



LUDWIGSBURG

Stadtteilausschuss Weststadt

Rathaus, Sitzungssaal
Mittwoch, 13. November 2019

Tagesordnung

1. Begrüßung und Einführung
2. Sachstandsbericht Stadtteilentwicklungsplan (STEP) und Aktuelles
3. Beratungspunkte des Stadtteilausschusses Weststadt
4. Verschiedenes



LUDWIGSBURG

TOP 1

Begrüßung und Einführung



LUDWIGSBURG

TOP 2

Sachstandsbericht Stadtteilentwicklungsplan (STEP) und Aktuelles

Stadtteilbeauftragte/r STEP + Soziales



Stadtteilbeauftragter STEP

Markus Faigle
Wilhelmstraße 5
71638 Ludwigsburg
Telefon: 07141 / 910 -2138
Mail: m.faigle@ludwigsburg.de

Stadtteilbeauftragte Soziales

Irina Aust
Pflugfelder Straße 5
71638 Ludwigsburg
Telefon: 07141 / 910 -2532
Mail: i.aust@ludwigsburg.de



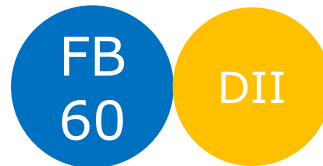
LUDWIGSBURG

Aufgaben Stadtteilbeauftragte Weststadt – Zusammenarbeit im Team

Stadtteilbeauftragte STEP

Gesamtkoordination

Markus Faigle



Stadtteilbeauftragte

Sozialer Zusammenhalt

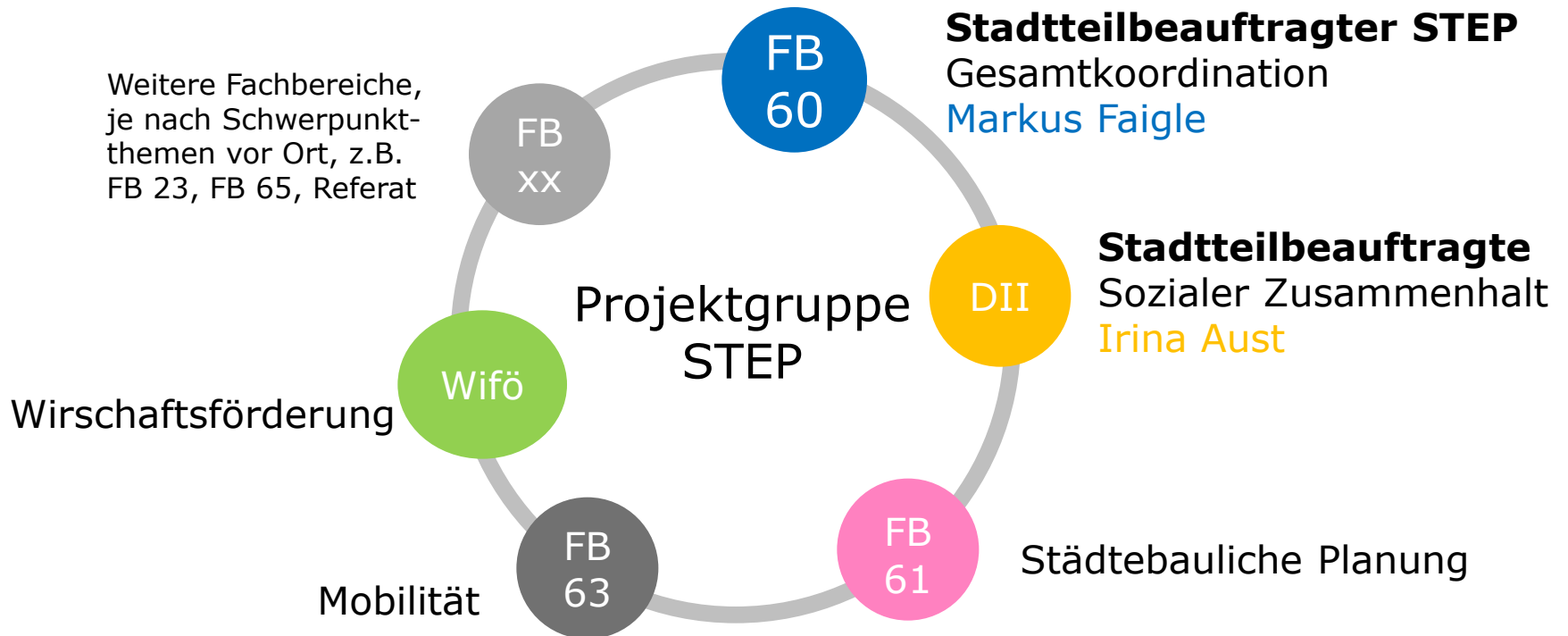
Irina Aust

- Umsetzung Ziele integriertes Stadtentwicklungskonzept/ Gesamtkoordination der Themen
 - Leitung der verwaltungsinternen Projektgruppe STEP
 - Vorbereitung der Themen für den Stadtteilausschuss
 - Ansprechpartner innerhalb der Verwaltung
 - STEP Berichte/ STEP-Konzept
 - Gesamtkoordination Bürgerbeteiligung
- Anlaufstelle im Stadtteil
 - Präsenz vor Ort
 - Erste Ansprechpartnerin für Bürgerinteressen
 - Ansprechpartnerin für Träger/Vereine/ Institutionen/Akteure im Stadtteil
 - Netzwerkarbeit mit haupt- und ehrenamtlichen Akteuren
 - Förderung von Kooperationen
 - Stärkung/Ausbau ehrenamtliches Engagement
 - Bedarfsermittlung
 - Koordination Themen (Schwerpunkt Soziales)



LUDWIGSBURG

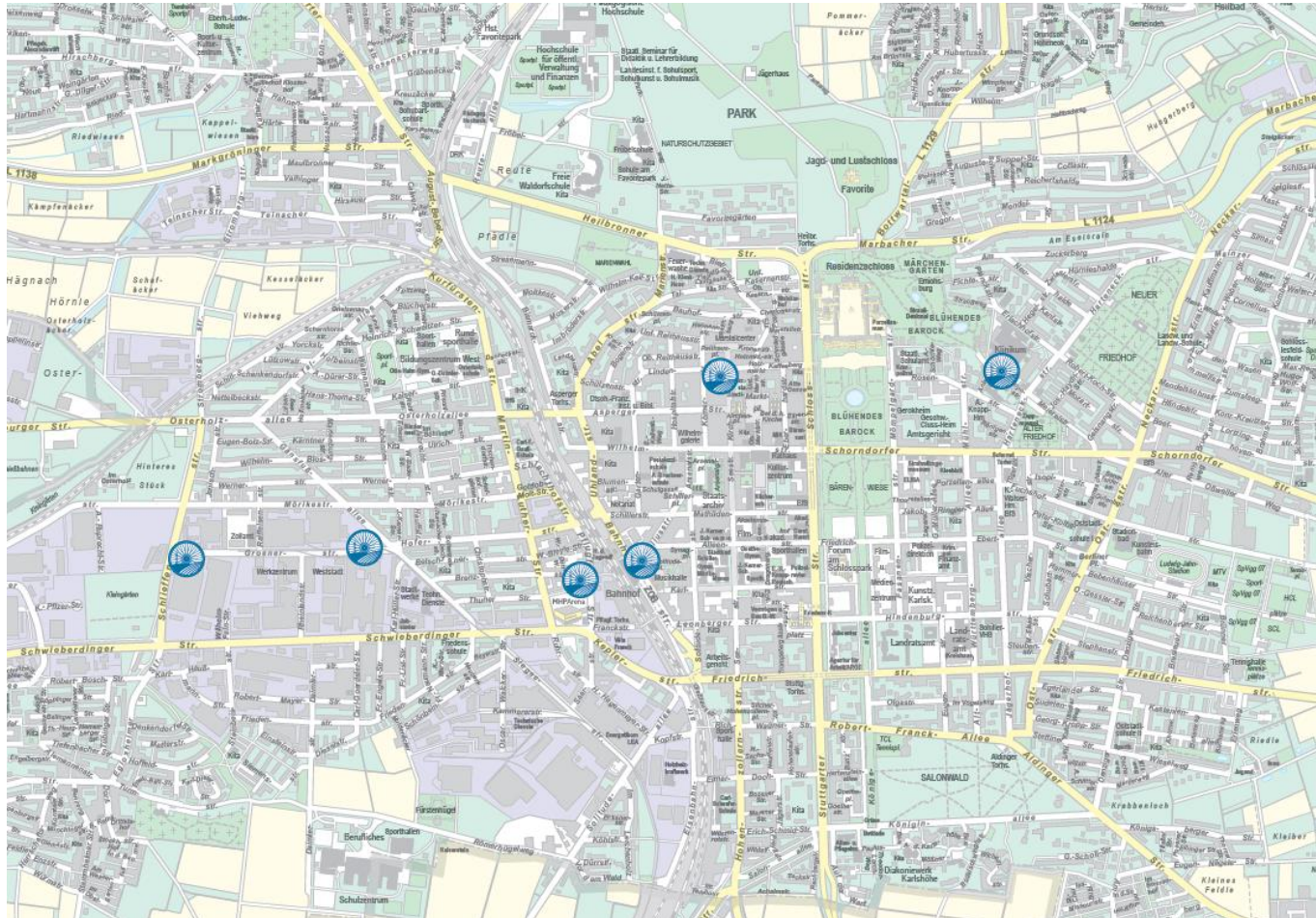
Aufgaben Stadtteilbeauftragte – Zusammenarbeit im Team





LUDWIGSBURG

RegioRad-Stationen



RegioRad-Stationen



- Brenzstraße



- Grönerstraße



- Gröner-/ Schlieffenstraße



RegioRad-Stationen

- Beteiligung der Stadt Ludwigsburg am System seit dem 01.05.2018 mit inzwischen sechs Bestandsstationen
- Entscheidung des MTU am 26.09.2019 zum Ausbau des Stationsnetzes
→ Ausstattung aller Stadtteile mit einer Station in 2020
- jede Station wird ausgerüstet mit
 - 5 Fahrrädern / Pedelecs
 - 2 Lastenräder
- Stadtverwaltung erarbeitet Standortvorschläge für die Stadtteile und kommt mit diesen auf die Stadtteilausschüsse zu



RegioRad-Stationen

- Ausleihvorgang möglich per App, Hotline oder PolyGo-Card
Jahresgebühr der PolyGo-Card wird als Fahrtguthaben
gutgeschrieben (3,- EUR)
- Kostenlose Reservierung eines Rads bis zu 45 Minuten im Voraus;
Zwischenstopp jederzeit möglich
- Rückgabe der Räder an jeder beliebigen Station in der Region
möglich
- Ausleihe von bis zu vier Rädern pro Kunde gleichzeitig – ideal für
Familien und kleine Gruppen

RegioRad-Stationen

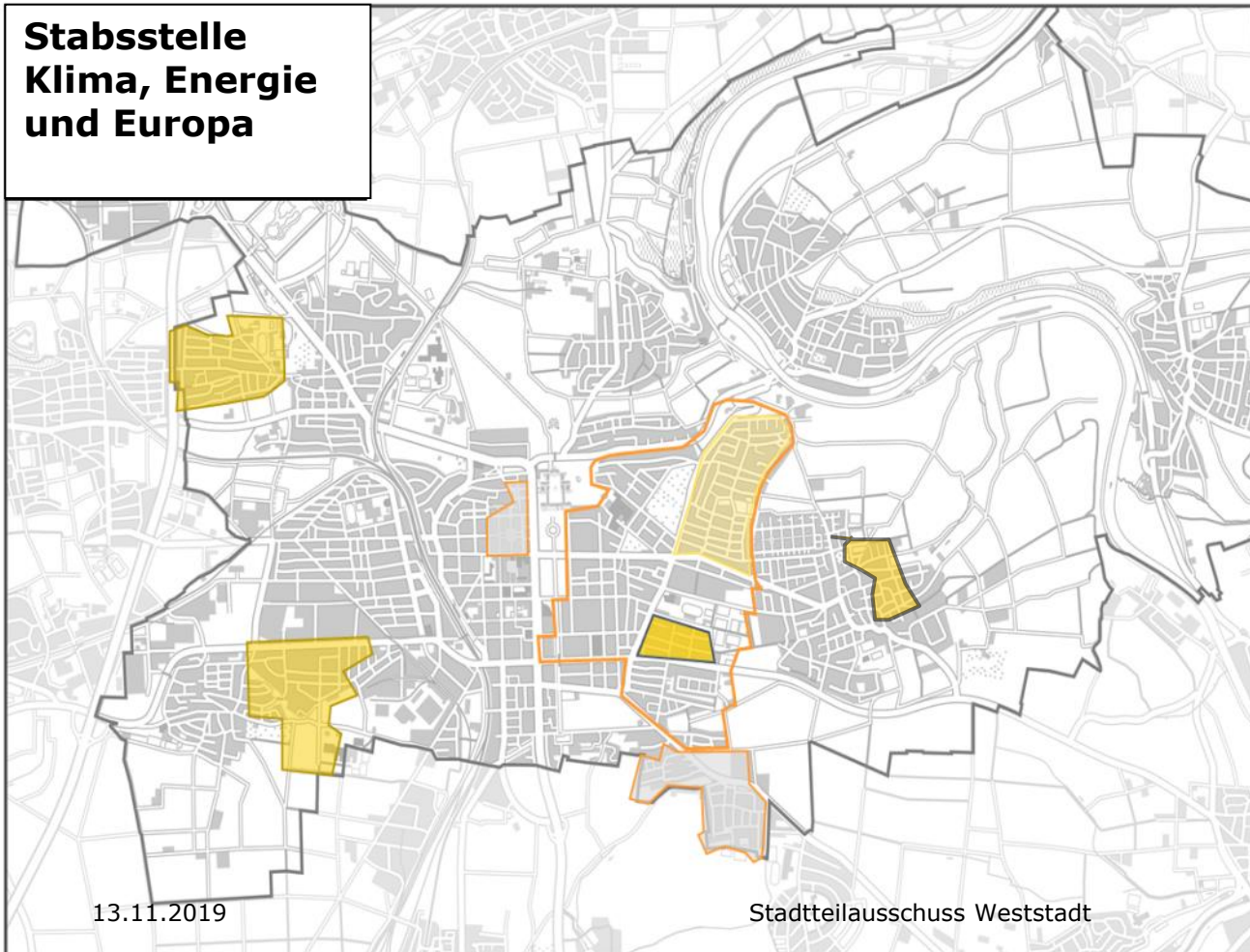
- derzeit: Test in Stuttgart mit insgesamt zehn Lastenpedelecs
- Rückgabe nur an der Heimatstation möglich
- Transport von insgesamt 60kg
 - bis zu 15kg in der Gepäckschale
 - bis zu 45kg in der Ladebox
- Kosten für den Nutzer:



	Basis-Tarif	polygoCard-Tarif
Je Minute	0,14 Euro	0,12 Euro; jedoch max. 5 Euro / Stunde
Tagespreis	25 Euro	18 Euro

Erstellung und Umsetzung Energetische Quartierskonzepte

**Stabsstelle
Klima, Energie
und Europa**



13.11.2019

Stadtteilausschuss Weststadt

Aktuelle Projekte

KfW Quartierskonzepte 432

- **Südliche Weststadt**
(Umsetzungsphase)
- **Eglosheim West**
(Umsetzungsphase)
- **Stadionquartier**
(Umsetzungsphase)
- **Oßweil**
(Konzepterstellung)

**Energieeffizienter
Sanierungsfahrplan
Quartiere Schloßlesfeld
(3% Plus Projekt)**

Abgeschlossene Projekte

**Energetisches
Quartierskonzept
Barocke Innenstadt**

**Eneff: Stadt
Integriertes Energie-
Quartierskonzept
Grünbühl-Sonnenberg**

**EU-Projekt EnSURE
Energetischer Stadtteil-
entwicklungsplan
Oststadt**

Sanierungsmanagement nach KfW 432

- im Quartier südliche Weststadt

Schwerpunkte im Quartier

- Gebäudesanierung
 - Energieeffizienz-Initiative auch mit Gewerbebetrieben
 - Fernwärmeausbau
 - Solarausbau
 - Stadtstruktur und öffentlicher Raum
 - Bau- und Planungsrecht
 - Verkehr und Mobilität
 - Akteursbeteiligung und Öffentlichkeitsarbeit
-
- **28.11.2019 um 18.30 Uhr**
Auftaktveranstaltung in der Friedensschule



Sanierungsmanagement südliche Weststadt



Auftaktveranstaltung mit Bürgergespräch

Was?

Gemeinsam mit Fachleuten informieren wir Sie über Möglichkeiten des energetischen Sanierens und der CO₂-Einsparpotenziale in der Südlichen Weststadt.

Weitere Informationen: Stadt Ludwigsburg,
Alexander Greschik, Telefon 07141 910-3631,
E-Mail: a.greschik@ludwigsburg.de

www.wir-energiewender.de

Wo?

Friedensschule Ludwigsburg, Turnhalle,
Friedenstraße 10, 71636 Ludwigsburg

Gefördert durch:

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

KFW

In Kooperation mit:


Stadtwerke Ludwigsburg
Energieversorgungs GmbH

Neugestaltung Bildungszentrum West





Neugestaltung Bildungszentrum West

Zeitschiene zur Projektvorstellung:

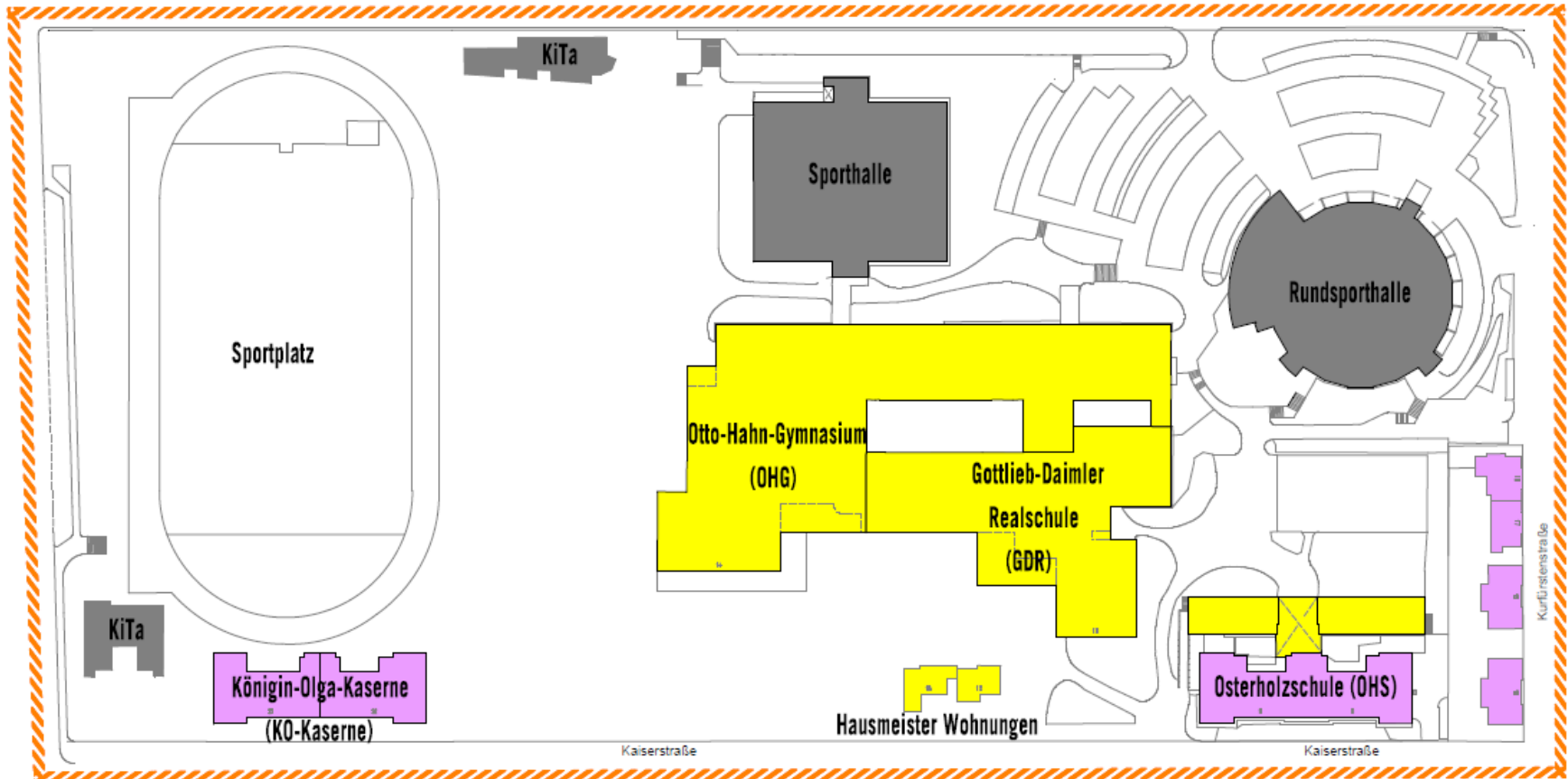
- 23.10.2019 Ausschuss für Bildung, Sport, Soziales
- 13.11.2019 Stadtteilausschuss
- 29.11.2019, 18 Uhr, Aula des Otto-Hahn-Gymnasiums:
Bürgerinformationsveranstaltung



LUDWIGSBURG

Aktuelle Situation

- Denkmalschutz
- Bestand
- Abbruch





Auftrag Neugestaltung

- 
1. Erstellung Gesamtraumprogramm  2015-2016
 2. Beschluss Raumprogramm und Planungsauftrag des Gemeinderats  1. HJ 2017
 3. Realisierungswettbewerb mit Preisgericht  2017-2018
 4. Vorentwurfsplanung **2019**
 5. Mündlicher Bericht im Gemeinderat Anfang 2020
 6. Entwurfsplanung
 7. Entwurfs- und Baubeschluss des Gemeinderats geplant Ende 2020
 8. Genehmigungsplanung
 9. Ausführungsplanung
 10. Baubeginn geplant 2022



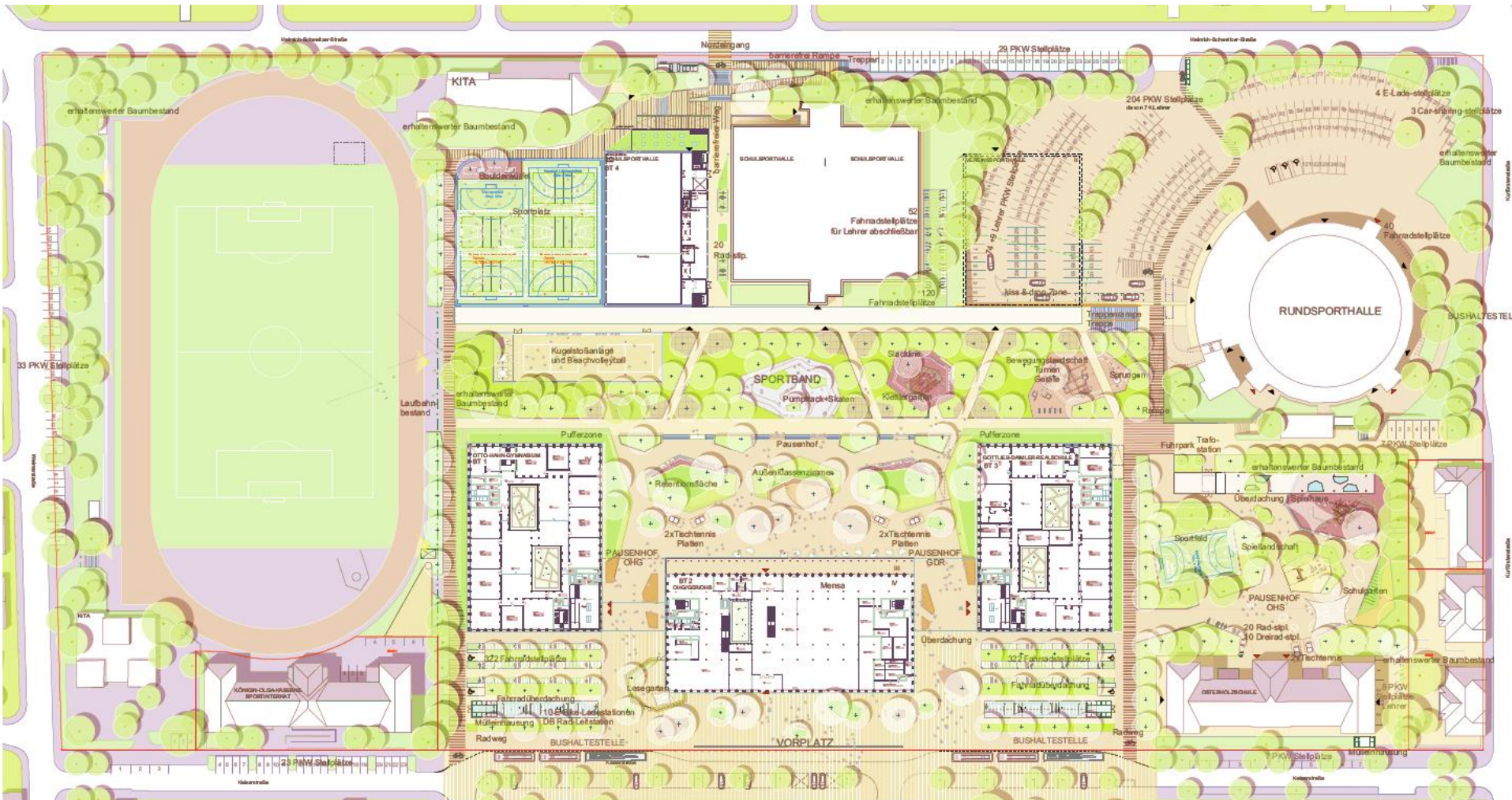
Neugestaltung Bildungszentrum West

Wichtig während aller Bauphasen:

- keine Modulbauten für Schulen notwendig
- Parkplatz Rundsporthalle als Hauptzugang zum Areal
- Baustellenzufahrten und Schulwege werden möglichst getrennt



LUDWIGSBURG





LUDWIGSBURG

TOP 3

Beratungspunkte des Stadtteilausschusses Weststadt



Parkraumkonzept Weststadt

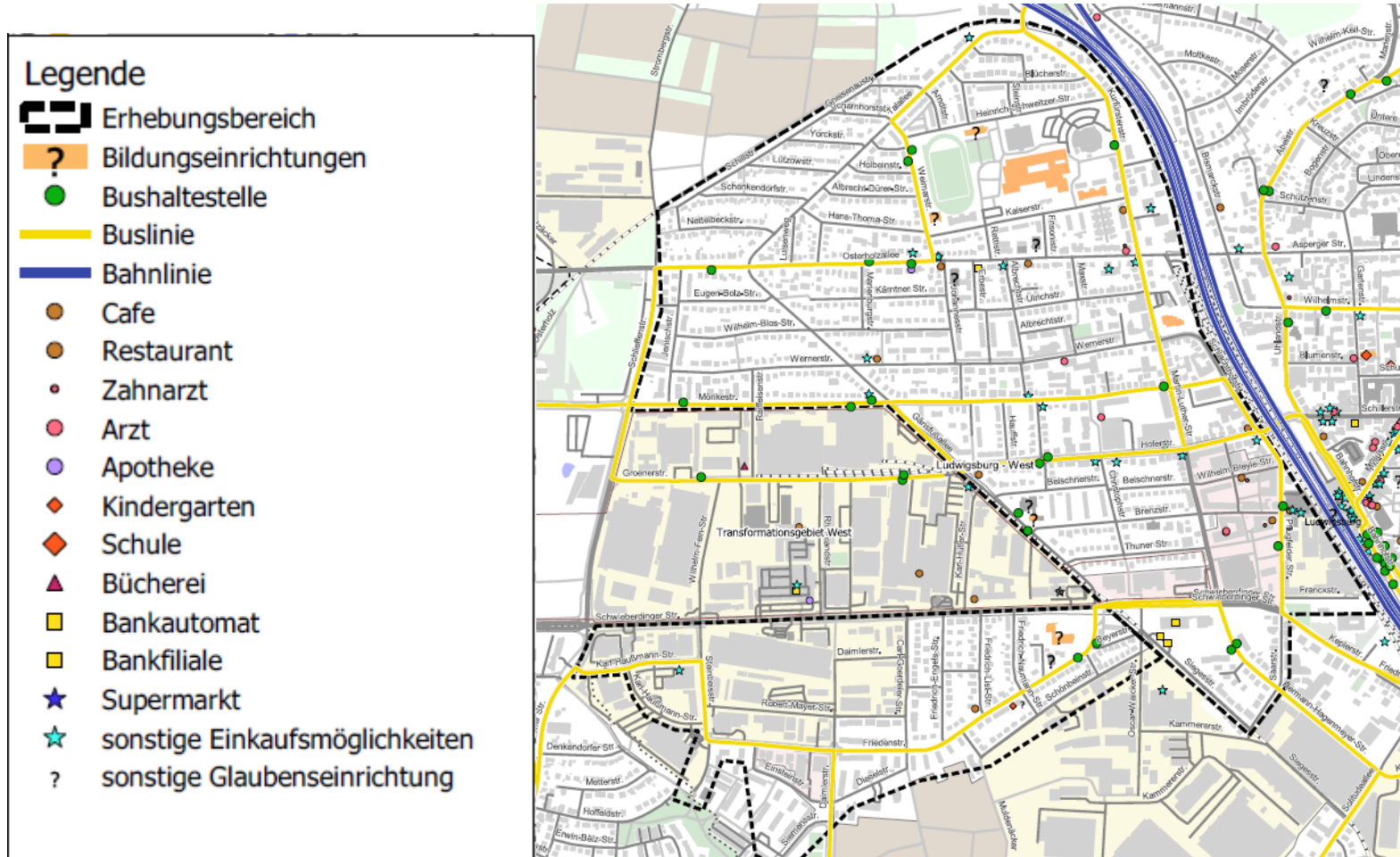
Ziel eines Parkraumkonzepts:

- Steuerung des Angebots von und die Nachfrage nach Parkraum im Sinne von Effizienz, Wirtschaftlichkeit und Verträglichkeit

Häufige Probleme:

- Nutzungskonflikte zwischen Bewohnern, Arbeitnehmern und gewerblichen Kunden

Parkraumkonzept Weststadt





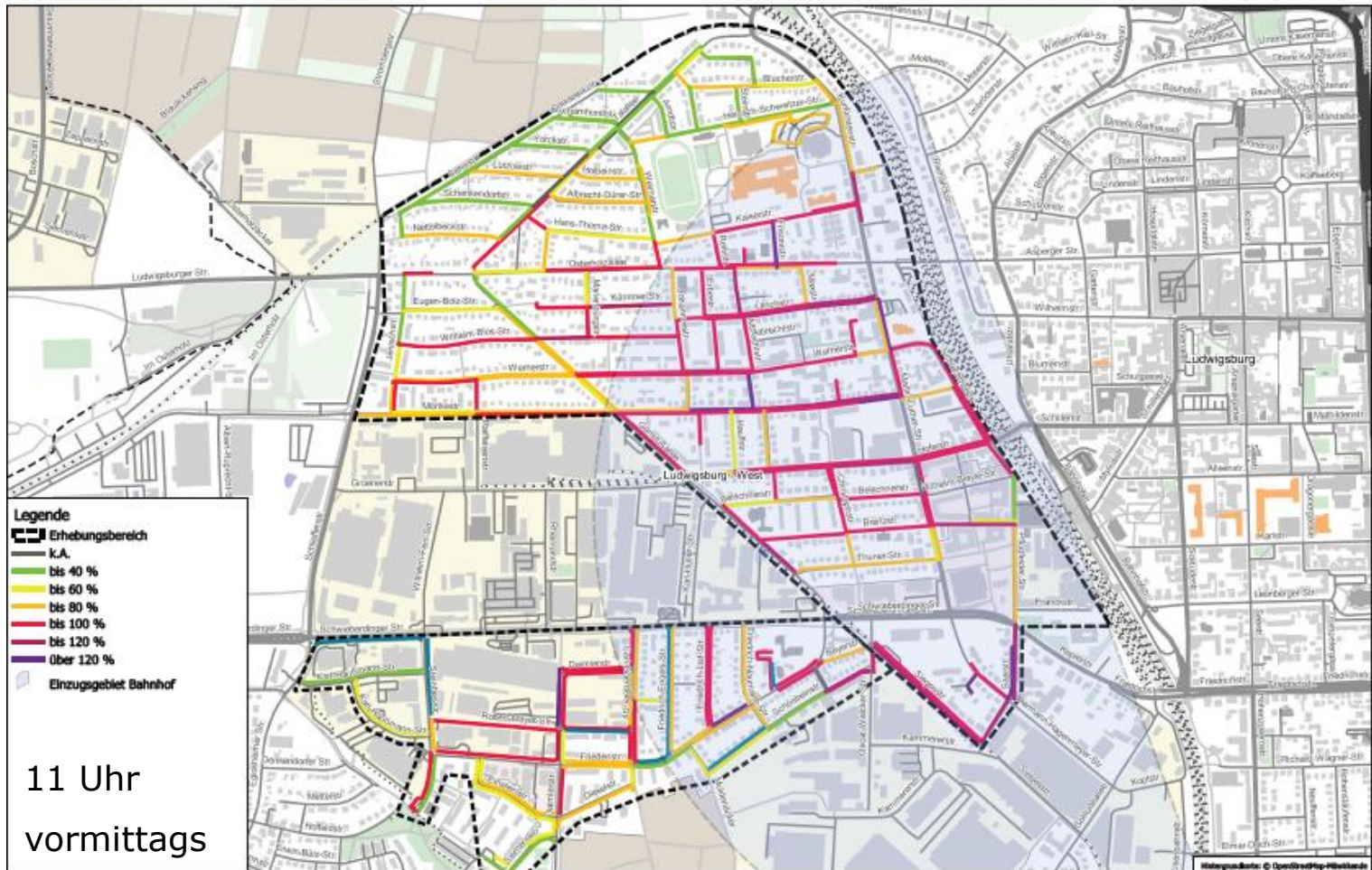
LUDWIGSBURG

Parkraumkonzept Weststadt



Parkstände im öffentlichen Straßenraum:
ca. 3.220
Stellplätze auf Parkplätzen / Parkhäusern
/ Tiefgaragen: 1.152

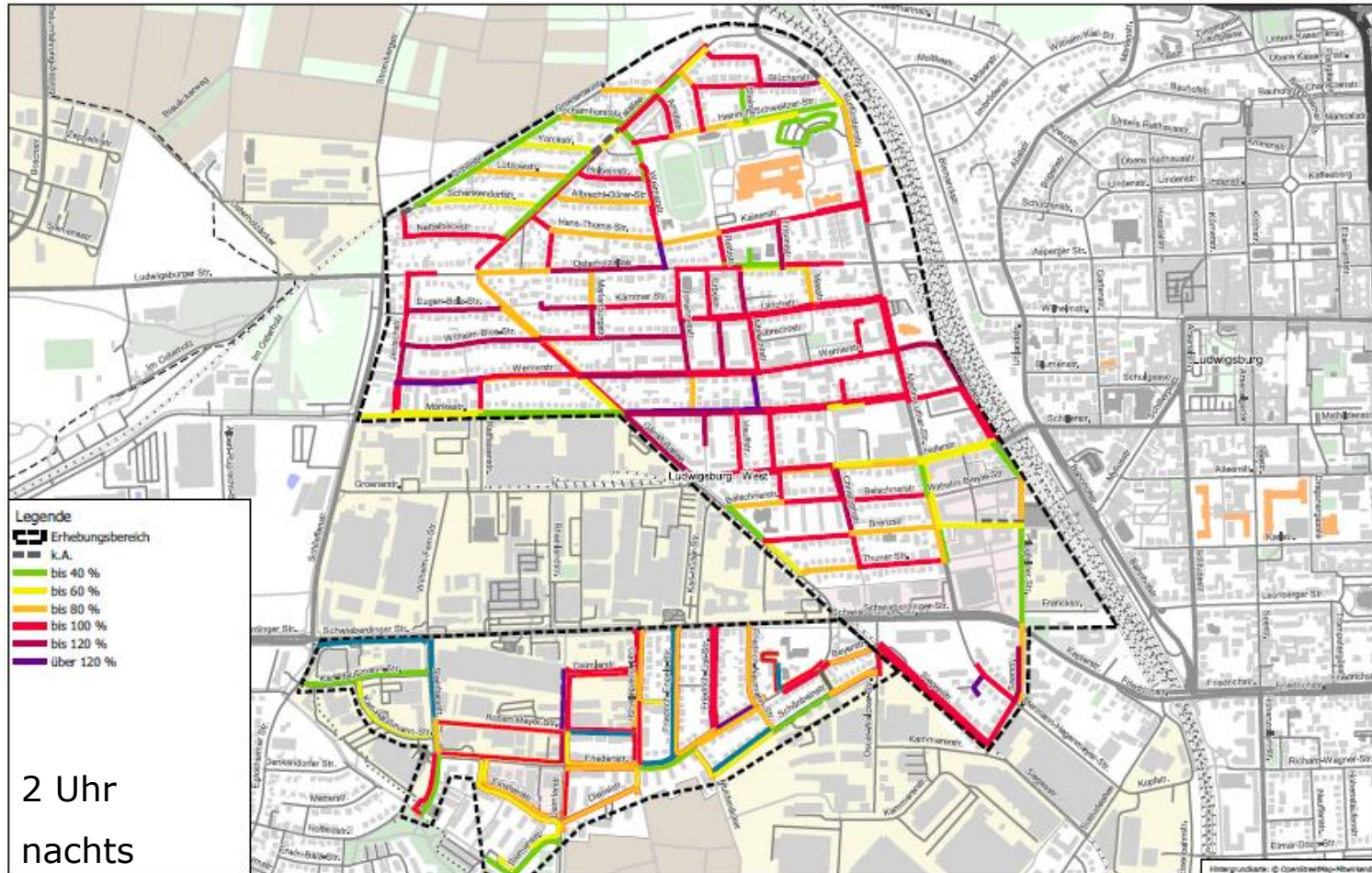
Parkraumkonzept Weststadt





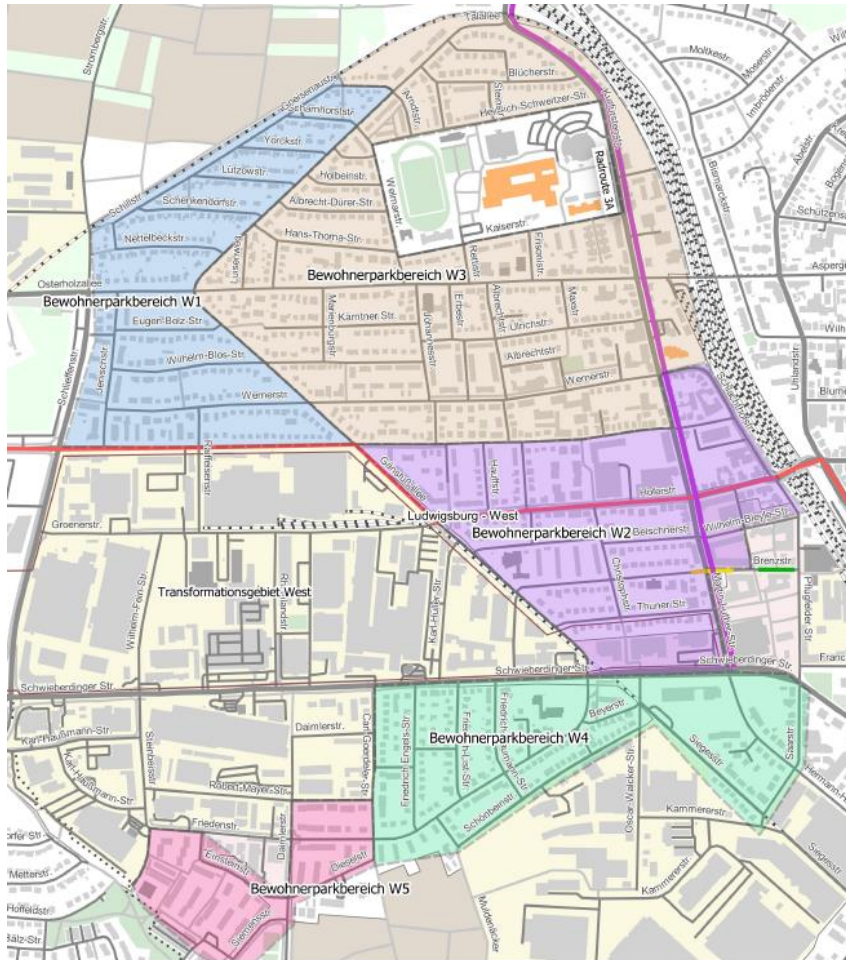
LUDWIGSBURG

Parkraumkonzept Weststadt





Parkraumkonzept Weststadt



- Bewohnerparkbereiche maximal 1.000 m zulässig, daher 5 Bereiche notwendig

Konzeption – direktes Bahnhofsumfeld

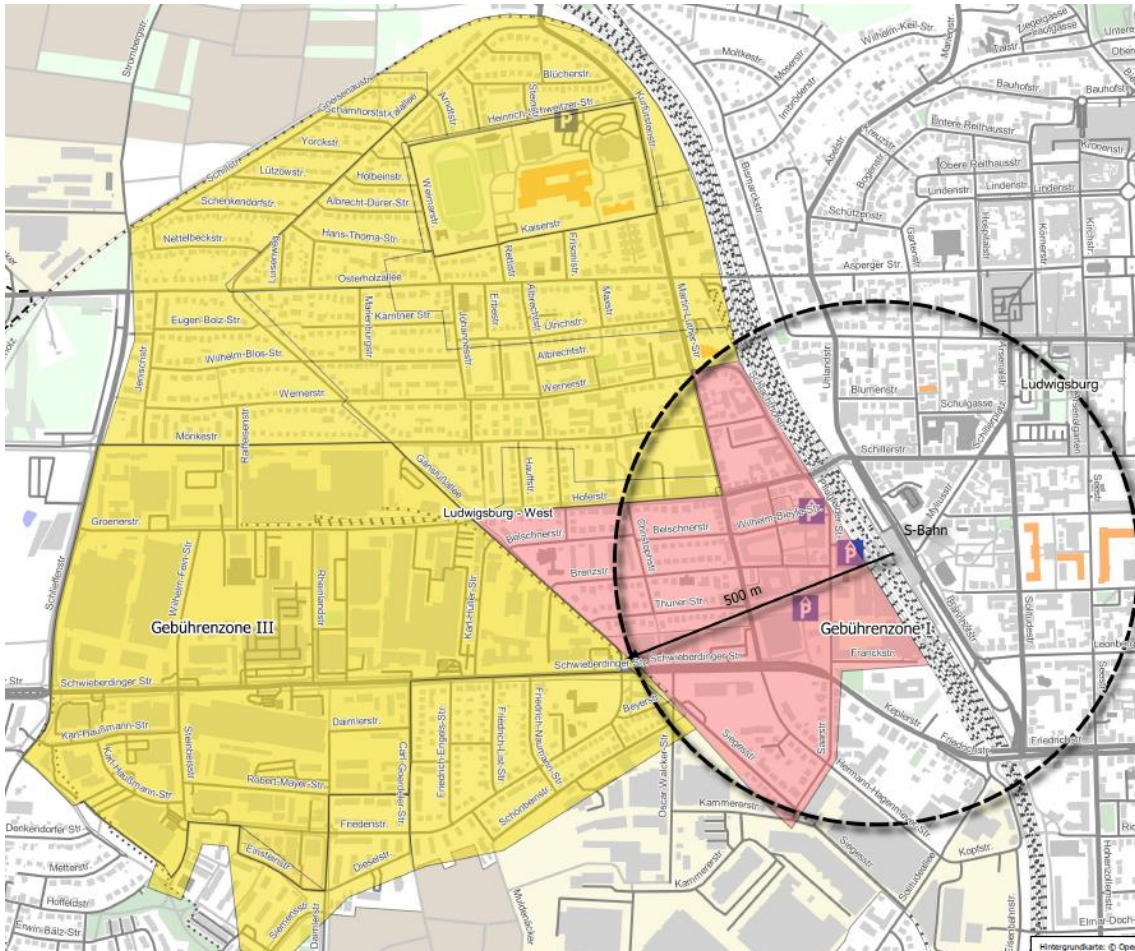
- Mischnutzung (Arbeiten, Einzelhandel, Bahnhof)
- ➔ kostenpflichtiges Parken mit zeitlicher Begrenzung
wie im Bestand Mo-Fr 8-18h und Sa 8-16h
(Gebührenzone I Innenstadt)

Beibehalten der Kurzzeit- (max. 15 min) und Taxi-Parkstände

Hauptsächliche Nutzung als „Mobilitätsdrehscheibe“ zur Verknüpfung der Wege von und zum Bahnhof



Parkraumkonzept Weststadt



- Transformationsgebiet wird mit bewirtschaftet
- Parkplatz „Rundsporthalle“ wird mit bewirtschaftet
-> kein Bewohnerparken in diesen zwei Gebieten
- Bahnhofsumfeld wie Zone I (Innenstadt)
- übriger Bereich wie Zone III (Oststadt)



LUDWIGSBURG

Radroutenkonzept – Radroute 3a und 3b





LUDWIGSBURG

„Radweg“ Mörikestraße



← Ecke Gänsfußallee /
Mörikestraße

Gottlob-Molt-Straße →





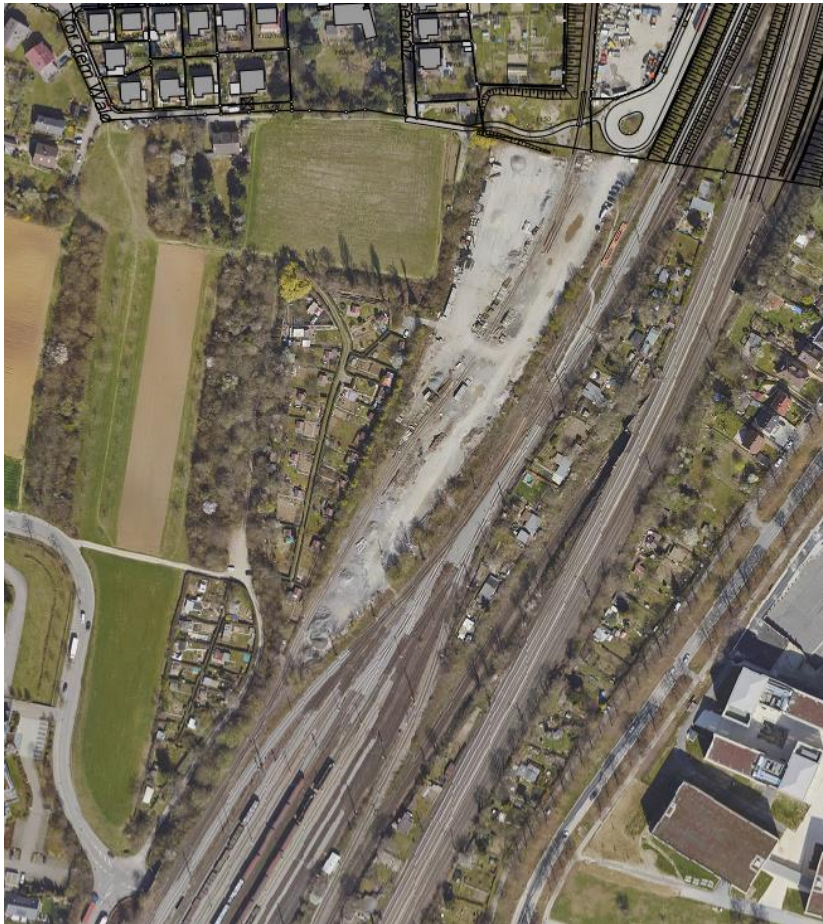
LUDWIGSBURG

„Radweg“ Mörikestraße



- Aktuell Durchfahrt so nicht möglich
- Idee wird in Planung für Radweg zum BZW aufgenommen

Verlängerung der Eisenbahnstraße



- Gemarkungsgrenze Ludwigsborg endet am Wendehammer
- Derzeit keine Überlegungen zu einer Verlängerung

Gewerbepark Waldäcker III / Fromannkaserne



- Baumerhalt wird in einer Bilanz dargestellt
- Gesamter Gewerbepark ist in ein Grünkonzept eingebettet



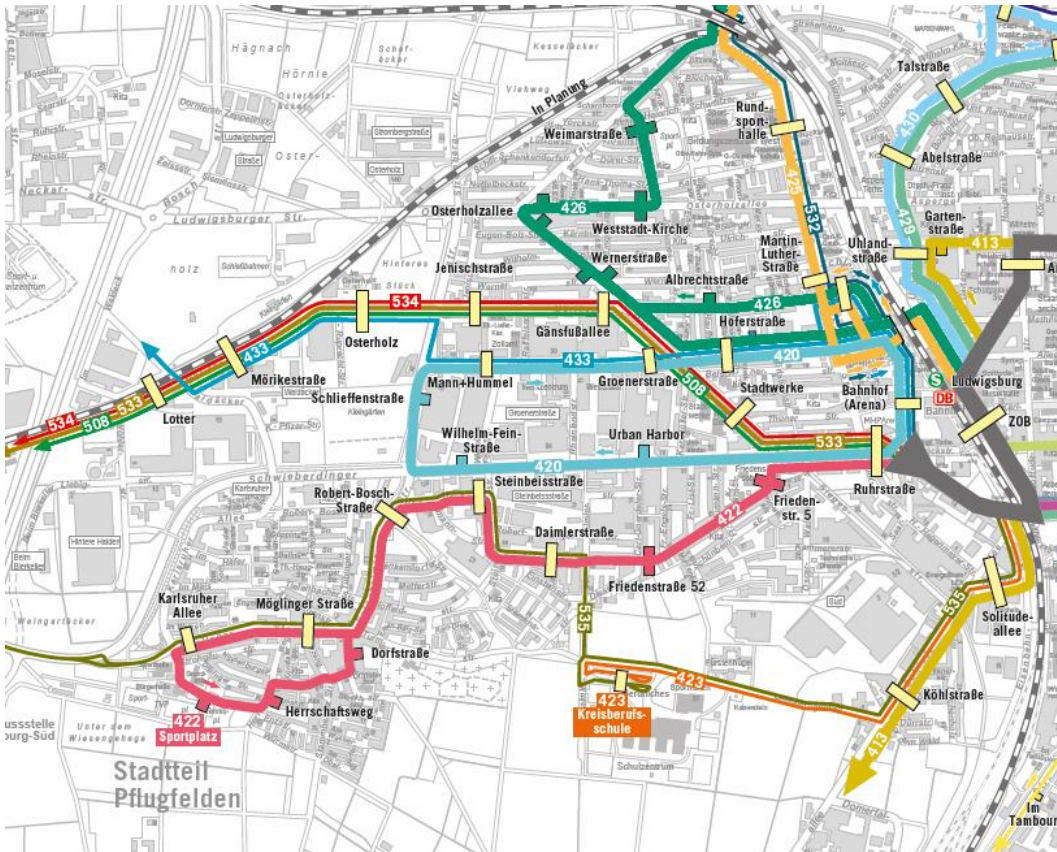
LUDWIGSBURG

Bushaltestelle Weimarer Straße - stadteinwärts



- Aktuelle Gehwegbreite nicht ausreichend
- Barrierefreier Umbau beider Bushaltestellen für 2020 geplant

Buslinienführung Weststadt ab Januar 2020

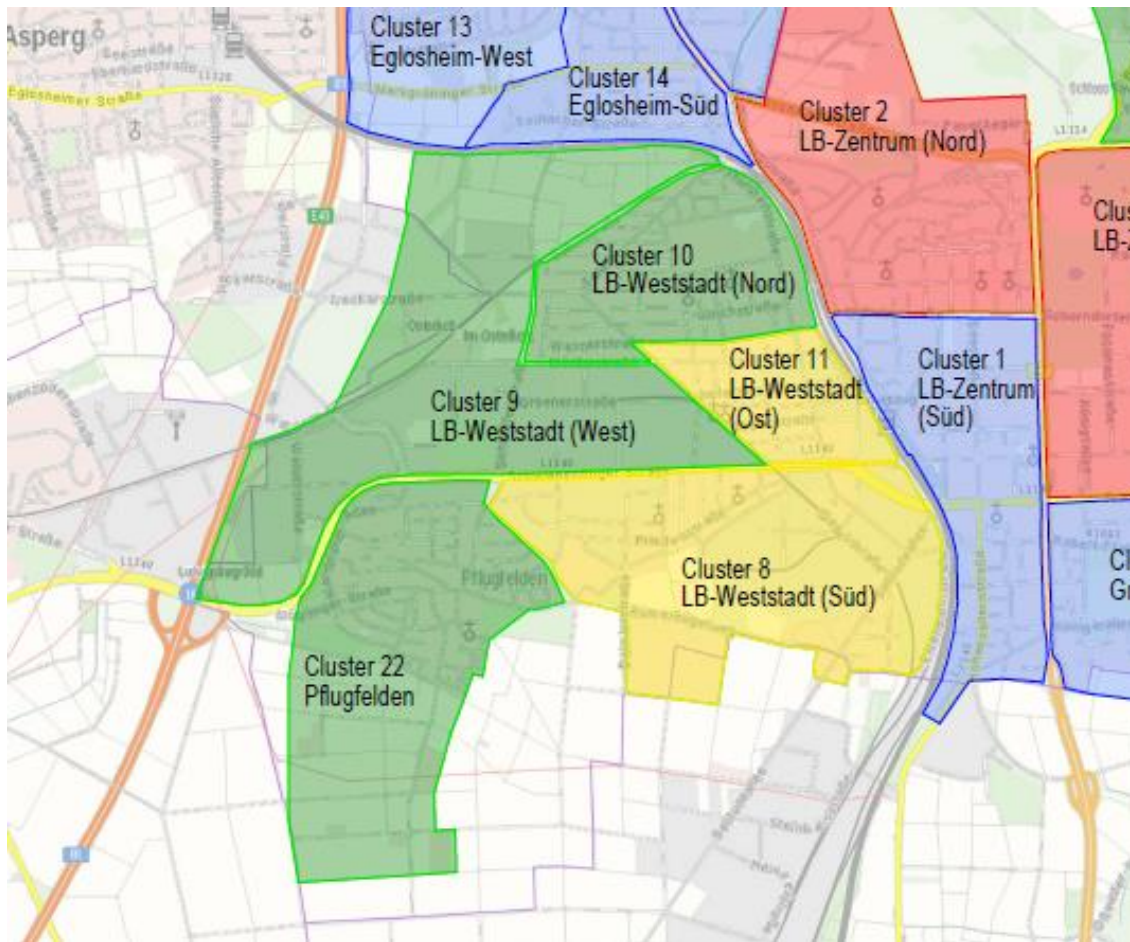


- Neuer Linienplan für 01.01.2020 in Vorbereitung
- 4 neue Haltestellen geplant
 - Gänsfußallee / Wernerstraße
 - Gänsfußallee / Osterholzallee



LUDWIGSBURG

Glasfaserkabel - Zeitplan



- Baustart Cluster 8+11 → zweite Jahreshälfte 2020
- Dauer ca. 6-10 Monate



LUDWIGSBURG

Glasfaserkabel - Zeitplan

Kontakt Daten:

Stadtwerke Ludwigsburg-Kornwestheim GmbH

Herr Harry Arndt

Bereichsleiter Geschäftskundenvertrieb

Harry.Arndt@swlb.de

Tel: 07141 910-4395

→ Unabhängig vom Clusterausbau werden bei Anfragen von Geschäftskunden Einzelfallprüfungen durchgeführt, ob zeitnah ein Anschluss zur Verfügung gestellt werden kann.

Bahnhofsumfeld





Bahnhofsumfeld

Sauberkeit aus einer Hand

- Gründliche Reinigung der Flächen (z.B. Boden in der Unterführung)
- Aktualisierung und Neuausschreibung des Reinigungskonzepts
- Überlegung: Gebietserweiterung bis bzw. inklusive Arenagelände

→ aktuell: Verbesserung auf „Zuruf“ bis zur Neuvergabe der Reinigungsleistungen



LUDWIGSBURG

Fußgängerüberwege

Thuner Straße / Ecke Martin-Luther-Straße



- Antrag für einen FGÜ in der Martin-Luther-Straße liegt vor und wird geprüft
- Durch abgeschwächte Kriterien eventuell FGÜ in Tempo-30-Zonen möglich



LUDWIGSBURG

Fußgängerüberwege

Brenzstraße / Ecke Martin-Luther-Straße



- Antrag für einen FGÜ in der Martin-Luther-Straße liegt vor und wird geprüft
- Durch abgeschwächte Kriterien eventuell FGÜ in Tempo-30-Zonen möglich

Fußgängerüberwege

Siemensstraße / Ecke Daimlerstraße



- Durch abgeschwächte Kriterien eventuell FGÜ in Tempo-30-Zonen möglich





LUDWIGSBURG

Fußgängerüberwege

Schillerdurchlass

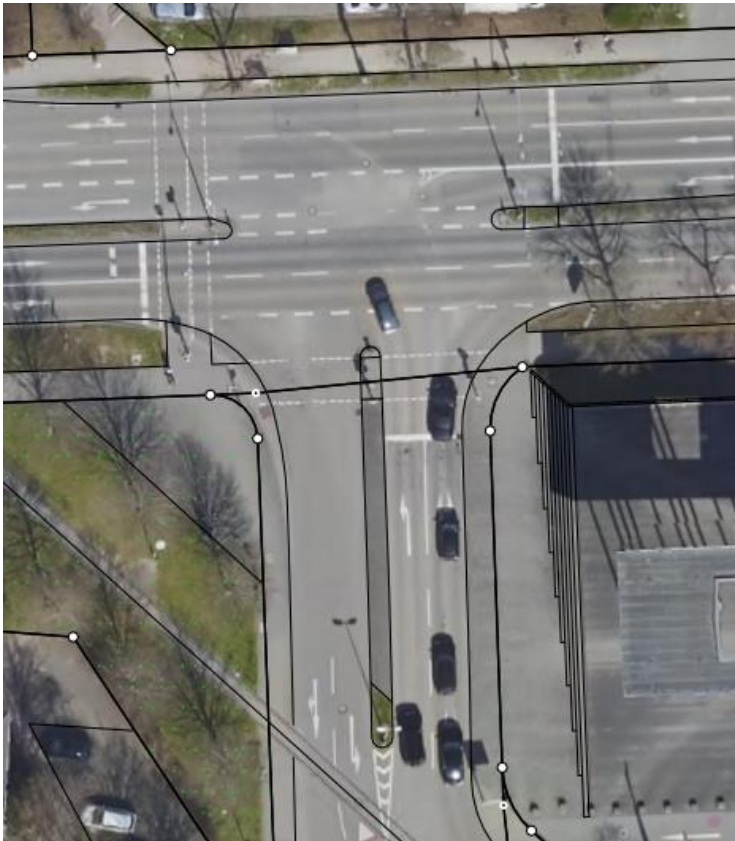


- Querung ist vor und nach dem Schillerdurchlass möglich
- Zusätzliche Querung direkt im Schillerdurchlass lässt sich nicht einrichten





Flächendeckendes Tempo 30



- Wohngebiete nahezu flächendeckend Tempo 30
- In „Vorbehaltsstraßen“ (u.a. Schwieberdinger Str., Martin-Luther-Straße) Tempo 50
- in Gewerbegebieten in der Regel keine Tempo-30-Reduzierung gestattet
- Ecke Schwieberdinger- / Oscar-Walcker-Straße



Verlängerung der Daimlerstraße



- Städtischer Fußweg
- Garagenzufahrt nicht in städtischem Eigentum
- → Fußweg allein zu schmal für eine Straße

TOP 4

Verschiedenes



LUDWIGSBURG

Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit!