



# Linienverkehr in Ludwigsburg Eine Kurzvorstellung

Stand 18.07.2019

## Themen dieser Präsentation

- Kurzvorstellung der LVL.
- Vergabeverfahren des Linienbündels 7 Ludwigsburg.
- Eigenwirtschaftlichkeit.
- Fahrzeuge der LVL ab 2020.
- Verkehr ab 2020.



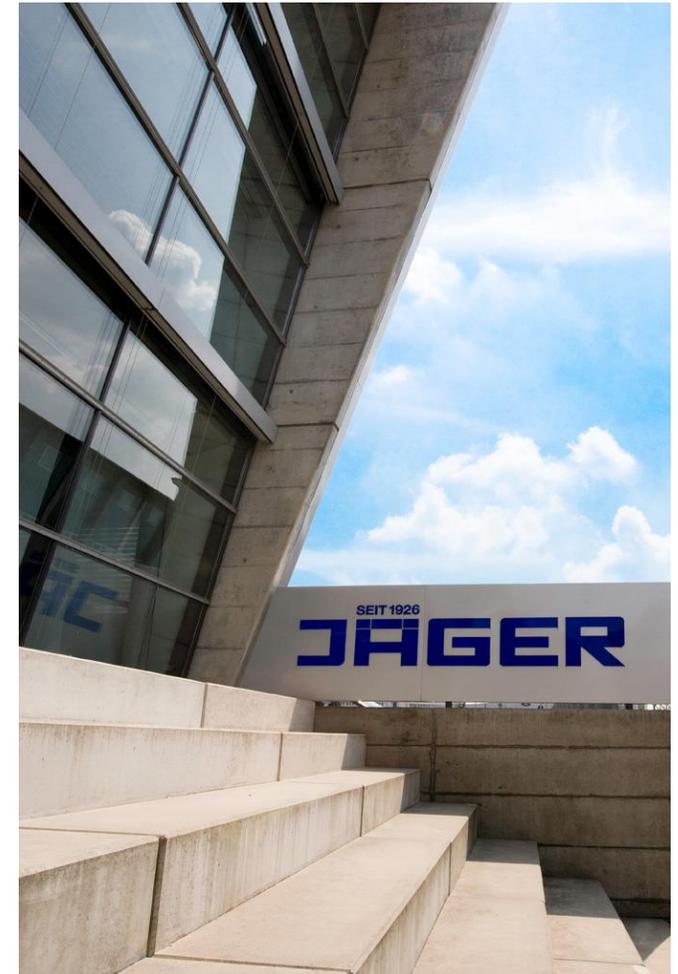
Kurzvorstellung  
der LVL Jäger GmbH

## Wer sind wir?

Die LVL Jäger GmbH ist ein seit über 90 Jahren privatwirtschaftlich geführtes Familienunternehmen.

Wir betreiben den Stadtverkehr in Ludwigsburg, Kornwestheim, Asperg und fahren über Remseck bis nach Waiblingen.

Wir beschäftigen ca. 200 Mitarbeiter und fahren mit ca. 80 Bussen im dichten Takt durch die Städte.





Vergabeverfahren  
des Linienbündels 7 Ludwigsburg

## Ablauf

Das Linienbündel 7 Ludwigsburg beinhaltet

- das Los 1 Kornwestheim,
- das Los 2 Ludwigsburg und
- das Los 3 Remseck.

Die Vorabbekanntmachung wurde im März 2018 veröffentlicht. Diese gibt vor, welche Mindestinhalte, Fahrwege und Fahrpläne ein Antrag enthalten muss.

Als Unternehmen hat man 3 Monate Zeit einen eigenwirtschaftlichen Antrag zu stellen. Für das Linienbündel 7 Ludwigsburg gingen 3 Anträge im Juni 2018 ein. Die LVL hat 2 unterschiedliche Anträge gestellt, die WBG einen.

Am 23. Dezember 2018 erhielt die LVL die Mitteilung zur Genehmigung ihres 2. Antrags.



Eigenwirtschaftlichkeit

## Was bedeutet Eigenwirtschaftlichkeit?

Eigenwirtschaftlichkeit bedeutet das Verkehrsunternehmen ihre genehmigten Linien und Fahrpläne auf eigenes wirtschaftliches Risiko betreiben.

- Das Unternehmen erhält keine Zuschüsse oder Ausgleichszahlungen (Ausnahme Schüler- und Schwerbehindertentickets).
- Dennoch werden die Einnahmen durch einen festgelegten Schlüssel verbundweit (VVS) auf alle Verkehrsunternehmen ausgeschüttet.
- Der Verkehr muss daher verkehrlich und wirtschaftlich sinnvoll sein.



Fahrzeuge der LVL  
ab 2020

## Fuhrparkveränderung

Die LVL beschafft zum Start des neuen Verkehrs ab Januar 2020 50 Neufahrzeuge des Typs MAN Lion City EfficientHybrid.

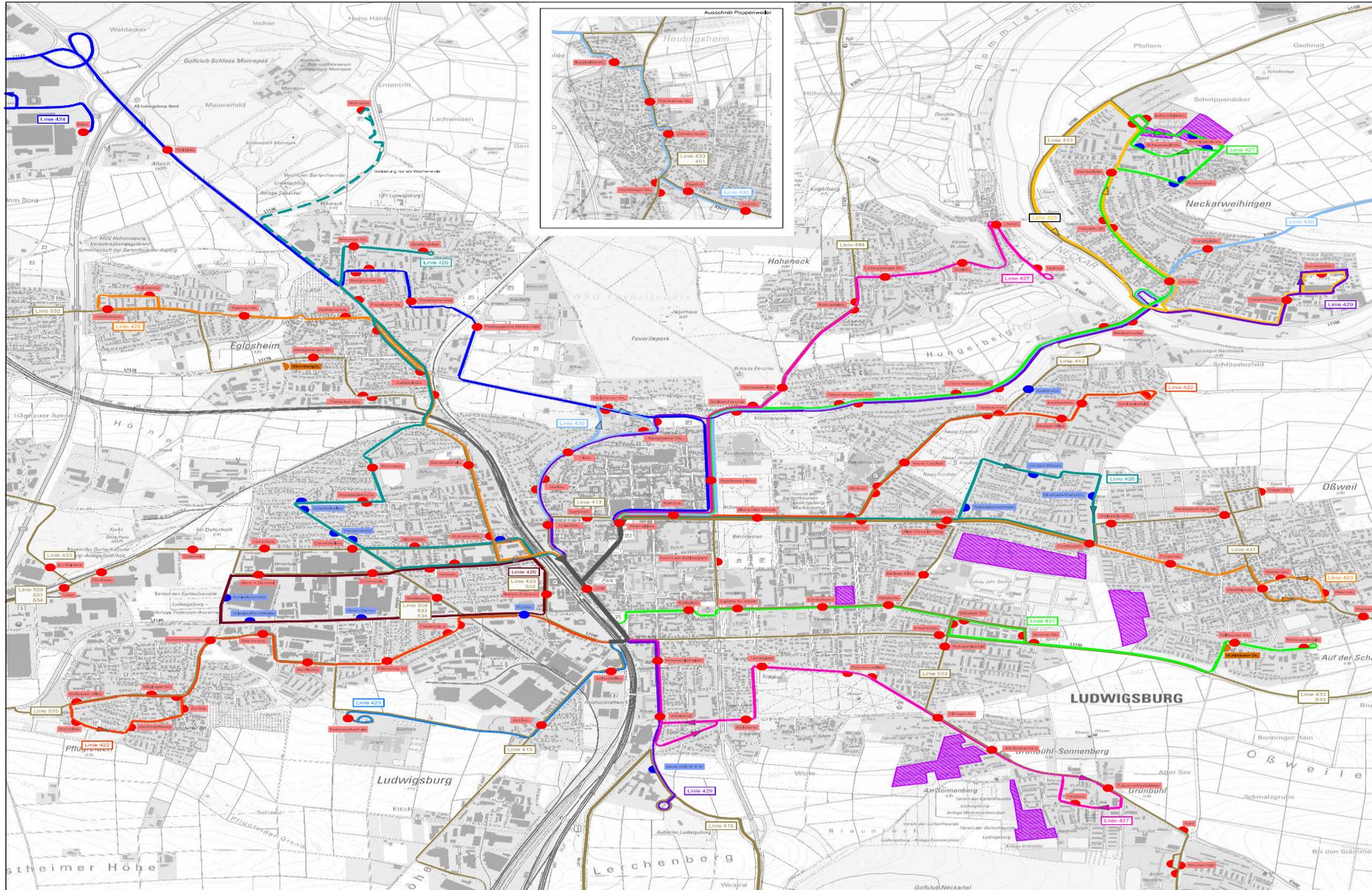
Im Fuhrpark bleiben ca. 35 „Altfahrzeuge“, hiervon sind 11 Hybridbusse und 15 Dieselbusse, hinzu kommen 2 Personenanhänger.

Diese Zahlen bedeuten, dass ab Januar 2020 die Verkehre der LVL mit ca. 70% alternativen Antrieben betrieben werden.

Die LVL muss bis ins Jahr 2025 30 Elektrobusse beschaffen und in ihren Betrieb einbinden.



Verkehr in Ludwigsburg  
ab 2020



### Durchmesserverbindungen und Radiallinien in der Hauptverkehrszeit (HVZ)

- Linie 421**  
Neckar, Lehmstr. - ZOB - Börner Straße (e-DBus/Mehrzweckbus)  
Fahrzeit: 67 min  
Wendepunkt: 8 min  
Umlaufzeit: 75 min  
10-Minutentakt
- Linie 422 (Bestands-Durchmesserlinie)**  
Schloßstraße - ZOB - Hüblikon Sportplatz  
Fahrzeit: 56 min  
Wendepunkt: 10 min  
Umlaufzeit: 66 min  
10-Minutentakt
- Linie 423 (Schülerlinie)**  
Kreuzbergstraße - ZOB  
Fahrzeit: - min  
Wendepunkt: - min  
Umlaufzeit: - min
- Linie 424**  
PISA - ZOB  
Fahrzeit: 43 min  
Wendepunkt: 17 min  
Umlaufzeit: 60 min  
30-Minutentakt
- Linie 425**  
Oßweil Hirsches - ZOB - Eglashaus Falkenberg  
Fahrzeit: 54 min  
Wendepunkt: 60 min  
Umlaufzeit: 60 min  
10-Minutentakt
- Linie 426 (zzgl. Anbindung Monrepos)**  
Oßweil - ZOB - Weimarstr. - Straßenbahn  
Fahrzeit: 63 min  
Wendepunkt: 67 min  
Umlaufzeit: 60 min  
20-Minutentakt
- Linie 427 (Bestands-Durchmesserlinie)**  
Hohenack Heilbad - ZOB - Grünthal Nelester  
Fahrzeit: 52 min  
Wendepunkt: 68 min  
Umlaufzeit: 60 min  
10-Minutentakt
- Linie 429**  
Neckarw., Hesse-Str. - ZOB - Wilsenrot  
Fahrzeit: 47 min  
Wendepunkt: 13 min  
Umlaufzeit: 60 min  
10/20-Minutentakt
- Linie 430**  
Poppenw., Jahnstr. - ZOB - Heilbronner Straße  
Fahrzeit: 55 min  
Wendepunkt: 65 min  
Umlaufzeit: 60 min  
20-Minutentakt
- Linie 428**
- Linie 420**  
Westringlinie

### Legende

- Neubaustellungen
- BestandsHaltestelle (beidseitig)
- BestandsHaltestelle (einseitig)
- neu einzurichtende Haltestelle (beidseitig)
- neu einzurichtende Haltestelle (einseitig)
- Haltestellen, die derzeit ausschließlich vom Nachtbus bedient werden (einseitig)
- überlagernde Linienvorfälle
- Linienvorfälle Stadtbus
- alternierende Linienvorfälle Stadtbus
- Linienvorfälle Regionalbus (nicht Bestandteil der Untersuchung)



	Ingenieur-Gesellschaft Verkehr GmbH & Co. KG Augustenstraße 50 21176 Sinsteden Tel: 0411 50 45 130 info@ivg-transport.de www.ivg.de
	Maßstab 1:10.000
<b>Linienvorfälle Neukonzept Stadtbus Ludwigsburg Anpassungen Juli 2019</b>	Datum: Arbeitsstand: 18.07.2019 Auftragsnummer: A-606 Plangröße: B1 x 204 mm Kartengröße: Stadt Ludwigsburg

## Was ändert sich?

Ab Januar 2020 werden die Busse der LVL rund 1 Millionen Kilometer mehr im Jahr zurück legen als heute.

Die Fahrwegoptimierungen auf verschiedenen Linien sorgen für eine Stabilisierung des Fahrplans und tragen somit zur Verbesserung der Pünktlichkeit bei.

Der Spätverkehr wird bis 1.00 Uhr ausgedehnt.

## Was ändert sich?

Die Stadtlinien 421, 425 und 427 verkehren im 10min Takt bis 21.00 Uhr.

Die Stadtlinie 422 verkehrt im 10min Takt bis 22.00 Uhr und der Linienweg wird durch den Wegfall der Eisenbahnstraße verkürzt und somit optimiert.

Alle Stadtlinien haben keinen Ferienfahrplan mehr und verkehren somit das ganze Jahr gleich.

Die Linie 424 verkehrt während den Geschäftszeiten des Breuningerlandes und IKEA durchgängig im 30min Takt.

## Was ändert sich?

Die Linie 426 erschließt im 20min Takt das südliche Schlosslesfeld und wird mit dem Linienast Eglosheim Straßenäcker gekoppelt.

Die Linie 428 verkehrt in Neckarweihingen von 9.00 Uhr bis 11.00 Uhr im 20min Takt und ist ein Grundangebot für den Arzt- und Einkaufsverkehr.

Die Linie 429 wird bis W&W erweitert. Dies stellt eine Entlastung für die Linie 427 dar und ermöglicht gleichzeitig eine Verdichtung zum 5min Takt in diesen Gebiet. Ebenso wird Neckarweihingen Au im 20/40min Takt von 6.00 Uhr bis 19.00 Uhr durchgängig angefahren.

Die Linie 430 wird im 20min Takt mit der Unteren Stadt neu gekoppelt.

## Was ändert sich?

Die Linie 430 wird im 20min Takt mit der Unteren Stadt neu gekoppelt.

Die Linie 431 verkehrt in der Hauptverkehrszeit bis zur Hartenecker Höhe im 15min Takt und im 30min Takt bis nach Neckarrems.

Die Linie 420 ist die neue Linie Gewerbegebiet Ost und verkehrt im 15min Takt von 8.00 Uhr bis 21.00 Uhr. Sie erschließt die Schwieberdinger Straße und dem Urban Harbour.

Die Linie X43 ist der Direktbus und verkehrt auch Samstags.



Vielen Dank  
für Ihre Aufmerksamkeit