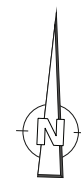
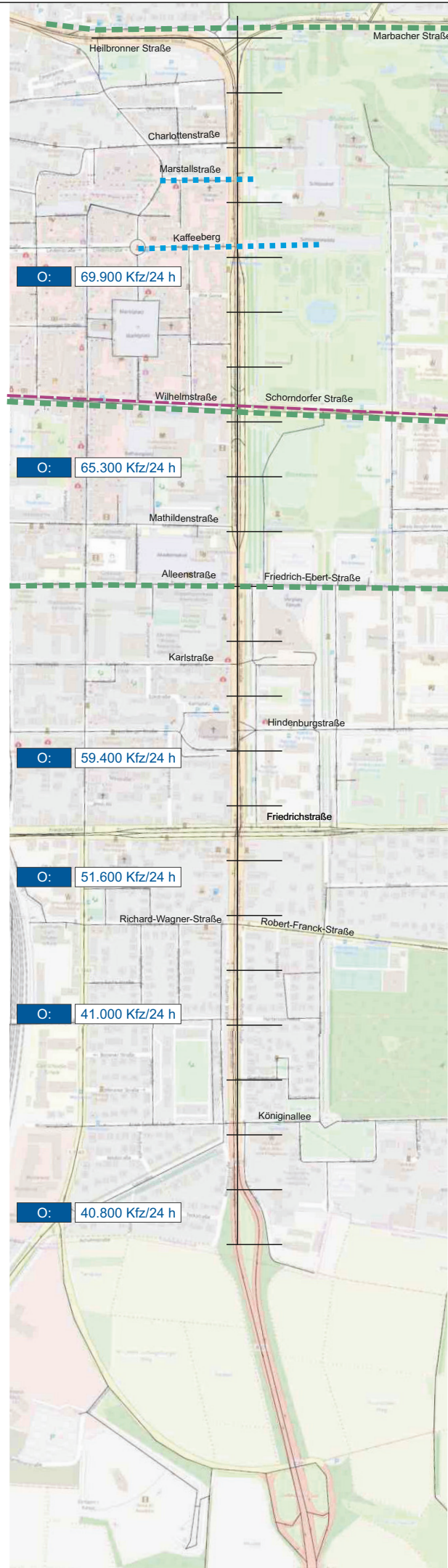


Prognosenullfall

Vorlage Nr. 073/20 - Anlage 1
Verkehrsmengen Jahr 2035

Bestandsnetz ohne Tunnel



1:10.000

- Tunnel (2- / 4-streifig)
- Straße oberirdisch
- Straße oberirdisch (Anlieger)
- Tunnelrampe
- Hauptachse Fußverkehr
- Hauptachse Radverkehr
- Hauptachse ÖV

Rasterabstand 100 m
auf Tunnelachse

Studie
Tunnel B 27
Ludwigsburg- Innenstadt
24.10.2019

PTV GROUP

the mind of movement

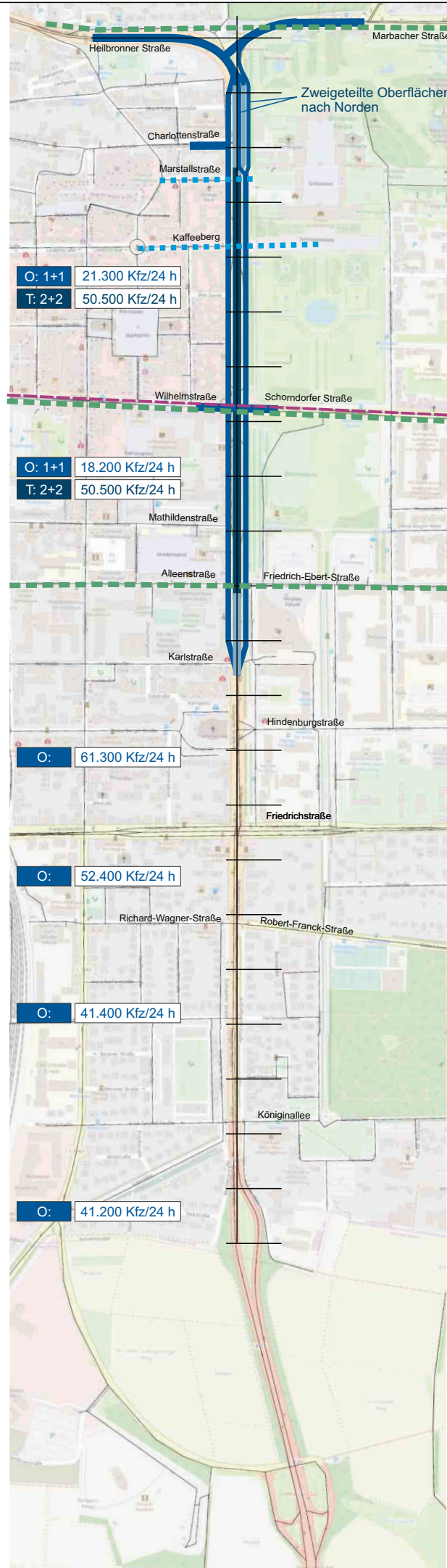
TTM Transport
Technologie-
Consult
Karlsruhe GmbH

Variante 2b-B

Studie
Tunnel B 27
Ludwigsburg- Innenstadt
24.10.2019

PTV GROUP
the mind of movement

TTM Transport
Technologie-
Consult
Karlsruhe GmbH



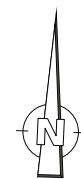
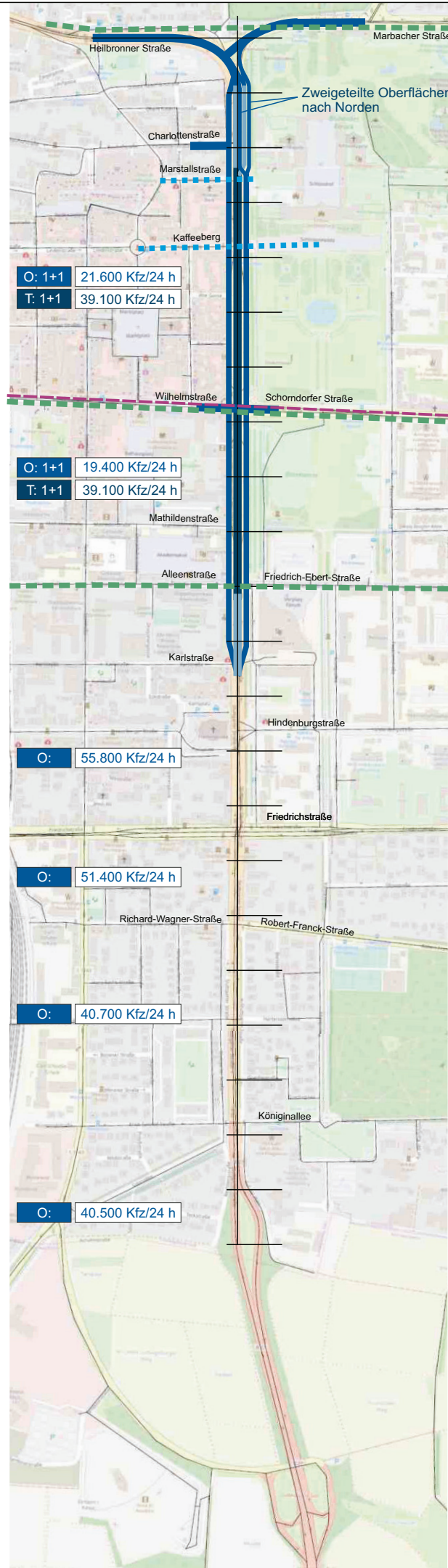
Vorlage Nr. 073/20 - Anlage 2
Verkehrsmengen Jahr 2035

**Vierstreifiger Tunnel
Marstallstraße – Alleenstraße**

Länge ca. 900 m
Empfohlene Variante

**Zweistreifiger Tunnel
Marstallstraße – Alleenstraße**

Länge ca. 900 m
Nicht leistungsfähig



1:10.000

- █ Tunnel (2- / 4-streifig)
- █ Straße oberirdisch
- Straße oberirdisch (Anlieger)
- █ Tunnelrampe
- Hauptachse Fußverkehr
- Hauptachse Radverkehr
- Hauptachse ÖV

Rasterabstand 100 m
auf Tunnelachse

Studie
Tunnel B 27
Ludwigsburg- Innenstadt
24.10.2019



the mind of movement

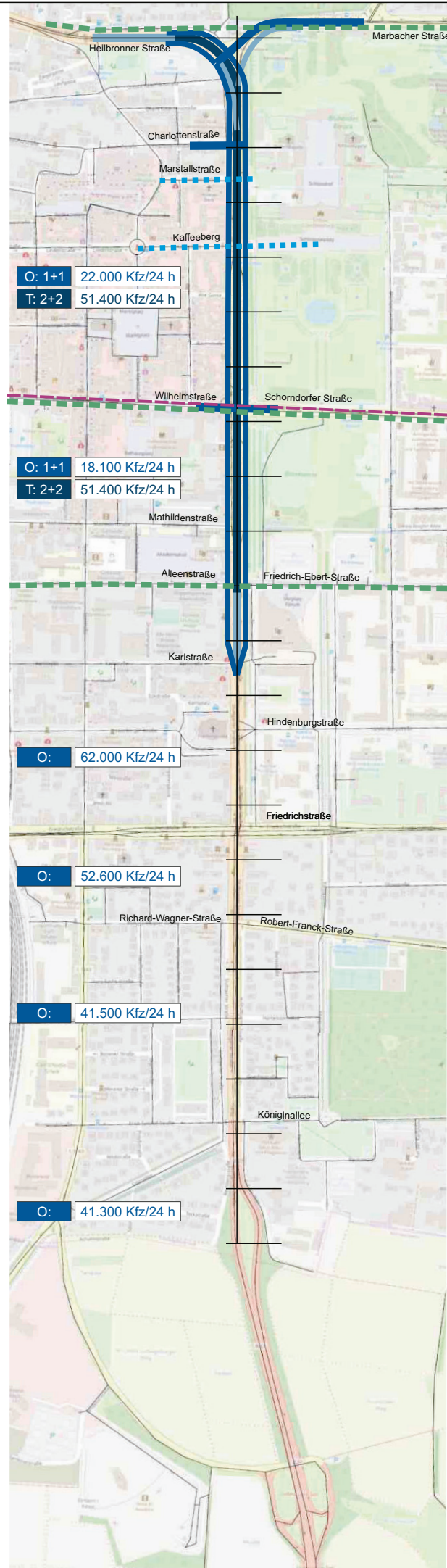


Variante 1c-B

Studie
Tunnel B 27
Ludwigsburg- Innenstadt
24.10.2019



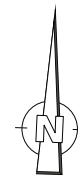
the mind of movement



Vorlage Nr. 073/20 – Anlage 4
Verkehrsmengen Jahr 2035

Vierstreifiger Tunnel Heilbronner Straße – Alleenstraße

Länge ca. 1.200 m
Teilentlastung Walckerpark
Denkbare Variante



1:10.000

- Tunnel (2- / 4-streifig)
- Straße oberirdisch
- Straße oberirdisch (Anlieger)
- Tunnelrampe
- Hauptachse Fußverkehr
- Hauptachse Radverkehr
- Hauptachse ÖV

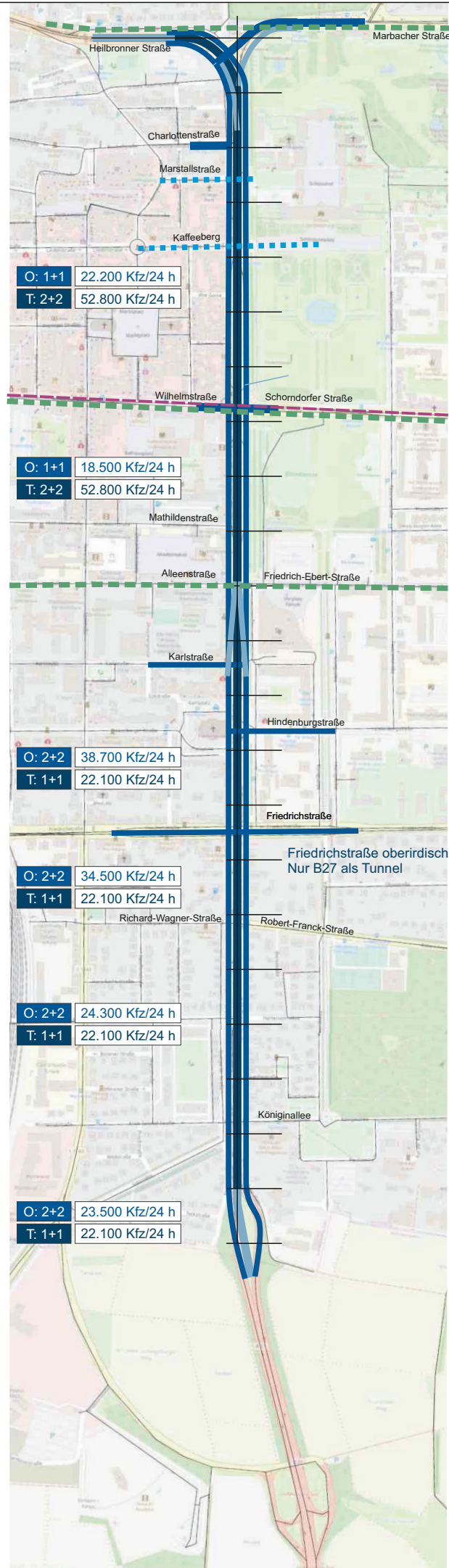
Rasterabstand 100 m
auf Tunnelachse

Variante 5c-C

Studie
Tunnel B 27
Ludwigsburg- Innenstadt
24.10.2019



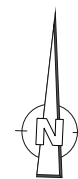
the mind of movement



Vorlage Nr. 073/20 – Anlage 5
Verkehrsmengen Jahr 2035

Zwei- bis vierstreifiger Tunnel
Heilbronner Straße – Süd-
stadt

Länge ca. 1.900 m
Gestärkte Verbindungsfunktion
der B 27
Teilentlastung der Südstadt
Aufwändige lange Alternative



1:10.000

- Tunnel (2- / 4-streifig)
- Straße oberirdisch
- Straße oberirdisch (Anlieger)
- Tunnelrampe
- Hauptachse Fußverkehr
- Hauptachse Radverkehr
- Hauptachse ÖV

Rasterabstand 100 m
auf Tunnelachse