



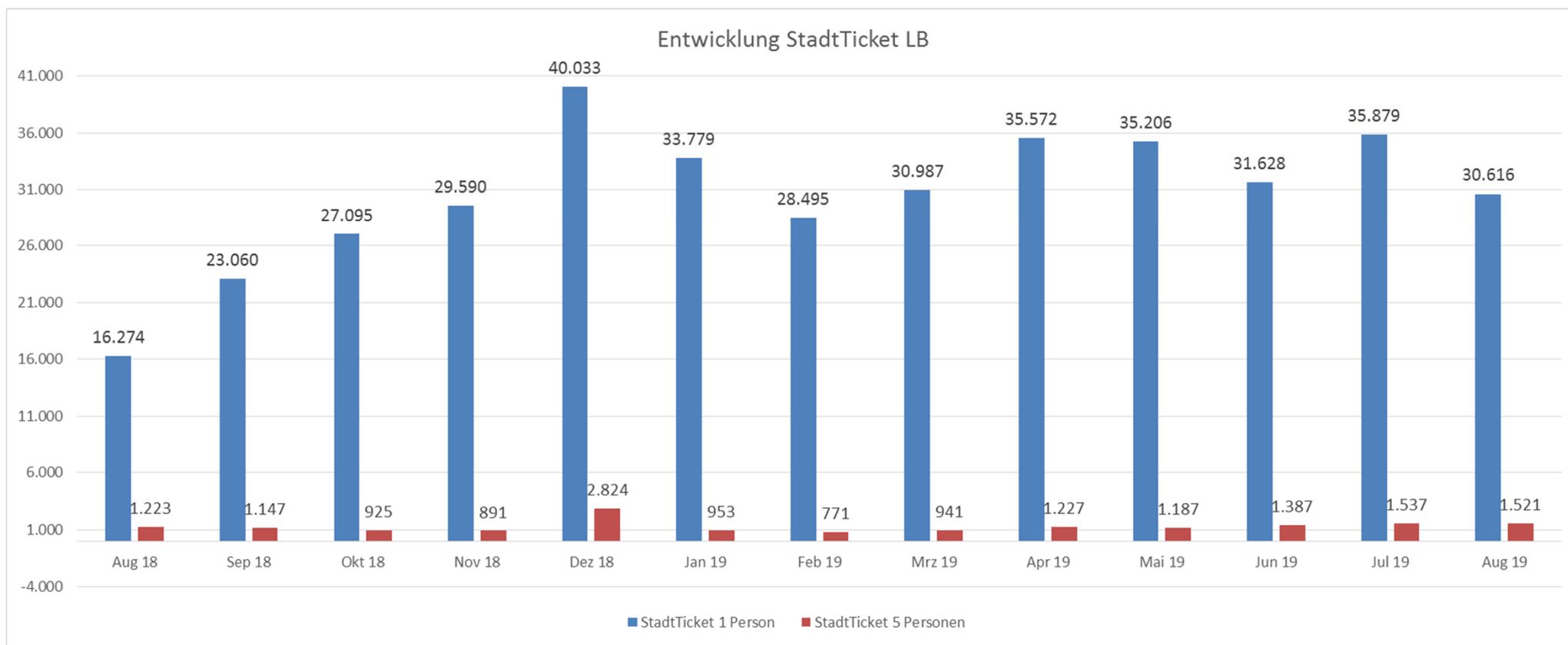
StadtTicket Ludwigsburg

Ein Erfolgsmodell für umweltfreundliche Mobilität

17. Oktober 2019, Ausschuss für Mobilität, Technik und Umwelt

Dirk Dietz, VVS

Positive Verkaufsentwicklung hält an



Abrechnung erstes Vertragsjahr



- ▶ Absatzzahlen erstes Vertragsjahr (August 2018 bis Juli 2019):
 - Anzahl StadtTicket für eine Person: 367.598
 - Anzahl StadtTicket für Gruppen: 15.013
- ▶ Abrechnungsbetrag (Abschätzung VVS: 650.000 Euro): 594.616 Euro
- ▶ Neben dem Ausgleich zum Regelpreis von Einzel-, 4er-, Tages- und HandyTickets sind auch Verluste aus MonatsTickets berücksichtigt
- ▶ Praktisch keine Überwanderung von Jahres-Abos/Scool-Abos festgestellt
- ▶ Berücksichtigung Neu-/Mehrverkehr in Höhe von rund 16 %

Das StadtTicket Ludwigsburg macht Schule



- ▶ Das Modell des StadtTickets, wie es in Ludwigsburg zum 1. August 2018 erstmalig im VVS eingeführt wurde (StadtTicket als TagesTicket für eine Person für 3 Euro / StadtTicket als TagesTicket für Gruppen mit bis zu fünf Personen für 6 Euro), hat mittlerweile zahlreiche Nachahmer gefunden:
- ▶ Herrenberg (seit 1.1.2019) und Esslingen (seit 1.4.2019)
- ▶ Neu ab 1.1.2020:
 - Asperg
 - Böblingen/Sindelfingen (ab 15.12.19)
 - Ditzingen
 - Filderstadt
 - Kornwestheim
 - Leinfelden-Echterdingen
 - Leonberg
 - Plochingen
 - Reichenbach (F)
 - Renningen
 - Remseck (N)
 - Tamm



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Dirk Dietz, Abteilungsleiter Tarif

dirk.dietz@vvs.de

