)

Leider mussten wir aus Ihren Plänen entnehmen, dass unser 20 kV Freileitung nicht mehr eingetragen ist. Bitte vermerken Sie unsere bestehenden Anlagen in Ihren Plänen.

Stellungnahme der Verwaltung:

Die Leitung wurde zum Satzungsbeschluss nachrichtlich im Bebauungsplan dargestellt.

Abwägungsvorschlag:

Die Anregungen wurden berücksichtigt.

2. Landratsamt Ludwigsburg

(Schreiben vom 04.10.2018)

Naturschutz

Wir bitten unter A 3.1 die Anzahl und den Ort für die aufzuhängenden Vogelnistkästen zu konkretisieren. Die planexternen Kompensationsmaßnahmen sind dem Bebauungsplan verbindlich zuzuordnen, vorzugsweise durch eine Zuordnungsfestsetzung im Textteil gemäß § 9 (1a) BauGB, so dass auch eine Refinanzierung der Maßnahmen nach §135a BauGB möglich wäre.

Ferner sind die planexternen Maßnahmen gemäß §18 NatSchG in das landesweite Kompensationsverzeichnis einzutragen.

Vermessung, Flurneuordnung und Landkreisentwicklung

Um die Vollständigkeit des im Landkreis Ludwigsburg geführten Leerrohrmanagements gewährleisten zu können, sind wir darauf angewiesen, dass Sie uns spätestens vier Wochen nach Beendigung der

Baumaßnahmen alle Informationen zu den verlegten Leerrohren mitteilen. Hierzu benötigen wir Angaben über Lage, Dimensionierung und Material.

Landwirtschaft

Da es sich um landwirtschaftlich genutzte Flächen der Vorrangflur Stufe I handelt, regen wir eine landwirtschaftliche Weiterverwendung des Oberbodens an.

Bei der Neuanlage der Wirtschaftswege bitten wir um Beachtung einer Mindestbreite von 3,50 m, um modernen landwirtschaftlichen Maschinen und Gespannen trotz Begegnungsverkehr durch z.B. Freizeitnutzer auf den Wegen ausreichend Platz zu bieten.

Straßen

Wir regen nochmals an, den signalisierten Knoten am Abzweig nach Pflugfelden in eine Koordinierung aufzunehmen.

Stellungnahme der Verwaltung:

Naturschutz:

Die vorgezogenen Ausgleichsmaßnahmen „CEF“ wurden im Frühjahr 2019 bereits durchgeführt. Die Anzahl und der Ort für die Vogelnistkästen wurden unter A 3.2 im Textteil entsprechend konkretisiert. Zum besseren Verständnis der Bewertung wurden dem Landratsamt der GOP mit E/A-Bilanz und detaillierten Bewertungstabellen zur Verfügung gestellt. Naturschutzrechtliche Eingriffe, die nicht innerhalb des Geltungsbereiches durch Minimierungsmaßnahmen wie z.B. Pflanzgebote ausgeglichen werden können, werden auf den Flurstücken Nrn. 6039, 6038/1, 6037, 6036, 6034, 5031 in Pflugfelden im räumlichen Zusammenhang und im Übrigen durch das Ökokontoguthaben der Stadt Ludwigsburg auf der Fläche des bereits realisierten Neckarbiotops Zugwiesen ausgeglichen. Die Eintragung in das landesweite Kompensationsverzeichnis ist bislang noch nicht erfolgt. Dies wird nachgeholt.

Vermessung:

Der Fachbereich Tiefbau und Grünflächen wird die Informationen zu den Leerrohren nach der Verlegung entsprechend mitteilen.

Landwirtschaft:

Die Mindestbreite der Wirtschaftswege von 3,5 m wird eingehalten.

Straßen:

Die Koordinierung der Lichtsignalanlagen ist nicht Gegenstand des Bebauungsplanverfahrens.

Abwägungsvorschlag:

Die Anregungen wurden berücksichtigt.

3. Regierungspräsidium Stuttgart

(Schreiben vom 18.06.2019)

Bei der Anschlussstelle Ludwigsburg-Süd der Bundesautobahn A 81 in Fahrtrichtung Würzburg / Heilbronn handelt es sich um eine verkehrlich höher belastete Anschlussstelle. Bei höherer Verkehrsfrequentierung kommt es hier immer wieder zu Rückstauungen des abfließenden Verkehrs, teilweise bis über den Ausfädelungstreifen hinaus. Maßgeblicher Faktor hierfür ist die Fähigkeit der Verkehrsaufnahme im nachgeordneten Streckennetz sowie die Leistungsfähigkeit des Knotenpunktes am Rampenfuß der Anschlussstelle selbst.

Bei einer Anbindung einer weiteren einmündenden Straße im Bereich dieses Knotenpunktes Schwieberdinger Straße / Ausfahrt Bundesautobahn A 81 dürften sich die Umlaufzeiten der dortigen LSA verlängern bzw. Phasenzeiten der einzelnen Äste reduzieren. Hier bitten wir zu bedenken, dass der Abfluss des Verkehrs von der Bundesautobahn (BAB) A 81 an diesem Knoten auch nach Ausbau zu einer Kreuzung nicht verschlechtert werden darf, da ein Rückstau bis auf die Durchgangsfahrbahn der Bundesautobahn zu einer signifikanten Steigerung der Gefahr von schweren Verkehrsunfällen führen dürfte. Dem sicheren Abfluss des ausfahrenden BAB-Verkehrs ist unter dem Gesichtspunkt der Sicherheit des Straßenverkehrs insofern höchste Priorität einzuräumen, sodass sich der Abfluss des BAB-Verkehrs nach dem Ausbau nicht verschlechtert. Dies ist durch Signalsteuerungen sicherzustellen.

Der Geltungsbereich des Bebauungsplans umfasst nicht das für die Entwässerung erforderliche Regenrückhaltebecken. Im Zuge eines Genehmigungsverfahrens hierzu ist die Straßenbauverwaltung anzuhören.

Das geplante Regenrückhaltebecken liegt entlang der freien Strecke der östlichen Rampe der Anschlussstelle Ludwigsburg-Süd an der Bundesautobahn A 81 und an der Landesstraße L 1140. Grundsätzlich sind hier gemäß § 9 FStrG und § 22 StrG die entsprechend geforderten Anbauabstände einzuhalten. Einer Unterschreitung der Anbauverbote kann unter folgenden Auflagen zugestimmt werden.

- Der Straßenbaulastträger ist von Ansprüchen jeglicher Art, die sich aus der Ausnahme von den Anbaubeschränkungen ergeben, freizustellen.
- Der Bauherr verpflichtet sich, das Regenrückhaltebecken auf eigene Kosten zurückzubauen, sofern dies aufgrund von Ausbauabsichten des Straßenbaulastträgers erforderlich wird.

Das von der Westrandstraße anfallende Oberflächenwasser darf nicht über die Entwässerungsanlagen der Landesstraße L 1140 abgeleitet werden. Die Unterlagen mit entsprechenden Nachweisen sind dem Regierungspräsidium Stuttgart vorzulegen.

In der Stellungnahme vom 19.09.2017 wurde seitens des Regierungspräsidiums Stuttgart gefordert, jegliche Ausgleichsmaßnahmen aus dem 40 m Schutzstreifen herauszunehmen. Dies wurde in der Stellungnahme der Stadt Ludwigsburg vom 15.06.2018 bestätigt. In der Anlage 3 (Begründung zum erneuten Entwurfsbeschluss) unter Punkt „7. Planungsziel / Städtebauliches Konzept“ steht jedoch weiterhin, dass die Fläche zwischen Autobahn und Westrandstraße im 40 m Schutzstreifen als ökologische Ausgleichsfläche dienen soll. Dies ist noch entsprechend zu korrigieren.

Wir möchten Sie bitten, die Anlage 4 „Abwägung“ zu korrigieren, da unter dem Absatz III) im Datum eine falsche Jahreszahl für die jeweils eingegangenen Stellungnahmen angegeben ist.

Werden bei der weiteren Planung diese Auflagen eingehalten, bestehen gegen das Bauvorhaben, gemäß den vorgelegten Unterlagen, aus straßenrechtlicher Sicht keine Einwände. Wir möchten Sie bitten, die Abteilung 4 des Regierungspräsidiums Stuttgart am weiteren Planungsprozess zu beteiligen.

Stellungnahme der Verwaltung:

- *Für die Planung der Westrandstraße wurde ein Verkehrsgutachten erstellt, das mehrfach aktualisiert wurde (aktueller Stand: Dez.2018, Büro Modus Consult). Dies wurde bereits dem RPS zur Verfügung gestellt. Als Ergebnis daraus wird der bestehende Kreuzungsbereich bzw. die Ostrampe A81- Ausfahrt Ludwigsburg Süd von 3 auf 7 Fahrspuren verbreitert.*
- *Die Koordinierung der Lichtsignalanlagen ist nicht Gegenstand des Bebauungsplanverfahrens. Ein Fachplanungsbüro wurde im Rahmen der Ausführungsplanung bereits beauftragt.*
- *Für den Bau des Regenrückhaltebeckens der Westrandstraße (südlich der L1140 außerhalb des Geltungsbereichs des Bebauungsplans) wird im Zuge des Genehmigungsverfahrens die Straßenbauverwaltung angehört.*
- *Die Aussagen zum Schutzstreifen und zum geplanten Regenrückhaltebecken südlich der L 1140 (im Anbauverbot A81 und L1140) werden zur Kenntnis genommen. Änderungen für den B-Planbereich ergeben sich hierdurch nicht. Die weiteren Planungen werden eng mit dem RPS abgestimmt und weitere Gespräche geführt.*
- *Die Unterlagen zu den Entwässerungseinrichtungen der Landstraße L 1140 wurden dem RPS bereits am 29.03.2019 mit der gesamten Ausführungsplanung vorgelegt.*
- *Es sind keine Ausgleichsmaßnahmen im Bereich des 40 m Autobahnschutzstreifens vorgesehen. Der Bebauungsplan und seine Begründung wurden entsprechend korrigiert.*
- *Die Datumsangaben in Anlage 4 „Abwägung“ wurden berichtigt.*
- *Die Abteilung 4 des Regierungspräsidiums Stuttgart wird am weiteren Planungsprozess beteiligt.*

Abwägungsvorschlag:

Die Anregungen wurden berücksichtigt.

VI. Anregungen/Stellungnahmen der Öffentlichkeit

Für die Öffentlichkeit bestand die Gelegenheit, im Zeitraum vom **02.08.2018 bis 07.09.2018** im Rahmen der erneuten förmlichen Beteiligung die Planung beim Bürgerbüro Bauen einzusehen und Anregungen/Stellungnahmen vorzubringen.

Stellungnahmen bzw. Bedenken wurden keine vorgetragen.