



LUDWIGSBURG

Stadtverkehr in Ludwigsburg ab 2020

zu Vorl. 403/18

FACHBEREICH NACHHALTIGE MOBILITÄT

Ausschuss für Bauen, Technik, Umwelt am 4. Juni 2019

Stadtverkehr ab 2020: Wesentliche Änderungen

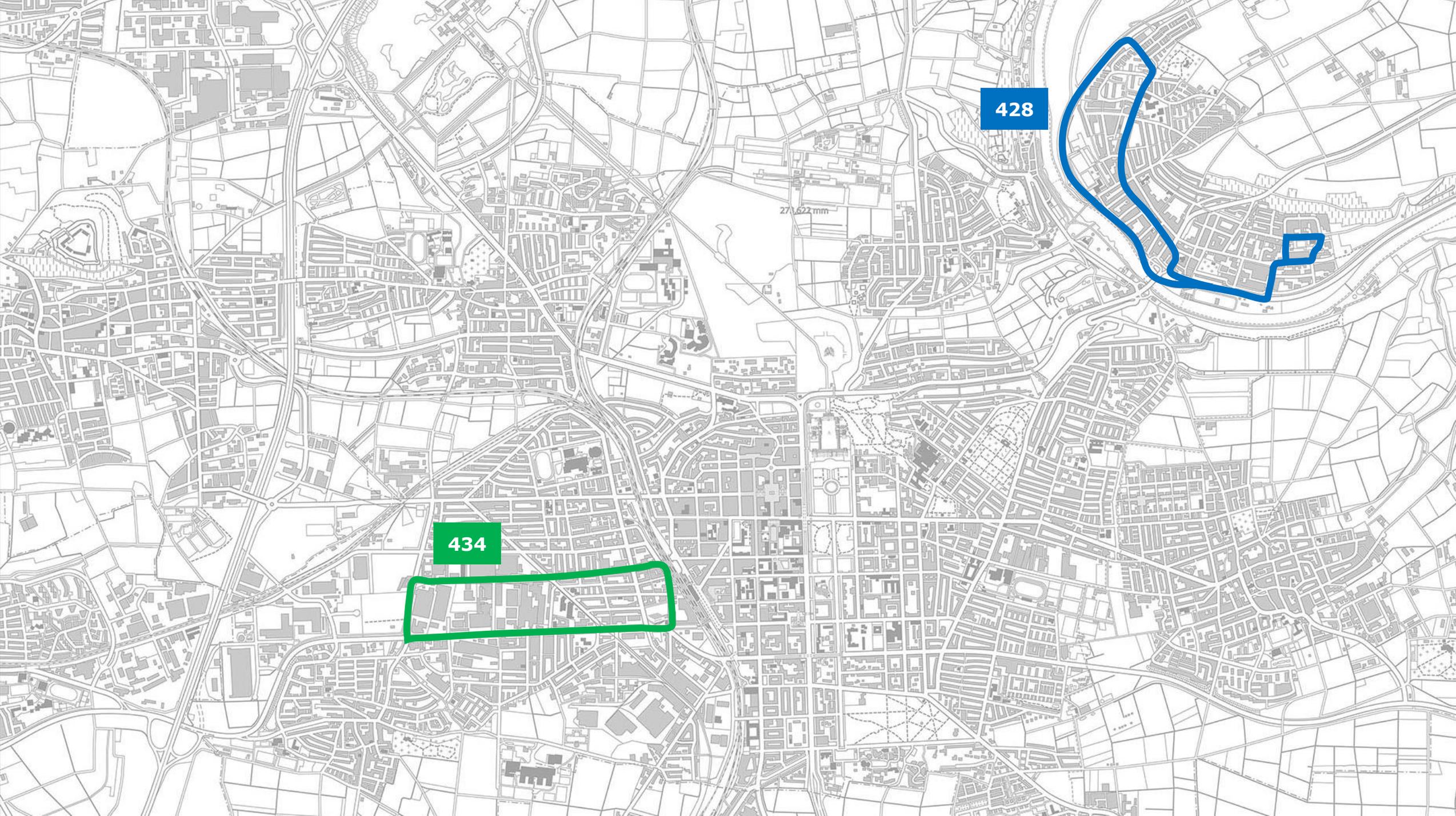
- Durchgehender 10-Minuten-Takt Mo.-Fr., zwischen ca. 5:30 und 21:00 Uhr auf den Hauptlinien
 - 421 (Neckarweihingen – ZOB – Oßweil-Süd)
 - 422 (Pflugfelden – ZOB – Schlößlesfeld) *(bis 22:00 Uhr wg. Klinikum)*
 - 425 (Eglosheim – ZOB – Oßweil) und
 - 427 (Hoheneck – ZOB – Grünbühl)
- Samstags: 20-Minuten-Takt bereits ab 5:30 Uhr
- Täglich: Betriebszeitraum 30 Min. länger (ca. 1:00 Uhr)
- Kein „ausgedünnter“ Ferienfahrplan mehr

Stadtverkehr ab 2020: Wesentliche Änderungen

- Neue, zusätzliche Linien
 - 415 (Kornwestheim Bahnhof – W&W; Mo.-Fr. ca. 6:30 bis 8:45 und ca. 15:00 bis 18:45 Uhr, 20-Minuten-Takt)
 - 428 (Neckarweihingen-Au – Neckarweihingen Immanuel-Dornfeld-Straße, Mo.-Fr., ca. 9:00 – 11:00 Uhr, 20-Minuten-Takt)
 - 434 („West-Express“; Ringverkehr Weststadt; Mo.-Fr., ca. 8:00 bis 21:00 Uhr, 15-Minuten-Takt)
- 30-Minuten-Takt ins Tammerfeld (IKEA, Breuningerland)

Stadtverkehr ab 2020

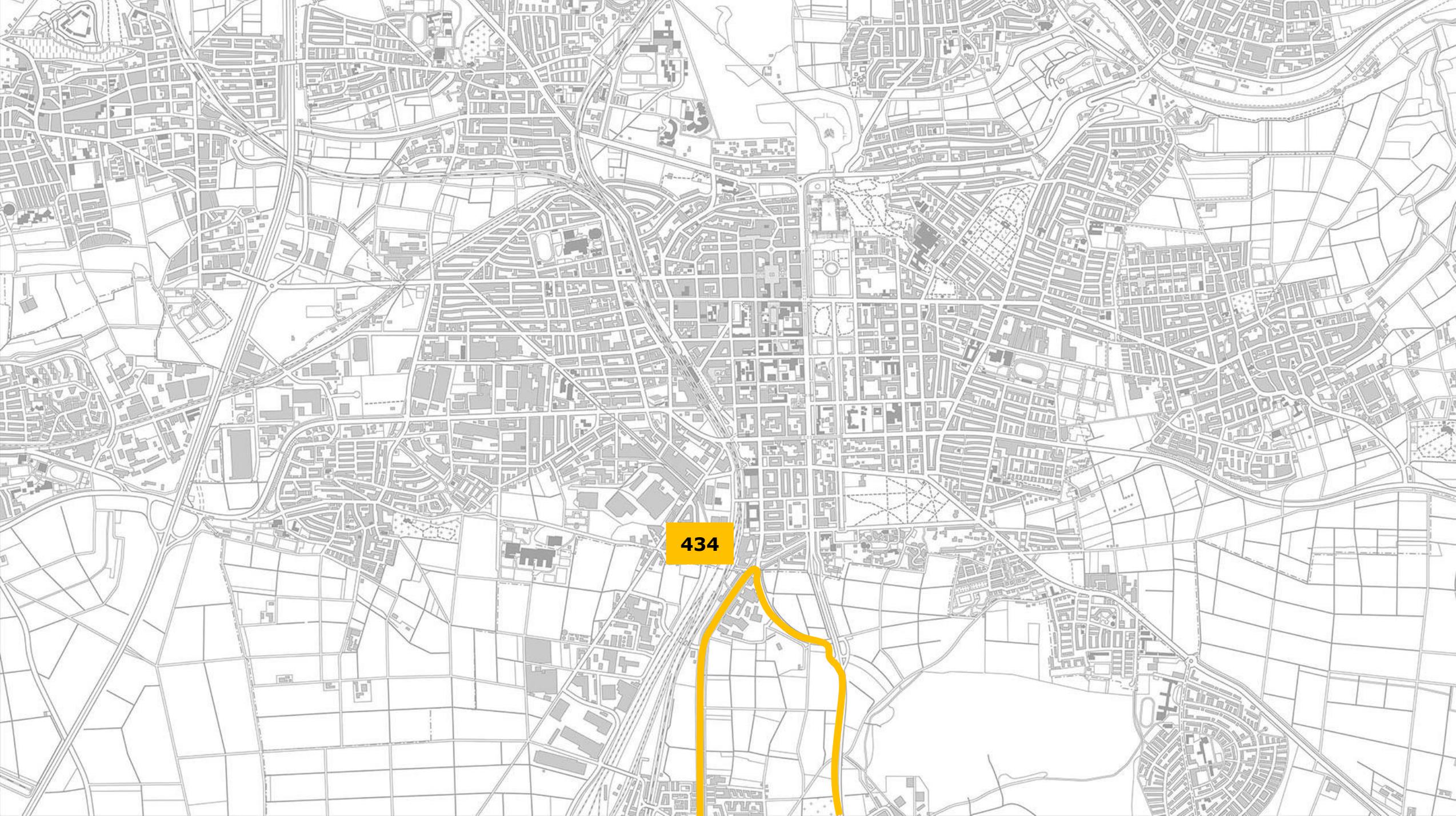
- Zusicherung, beim Aufbau eines BRT-Systems konstruktiv mitzuwirken
 - Einsatz von 30 E-Bussen
 - Beschaffung von 50 neuen Hybridbussen
 - W-LAN in allen Fahrzeugen
 - Möglichkeit des kontaktlosen Bezahlens in allen Fahrzeugen
- ➔ Umfangreiche quantitative und qualitative Verbesserungen



428

434

27,622 mm



434