

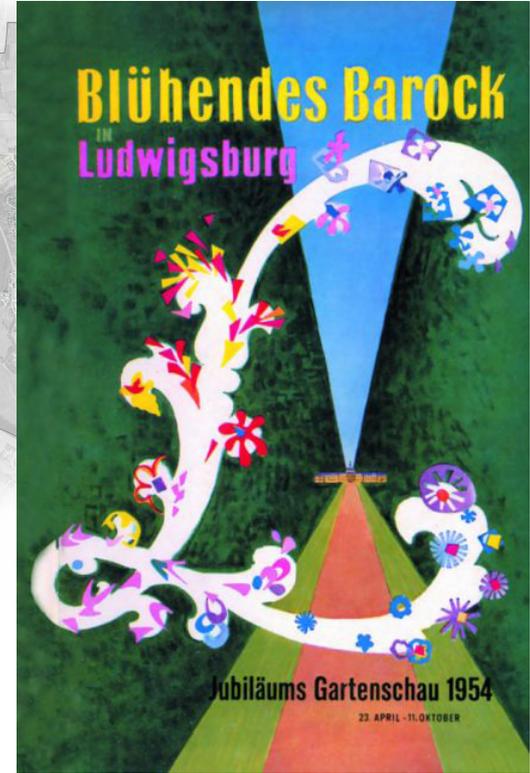
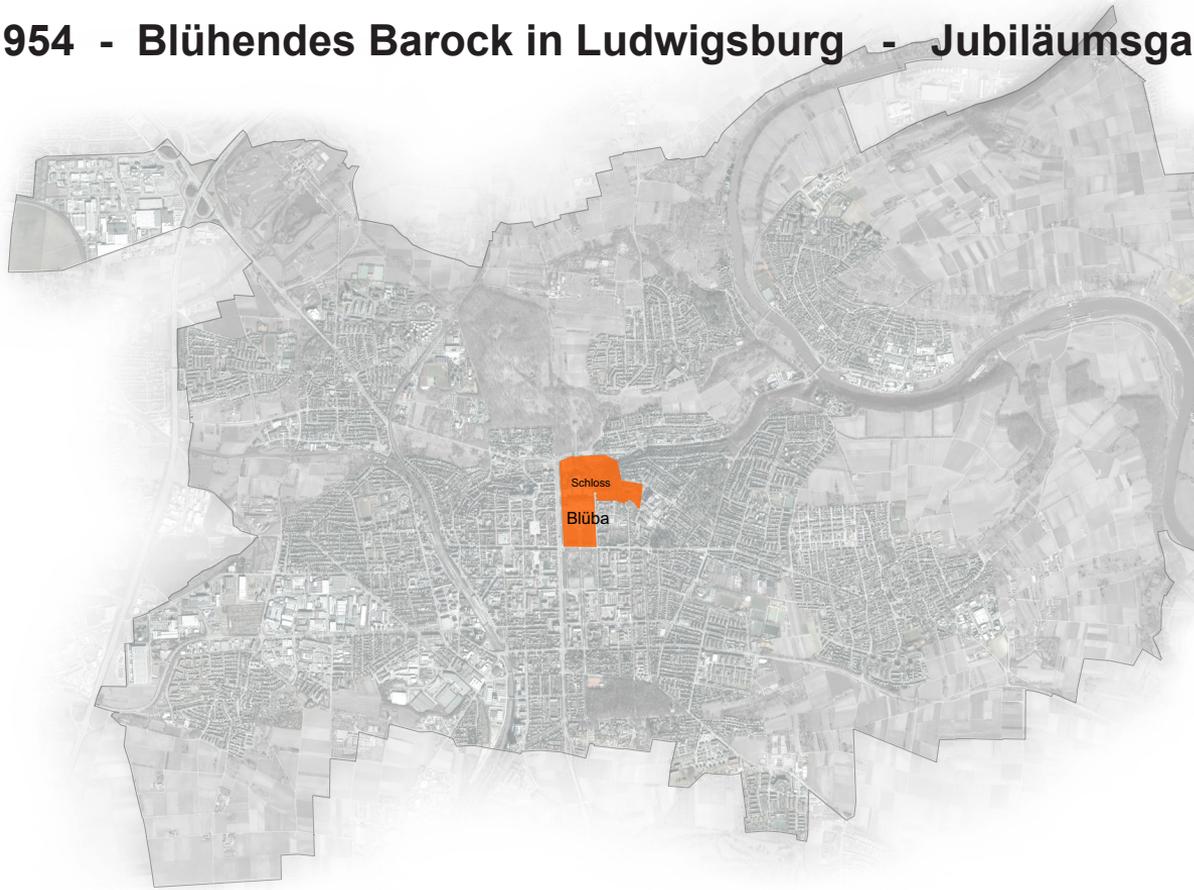
faktorgrün



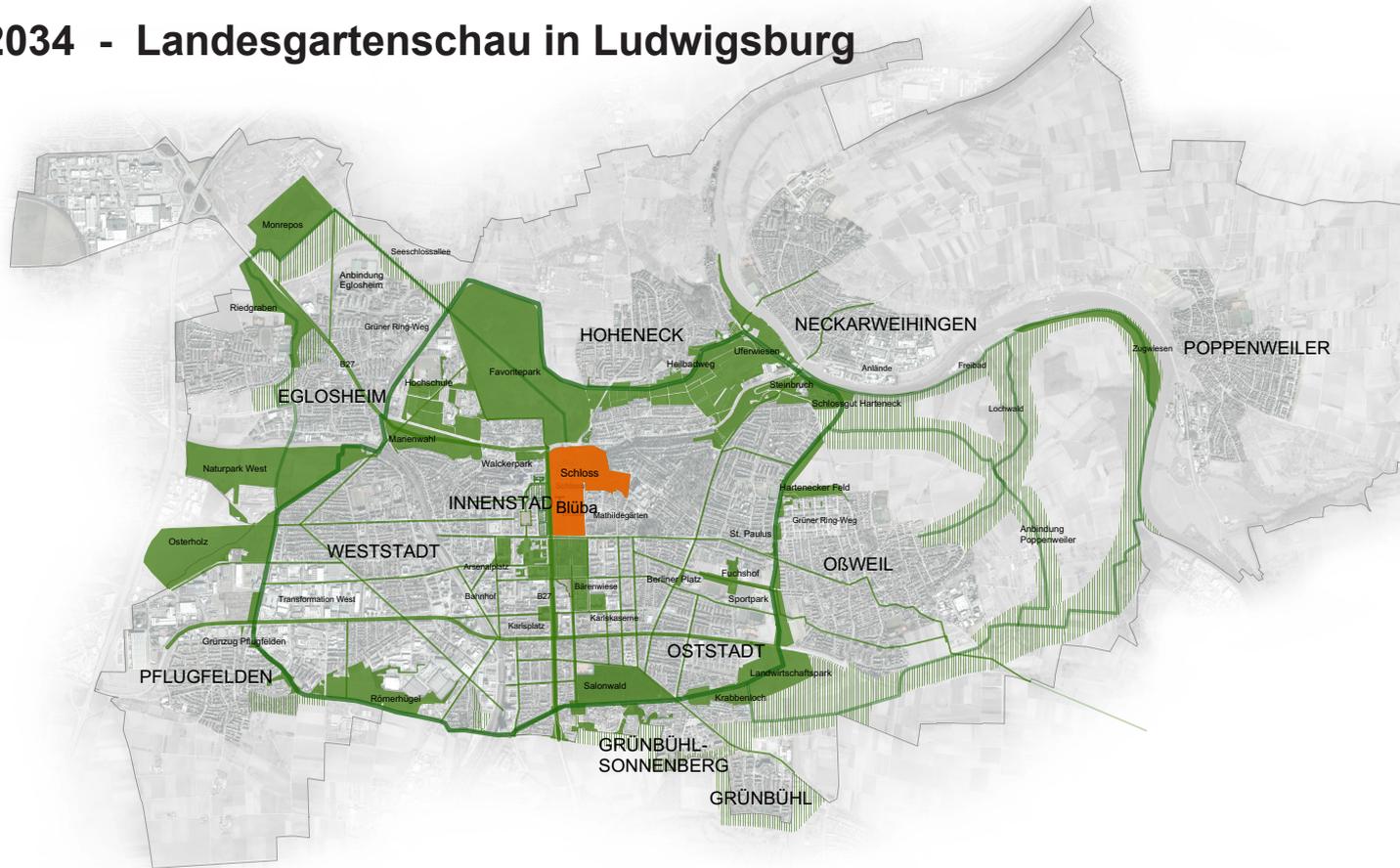
Ludwigsburg

Bewerbung Landesgartenschau 2031-2035

1954 - Blühendes Barock in Ludwigsburg - Jubiläumsgartenschau



2034 - Landesgartenschau in Ludwigsburg



Landesgartenschau Ludwigsburg

Warum braucht Ludwigsburg eine Landesgartenschau?

Zur Umsetzung

...von mehr Grün in der Stadt und einer besseren Grünvernetzung

...von Klimaanpassungsmaßnahmen

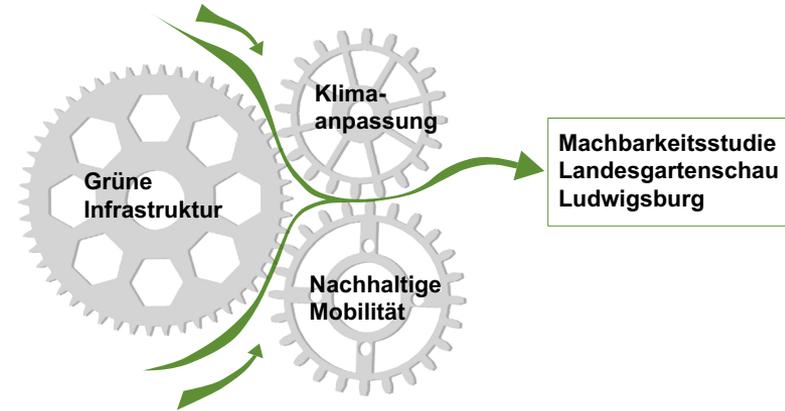
...eines nachhaltigen Mobilitätskonzepts

Sprich:

Ludwigsburg braucht eine LGS zur Umsetzung der bereits erarbeiteten Planungsinstrumente und Konzepte!

Thema:

„Von der barocken Idealstadt zur Idealstadt der Zukunft“



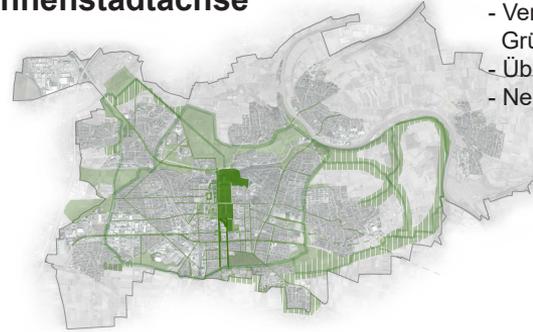
Grüne Infrastruktur

Grüner Ring



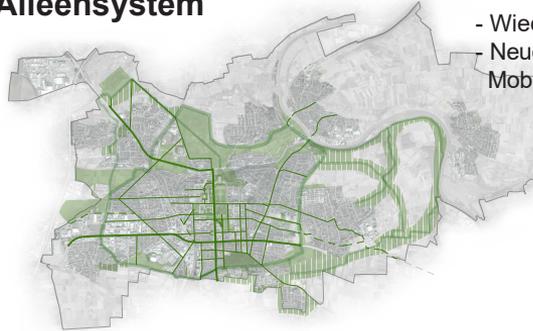
- Durchgängig
- Umschließung der Kernstadt
- Anbindung der umliegenden Stadtteile

Innenstadtachse



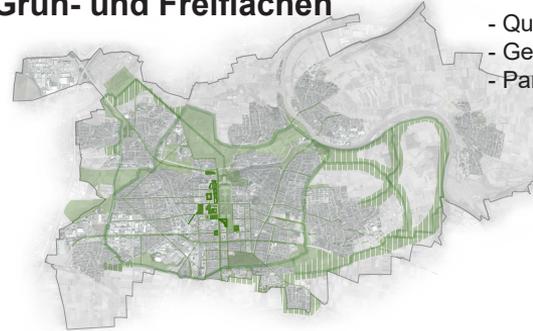
- Verbindung Innenstadt mit Grünem Ring
- Überdeckungung B27
- Neuer Stadtboulevard

Alleensystem



- Wiederherstellung hist. Alleen
- Neue Alleen der nachhaltigen Mobilität

Grün- und Freiflächen



- Quartiersnah
- Gestaltung und Aufwertung
- Parkanlagen und Pocketparks

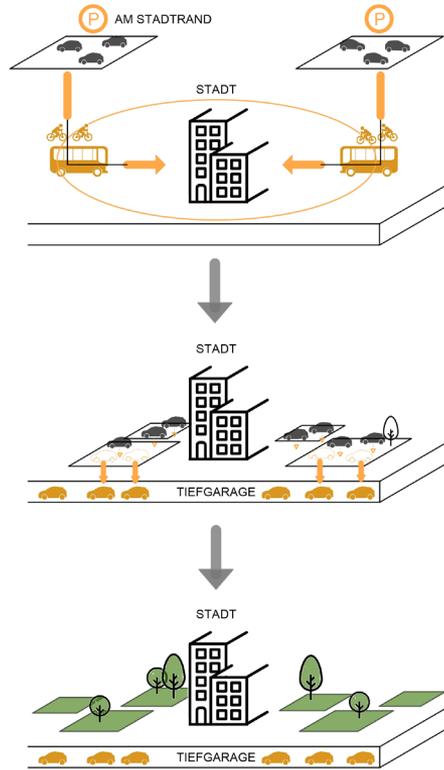
Nachhaltige Mobilität - ÖPNV, Rad- und Fußverkehr



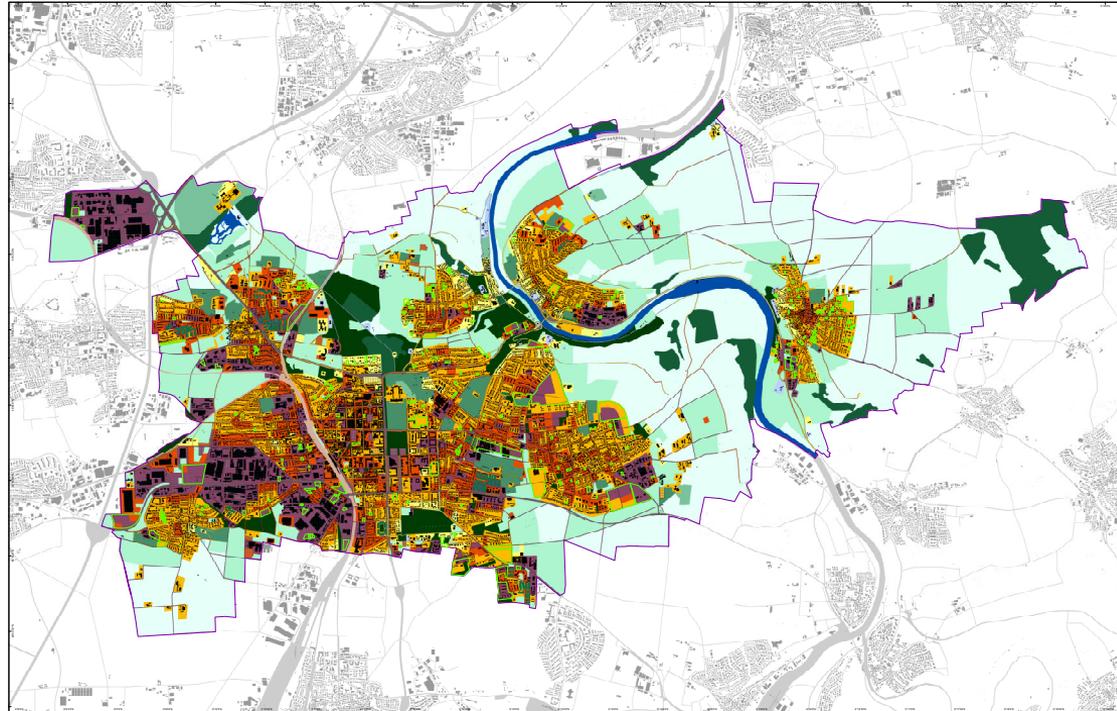
Nachhaltige Mobilität - Überregionaler Verkehr



Nachhaltige Mobilität - Schaffung neuer Grünflächen und Entsiegelung



Klimaanpassung - Szenario „Hitzestress“



Stadtklimaanalyse Ludwigsburg

Planungshinweiskarte Tag RCP 8.5

Wirkungsräume - Siedlungsflächen, Straßen, Plätze und Wege

- Sehr günstige humanbioklimatische Situation**
Es liegen humanbioklimatisch günstige Bedingungen sowie ein hoher Grünanteil vor, die es jeweils zu erwarten gilt. Zusätzliche Maßnahmen zur Verbesserung der thermischen Situation sind nicht erforderlich.
- Günstige humanbioklimatische Situation**
Es liegen überwiegend bioklimatisch günstige Bedingungen sowie ein ausreichender Grünanteil vor, die es jeweils zu erwarten gilt. Zusätzliche Maßnahmen zur Verbesserung der thermischen Situation sind nicht erforderlich.
- Weniger günstige humanbioklimatische Situation**
Auf einzelnen Teilflächen kann ein thermisch belastende Situation auftreten. Maßnahmen zur Verbesserung können erzwungen sein, z.B. in Form von Verschattungsgewässern, Lärmschutzwand, Begrünung, Ausrichtung von Gebäuden, etc.
- Ungünstige humanbioklimatische Situation**
Es liegen überwiegend humanbioklimatisch ungünstige Bedingungen mit einem niedrigen thermischen Belastungsgrad vor. Zusätzliche Maßnahmen zur Verbesserung der thermischen Situation sind erforderlich. Ausreichend Ausgleichsräume sollten flächig gut erreichbar und zugänglich sein. Detaillierte Auflagen sollten neu geschrieben werden.
- Sehr ungünstige humanbioklimatische Situation**
Es liegen sehr ungünstige Bedingungen mit einem hohen thermischen Belastungsgrad vor. Maßnahmen zur Verbesserung der thermischen Situation sind notwendig und prioritär. Sehr hohe Bedarf an Anpassungsmaßnahmen wie zusätzlicher Begrünung (z.B. PocketPark), Verschattung und Entlüftung. Ausreichend Ausgleichsräume sollten flächig gut erreichbar und zugänglich sein. Detaillierte Auflagen sollten neu geschrieben werden.

Ausgleichsräume - Grün- und Freizeitanlagen

Hauptausgleichsraum - sehr hohe Bedeutung
Für zugehörige Grünflächen mit sehr hoher landschaftsbezogener Bedeutung, die von der gesamten Stadtbevölkerung für die Hitzeabwehr am Tage aufsucht werden können. Hierunter fallen insbesondere Wälder und öffentliche Parks. Die Erreichbarkeit sollte erhalten werden (vgl. durch Besatzung und der Bausubstanz) ähnlich durch Hitze- und trocken- und klimarelevanten Bauelemente ergänzt werden. Die landesweite Bedeutung sollte gesichert werden.

- flächig sehr gut aus thermisch belasteten Siedlungsflächen (300 m bzw. 5 Min.) erreichbar
- flächig weniger gut aus thermisch belasteten Siedlungsflächen (300 m bzw. 5 Min.) erreichbar

ergänzender Ausgleichsraum - hohe Bedeutung
Grünflächen mit sehr hoher landschaftsbezogener Bedeutung für die Hitzeabwehr am Tage für Teile der Stadtbevölkerung. Die Flächen sind entweder nicht für zugänglich oder weisen eine geringere Naturhistorische Bedeutung gegenüber Grünflächen auf. Hierunter fallen insbesondere Schrengärten, Friedhöfe, Schwermöbiler, Sportplätze. Die Erreichbarkeit sollte erhalten werden (vgl. durch Besatzung und der Bausubstanz) ähnlich durch Hitze- und trocken- und klimarelevanten Bauelemente ergänzt werden. Die landesweite Bedeutung sollte gesichert werden.

- flächig sehr gut aus thermisch belasteten Siedlungsflächen (300 m bzw. 5 Min.) erreichbar
- flächig weniger gut aus thermisch belasteten Siedlungsflächen (300 m bzw. 5 Min.) erreichbar

Potentialraum - geringe Bedeutung
Für die Hitzeabwehr am Tage für einen Teil der Stadtbevölkerung. Die Flächen sind entweder nicht für zugänglich oder weisen eine geringere Naturhistorische Bedeutung gegenüber Grünflächen auf. Hierunter fallen insbesondere Schrengärten, Friedhöfe, Schwermöbiler, Sportplätze. Die Erreichbarkeit sollte erhalten werden (vgl. durch Besatzung und der Bausubstanz) ähnlich durch Hitze- und trocken- und klimarelevanten Bauelemente ergänzt werden. Die landesweite Bedeutung sollte gesichert werden.

- flächig sehr gut aus thermisch belasteten Siedlungsflächen (300 m bzw. 5 Min.) erreichbar
- flächig weniger gut aus thermisch belasteten Siedlungsflächen (300 m bzw. 5 Min.) erreichbar

Sonstiges

- Gewässer
- Plätze
- Gewerbe
- Gießflächen
- Gebäude
- Entwicklungsflächen
- Aufstockungsgebäude
- Stadtgebiet

* Die angenommene Gehgeschwindigkeit beträgt 1,0 m/s (~ 3,6 km/h). Die Entfernung basiert auf Luftlinie ohne tatsächliche Wegführung zu berücksichtigen (Ampeln, kein Durchgang, etc.)

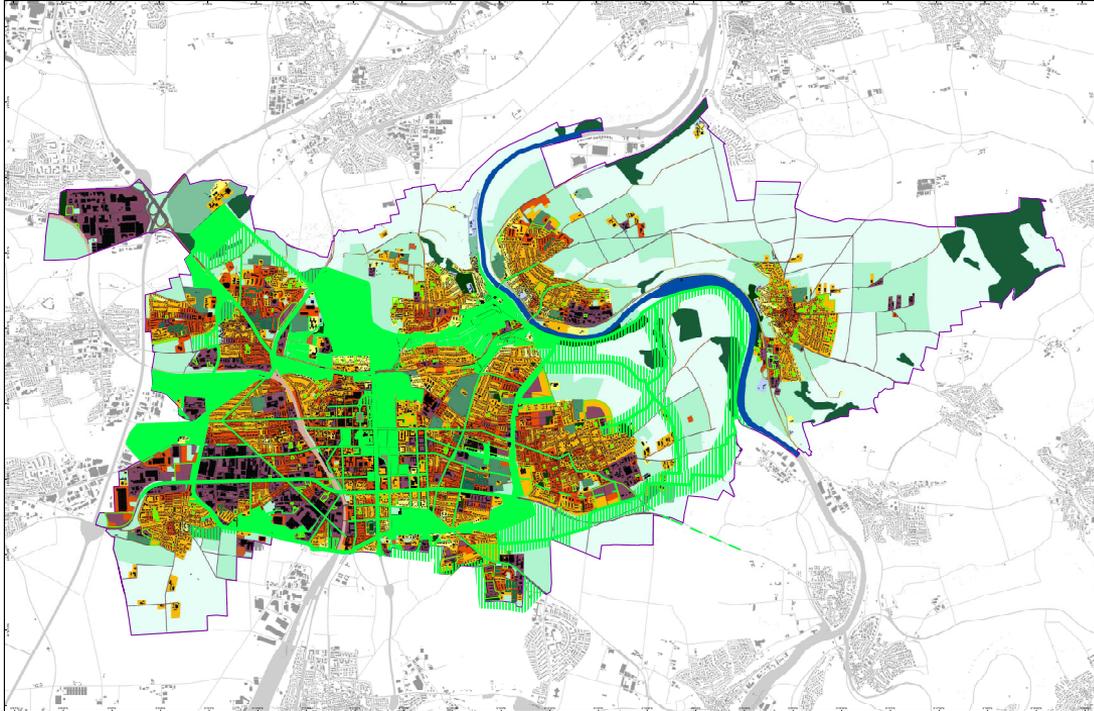
Maßstab: 1 : 10 000 (bezogen auf DIN A3)
Kartenansprengung: DMS 9 - Drogen/Gasse Zone 3

Autograph: Stadt Ludwigsburg
Stadt Ludwigsburg
Bau- und Stadtentwicklung
Planungsabteilung

Autographen: GSD/NET Umweltplanung GmbH
GSD/NET Umweltplanung GmbH
Im 09511 100 10 00
Tel. 03743 288 10 00
www.gsd-net.de

Herausgeber: April 2018

Klimaanpassung - Grüne Infrastruktur als Ausgleichsfläche bei Hitzestress



* Die angenommene Gehgeschwindigkeit beträgt 1,0 m/s (= 3,6 km/h). Die Entfernung basiert auf Luftlinie ohne tatsächliche Wegführung zu berücksichtigen (Angebot, kein Durchgang, etc.)

Maßstab 1 : 10.000 (Entwurf auf DIN A3)
 Maßstabverhältnis: DIN EN 1 - Datum: Datum: Zone 3

Stadtklimaanalyse Ludwigsburg
 Planungshinweiskarte Tag
 RCP 8.5

Wirkungsräume - Siedlungsflächen, Straßen, Plätze und Wege

Sehr günstige humanbioklimatische Situation
 Es liegen humanbioklimatisch günstige Bedingungen sowie ein hoher Grünanteil vor, die es jeweils zu erhalten gilt. Zusätzliche Maßnahmen zur Verbesserung der thermischen Situation sind nicht erforderlich.

Günstige humanbioklimatische Situation
 Es liegen überwiegend bodentypen günstige Bedingungen sowie ein ausreichender Grünanteil vor, die es jeweils zu erhalten gilt. Zusätzliche Maßnahmen zur Verbesserung der thermischen Situation sind nicht erforderlich.

Weniger günstige humanbioklimatische Situation
 Auf einzelnen Teilflächen kann ein thermisch belastende Situation auftreten. Maßnahmen zur Verbesserung können sinnvoll sein, z.B. in Form von Verschattungsgeländebänken bzw. zusätzlicher Begrünung. Ausgleichsflächen sollten flächig erreichbar und zugänglich sein.

Ungünstige humanbioklimatische Situation
 Es liegen überwiegend humanbioklimatisch ungünstige Bedingungen mit einem relativ hohen thermischen Belastungsrisiko vor. Hoher Bedarf an Anpassungsmaßnahmen wie zusätzlicher Begrünung und Verschattung sowie ggf. Entspeicherung. Ausreichend Ausgleichsflächen sollten flächig erreichbar und zugänglich sein. Dezentrale Grünanlagen sollten neu geschaffen werden.

Sehr ungünstige humanbioklimatische Situation
 Es liegen sehr ungünstige Bedingungen mit einem hohen thermischen Belastungsrisiko vor. Maßnahmen zur Verbesserung der thermischen Situation sind notwendig und priorisiert. Sehr hoher Bedarf an Anpassungsmaßnahmen wie zusätzlicher Begrünung (z.B. Pocket Parks), Verschattung und Entspeicherung. Ausreichend Ausgleichsflächen sollten flächig erreichbar und zugänglich sein. Dezentrale sollten neu geschaffen werden.

Ausgleichsräume - Grün- und Freizeitanlagen

Hauptausgleichsräume - sehr hohe Bedeutung
 Freizugängliche Grünflächen mit sehr hoher klimatischer Bedeutung, die von der prägenden Grünstruktur der Stadt für die Hitzeminderung im Tage zu erhalten werden können. Hausurten fallen insbesondere Wasser und öffentliche Parkareale. Die Erholungsfunktion sollte erhalten werden (ggf. durch Bewässerung) und der Baumbestand (insb. hoch- und mittel- und stammbare Baumarten) ergänzt werden. Die kostenfreie Nutzbarkeit sollte gesichert werden.

ergänzender Ausgleichsräume - hohe Bedeutung
 Freizugängliche Grünflächen mit hoher klimatischer Bedeutung für die Hitzeminderung am Tage für Teile der Stadtstruktur. Grünflächen sind ebenfalls hoch zu berücksichtigen, aber können im Gegensatz zum Hauptausgleichsräumen weniger guten Mikroklima auf Hausurten fallen. Insbesondere Wasser, Parkareale, Freizeitanlagen, Sportplätze. Die Erholungsfunktion sollte erhalten (ggf. durch Bewässerung) und ggf. verbessert werden. Der Baumbestand (insb. hoch- und mittel- und stammbare Baumarten) sollte ergänzt werden. Die kostenfreie Nutzbarkeit bzw. Zugänglichkeit sollte während Hitzephasen ermöglicht werden.

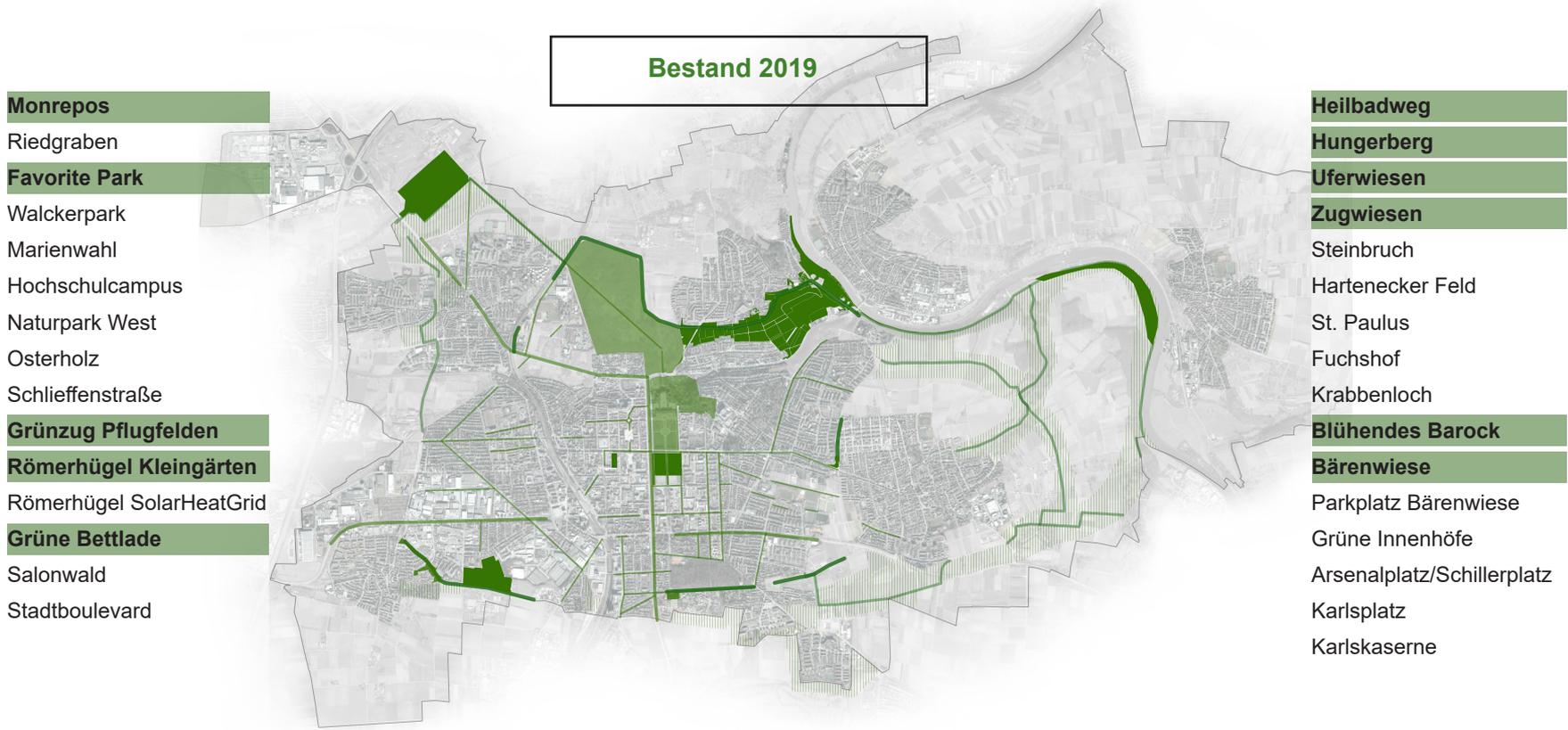
Potentialräume - geringe Bedeutung
 Freie und Grünflächen ohne primäre Funktion als Ausgleichsräume für die Hitzeminderung am Tage. Hausurten fallen insbesondere Sportanlagen, Kleingärten, landwirtschaftliche Nutzflächen und öffentliche Flächen innerhalb der Stadtgrenzen sowie zu einem Teil von dezentralen Grünanlagen ("Pocket parks") in Wert gesetzt werden.

Senstiges

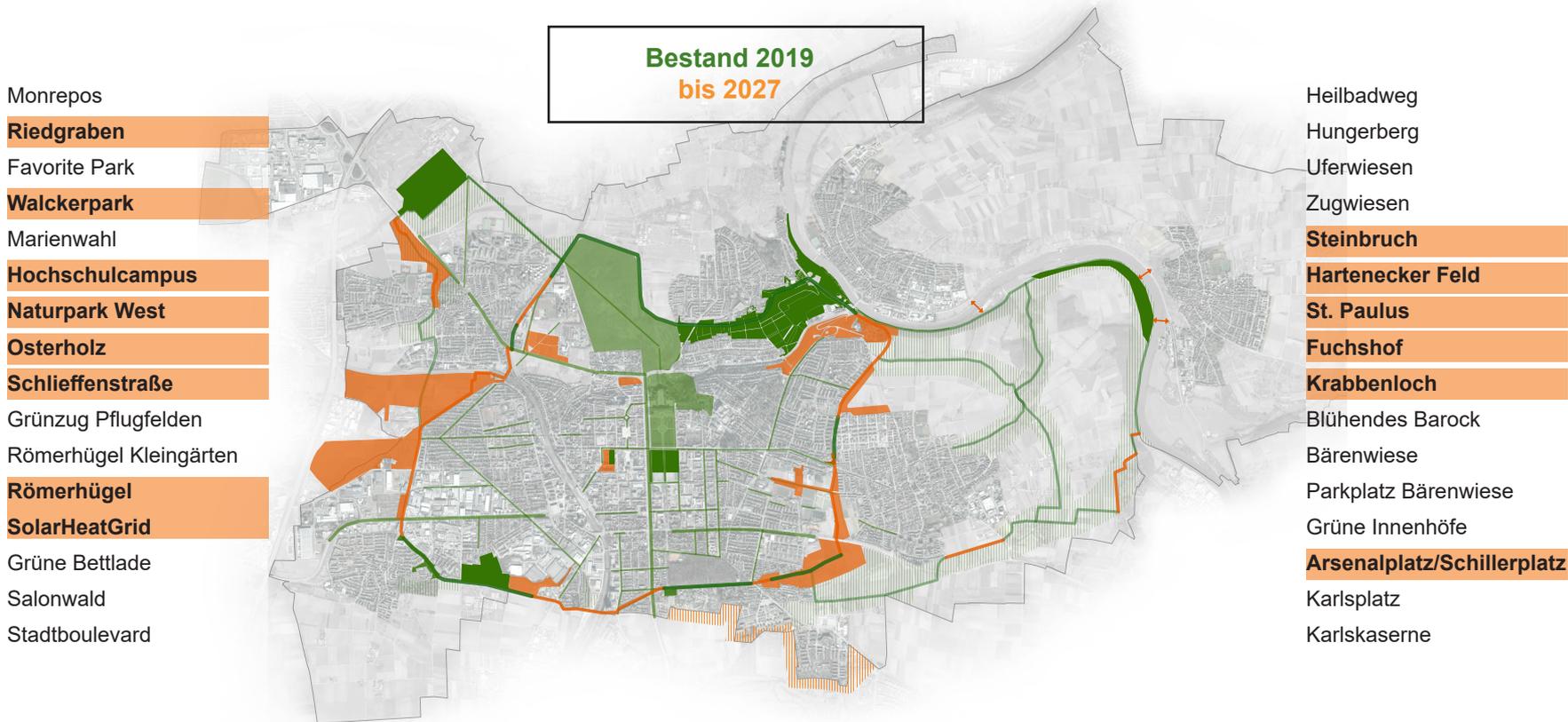
Gewässer	Gebäude
Plätze	Entwicklungsfächen
Gewerbe	Aufstockungsgebäude
Gleisflächen	Stadtgebiet

Auftraggeber: Stadt Ludwigsburg
Auftragsnr.: GEO-NET Umweltplanung GmbH
Stand: Ludwigsburg
Datum: 2019-04-10
Version: 1.0
Projekt: Stadtklimaanalyse Ludwigsburg
Maßstab: 1 : 10.000
Zeichnung: 1 : 10.000
Druck: 1 : 10.000
Verfahren: 1 : 10.000
Stand: 2019-04-10
Verfahren: 1 : 10.000
Druck: 1 : 10.000
Verfahren: 1 : 10.000

Entwicklung Grüne Infrastruktur

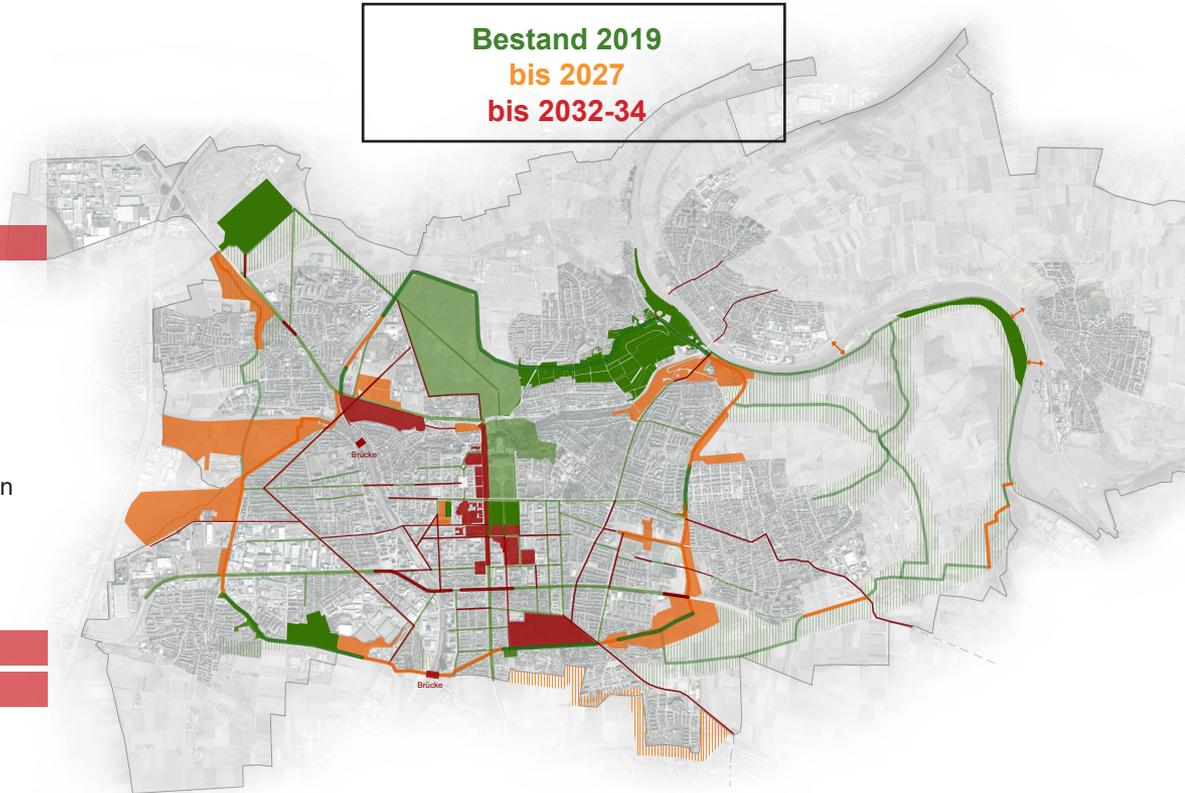


Entwicklung Grüne Infrastruktur



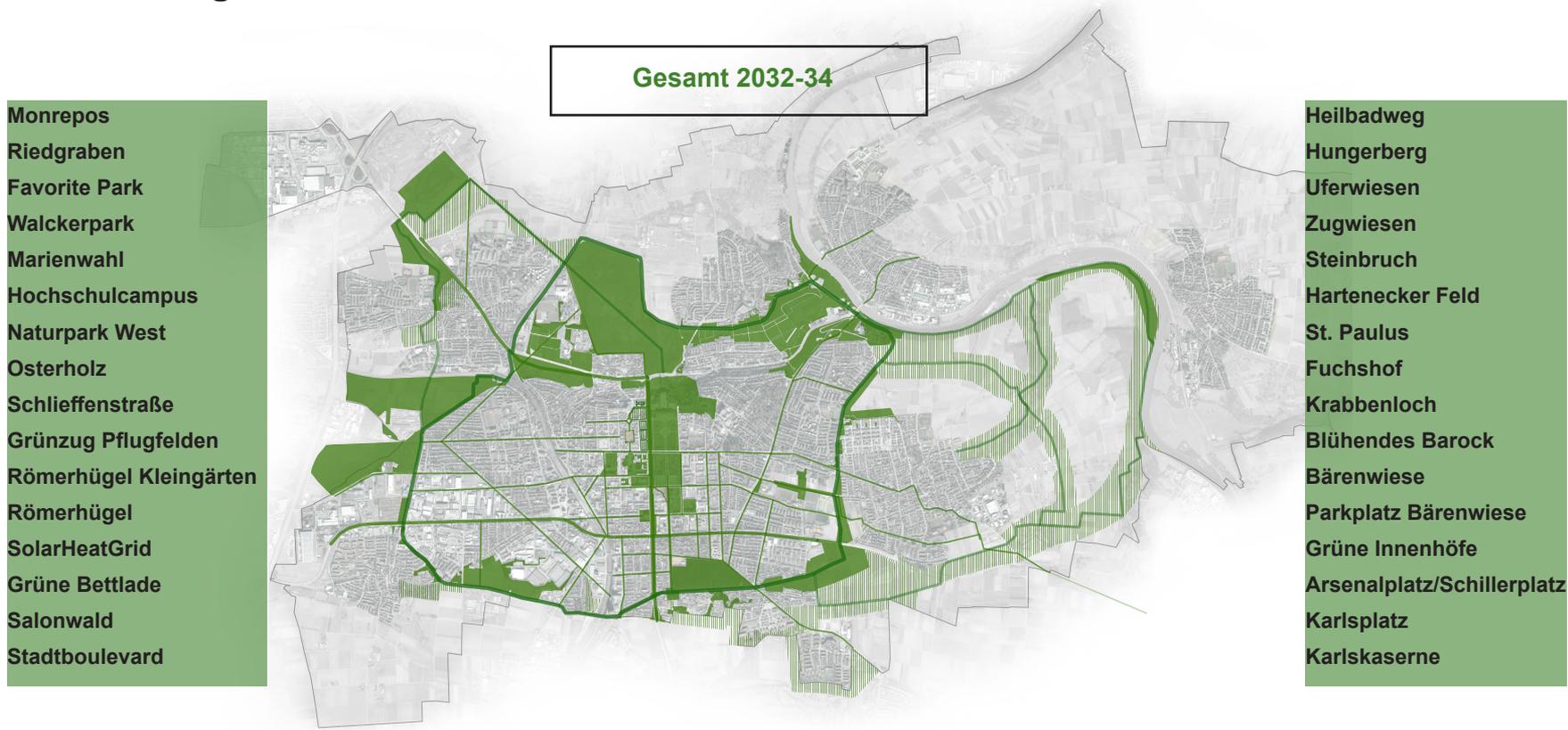
Entwicklung Grüne Infrastruktur

- Monrepos
- Riedgraben
- Favorite Park
- Walckerpark
- Marienwahl**
- Hochschulcampus
- Naturpark West
- Osterholz
- Schlieffenstraße
- Grünzug Pflugfelden
- Römerhügel Kleingärten
- Römerhügel
- SolarHeatGrid
- Grüne Bettlade
- Salonwald**
- Stadtboulevard**



- Heilbadweg
- Hungerberg
- Uferwiesen
- Zugwiesen
- Steinbruch
- Hartenecker Feld
- St. Paulus
- Fuchshof
- Krabbenloch
- Blühendes Barock
- Bärenwiese
- Parkplatz Bärenwiese**
- Grüne Innenhöfe**
- Arsenalplatz/Schillerplatz
- Karlsplatz**
- Karlskaserne**

Entwicklung Grüne Infrastruktur



Römerhügel SolarHeatGrid



**Energiegewinnung und
Ökologie am Grünen Ring**



Römerhügel Kleingartenanlage



Öffentlicher Park und
Kleingartenanlage



Grünzug Pflugfelden



**Naherholungsgebiet und
grüne Verbindung**



Schlieffenstraße



Verkehrsachse und Grünzug



Riedgraben



**Innerörtlicher Grünzug
mit Entwicklungspotential**



Marienwahl



Kulturlandschaft mitten in der Stadt



Walckerpark



Parkplatz mit
Parkpotential, in der
Unteren Stadt



Hungerberg



**Naturnahes
Naherholungsgebiet mit
Einblick in die geologi-
sche Geschichte von
Ludwigsburg**



Uferwiesen



Naturnahe Neckarwiesen



Fuchshof



Wohnen, Sport und Grün



Krabbenloch



**Grünfläche mit
Parkpotential**



Salonwald



**Gartendenkmal,
Waldbiotop und
Naherholungsgebiet**



Karlsplatz



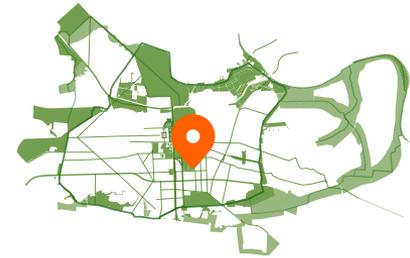
Zentraler Stadtplatz, mit unangemessener Nutzung



Karlskaserne



**Kunst- und
Kreativzentrum mit
komplett versiegelter
Freifläche**



Bärenwiese, Parkplatz



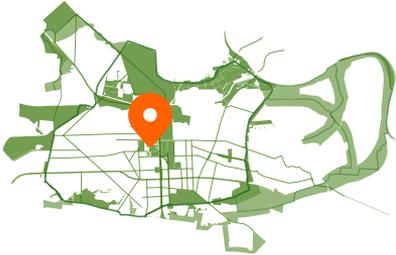
früher Teil der
Schlossgärten, heute
Parkplatz



Grüne Innenhöfe



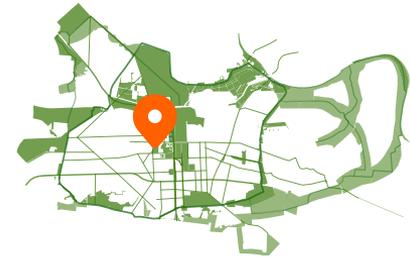
Stadtgärten in zentraler Lage



Arsenalplatz



Parkplatz mit
Parkpotential, in der
Innenstadt



Stadtboulevard, B27



**Boulevard an der
Nahtstelle zwischen Stadt
und Schloss**



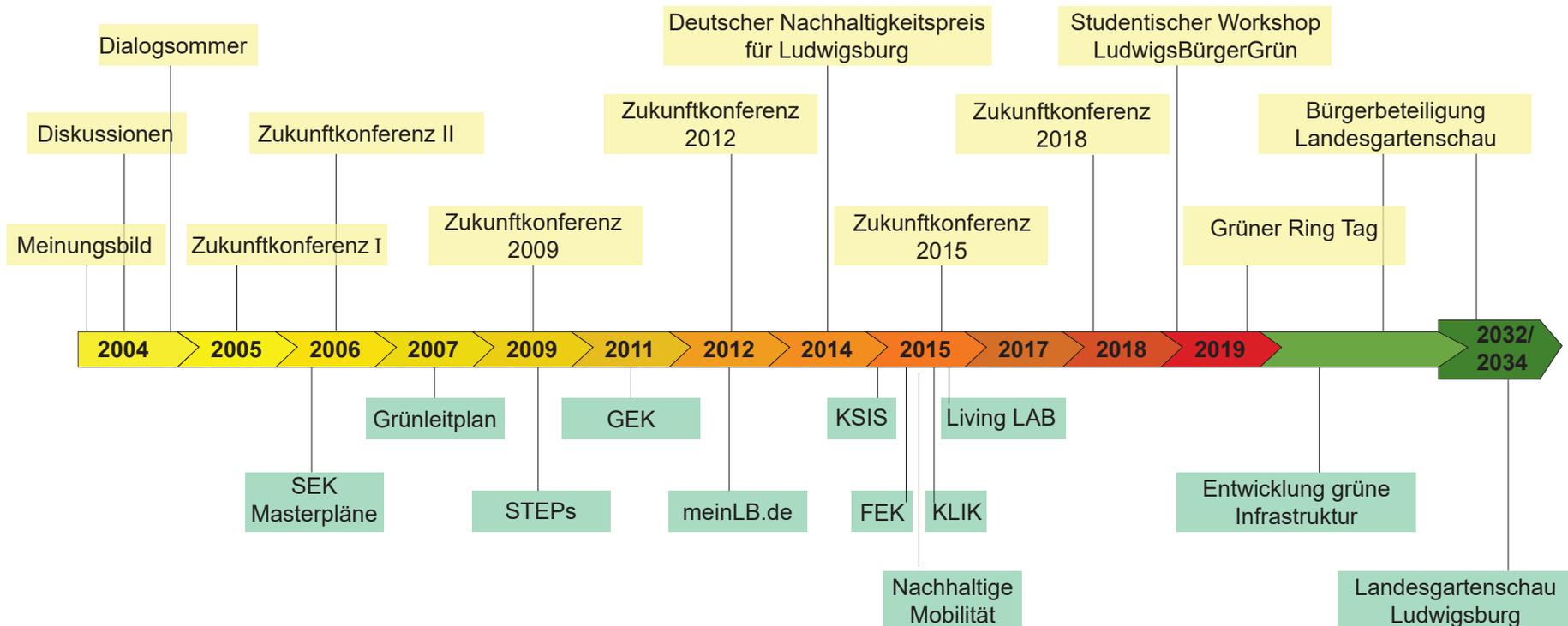
Stadtboulevard, B27



**Boulevard an der
Nahtstelle zwischen Stadt
und Schloss**



Bürgerbeteiligung



Bürgerbeteiligung vor Ort

