



MITTEILUNGSVORLAGE

Federführung:

FB Tiefbau und Grünflächen

Sachbearbeitung:

Renz, Martin
Mulfinger, Hans-Jörg

Datum:

25.09.2019

VORL.NR. 341/19

Beratungsfolge	Sitzungsdatum	Sitzungsart
Ausschuss für Mobilität, Technik und Umwelt	17.10.2019	ÖFFENTLICH

Betreff: Belagssanierung an Straßen 2020

Bezug SEK: Masterplan 8 - Mobilität

Anlagen: 6 Sanierungsabschnitte

Mitteilung:

Wie in den vergangenen Jahren auch, haben zwischen dem Fachbereich Tiefbau und Grünflächen, den SWLB und der SEL Abstimmungsgespräche über die geplanten Maßnahmen 2020 stattgefunden. Hierbei wurden aus fachlicher Sicht sinnvolle Sanierungsabschnitte gebildet. Die vorbereitenden Arbeiten wie Baugrund- und Kampfmitteluntersuchungen, Abstimmung mit anderen Versorgungsunternehmen, planerische und ausschreibungsrelevante Vorbereitungen und verkehrliche Abstimmungen müssen bereits jetzt anlaufen, um mit den einzelnen Maßnahmen im Frühjahr starten zu können. Der MTU soll daher im Rahmen dieser Vorlage zeitnah über die geplanten Sanierungsbereiche informiert werden.

Folgende Sanierungsabschnitte sind für 2020 vorgesehen:

- **Friedrichstraße – Keplerstraße - Schwieberdinger Straße Nordseite von der MHP Arena bis zur B 27**
- **Gerockstraße zwischen Pfarrstraße und Austraße**
- **Nußackerweg zwischen Teinacher Straße und Markgröninger Straße**
- **Schmiedgässle und Kronenstraße Ostteil**
- **Johannesstraße**
- **Baltenstraße nördlicher und südlicher Bereich**

Friedrichstraße – Keplerstraße – Schwieberdinger Straße

Außer der geplanten Fortführung der abschnittswisen Sanierung der Schwieberdinger Straße bestimmen zwei weitere Aspekte die Notwendigkeit der Maßnahme. Zum einen ist dies vor allem der Zustand der Gasleitung in der Friedrichstraße. Hier mussten bereits mehrfach Notaufgrabungen und Sperrungen wegen Gasundichtigkeiten vorgenommen werden. Aus Sicherheitsgründen muss die Gasleitung umgehend ausgetauscht werden. Zum anderen muss die Haltestelle Arena hergestellt werden, um die beschlossene neue Linienführung der Linie 422 zu ermöglichen (s. Vorlagen 362/17 und 048/19). Insgesamt werden von den SWLB in der Schwieberdinger Straße die Gas – und Wasserleitungen saniert und von der SEL die Kanäle in beiden Bereichen erneuert.

Da der Umfang der Gesamtmaßnahme in einem Jahr zu groß wird, wurde abgestimmt, die Maßnahme in einen Nord- und einen Südabschnitt aufzuteilen. Da der Zustand der Gasleitung auf der Nordrampe der Friedrichstraße noch schlechter ist als auf der Südrampe und auch die Haltestelle Arena auf der Nordseite liegt, soll 2020 auf dieser Seite begonnen werden.

Wie auch in den bisherigen Abschnitten der Schwieberdinger Straße wird im Anschluss an die Leitungsarbeiten lärmoptimierter Asphalt eingebaut.

Dem Wunsch des Gemeinderats entsprechend, soll die Maßnahme Versuchsweise **im Zweischichtbetrieb ausgeschrieben** werden.

Baltenstraße

Die Baltenstraße weist im nördlichen und südlichen Bereich diverse Schadensbilder auf und muss im Anschluss an die Leitungssanierungen durch die SWLB und die SEL belagstechnisch saniert werden. Im Zuge dieser Notwendigen Arbeiten werden kleine gestalterische Änderungen vorgenommen. Die Baltenstraße liegt im Sanierungsbereich in Oßweil, wodurch ein Teil der Kosten durch Zuschussmittel getragen wird.

Nussackerweg

Der Nussackerweg ist im Bereich zwischen Teinacher Straße und Markgröninger Straße in schlechtem Zustand, besonders vor dem Hintergrund, dass in diesem Bereich sowohl Busverkehr als auch ein Teil der Radroute 3 geführt werden. Nachdem 2019 bereits Teile der sich anschließenden Teinacher Straße saniert wurden, steht 2020 die Sanierung des Nussackerwegs an. Im Zuge der Maßnahme wird von der SEL der Kanal instandgesetzt. Die im Vorfeld durchgeführten provisorischen Reparaturen durch die TDL dienen ausschließlich der Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit.

Schmiedgässle – Ostteil Kronenstraße

Das Schmiedgässle in der Innenstadt weist einen äußerst unbefriedigenden Gesamtzustand auf. Sowohl die Beschaffenheit der Oberfläche, als auch das gestalterische und räumliche Gesamtbild sollen modernisiert werden. Dies gilt auch für den Ostteil der Kronenstraße. Die Bereiche liegen im Sanierungsgebiet Untere Stadt, sodass hier Fördermittel zum Einsatz kommen können. In Verbindung mit dem Abschluss der Arbeiten „ Höfe am Kaffeeberg „ ist diese Maßnahme sinnvoll. Wegen der räumlichen Nähe sollen beide Bereiche zu einer Maßnahme zusammengefasst werden. Die SWLB werden hier ebenfalls ihre Leitungen erneuern.

Johannestraße

Der Fahrbahnbelag ist in großen Bereichen dringend sanierungsbedürftig. In Kombination mit der Belagssanierung werden sowohl die SWLB als auch die SEL in Teilbereichen ihre Infrastruktur erneuern. Dies ist ein weiterer Schritt zur Sanierung dieses Quartiers in der Weststadt.

Gerockstraße

Der Zustand der Gerockstraße in Neckarweihingen ist im Bereich zwischen Austraße und Pfarrstraße äußerst schlecht. Der Straßenabschnitt ist einer der wenigen noch nicht sanierten und bereits bei der Straßenzustandsbewertung von 2012 in der schlechtesten Kategorie aufgeführten Bereiche in Ludwigsburg. SWLB und SEL tauschen im Vorfeld ihre Leitungen aus.

Kosten

Nach grober Kostenabschätzung ergibt sich für die aufgeführten Straßenabschnitte ein Finanzierungsbedarf von ca. 2 Millionen €. Die notwendigen Mittel sind in den Bereichen Straßenunterhaltung, Allgemeiner Straßenbau, ÖPNV Verbesserungen und Lärmaktionsplan vorhanden.

Wie bereits erwähnt, kann im Bereich der Baltenstraße sowie beim Schmiedgässle mit Fördermitteln gerechnet werden.

Weiteres Vorgehen

Die Maßnahmen sollen zeitnah ausgeschrieben werden. Der FB Tiefbau und Grünflächen ist in enger Abstimmung mit den SWLB und der SEL, um die Maßnahmen zeitnah auszuschreiben, damit im zeitigen Frühjahr begonnen werden kann. Speziell für die geplante Maßnahme Schwieberdinger Straße – Friedrichstraße ist ein Baubeginn direkt nach den Osterferien notwendig, um die Maßnahme innerhalb des Jahres abschließen zu können. Wie gewohnt werden die einzelnen Maßnahmen nach der Ausschreibung zur Beschlussfassung im Gremium angemeldet werden.

Unterschriften:

Ulrike Schmidtgen

Verteiler: D III, 61, 63, 32, 20, 14, 67/4, 60, SEL, SWLB Herr Lehmpfuhl



LUDWIGSBURG

NOTIZEN