LUDWIGSBURG

Ausblick auf die Radverkehrsplanungen der nächsten Jahre und Beantwortung der Anträge

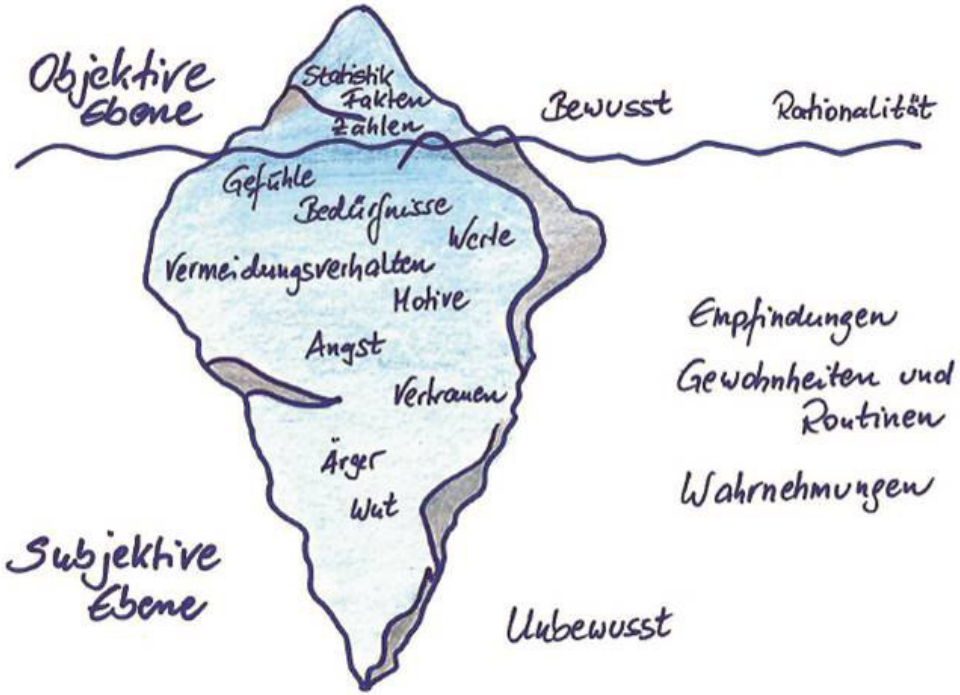
FACHBEREICH NACHHALTIGE MOBILITÄT
Michael Ptock, Radverkehrsbeauftragter
Sascha Behnsen, AL Integrierte Mobilitätsplanung
Ludwigsburg
13.02.2020

LUDWIGSBURG

Grundsätzliches - Das Eisbergmodell

wichtig für Neuplanungen

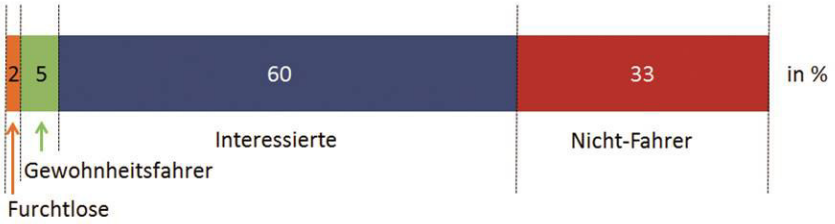
- Bei allen Neuplanungen wollen wir die **subjektiven Wünsche** der Radfahrenden **beachten und berücksichtigen**



LUDWIGSBURG

Zielgruppenpotential

- Die Berücksichtigung der **subjektiven Wünsche** der Radahrenden ermöglicht es uns erst, den **Radverkehrsanteil** in der Stadt zu **erhöhen**
- Angesprochen werden soll der Anteil der **Interessierten Radfahrenden**



LUDWIGSBURG

Kurzer Ausblick

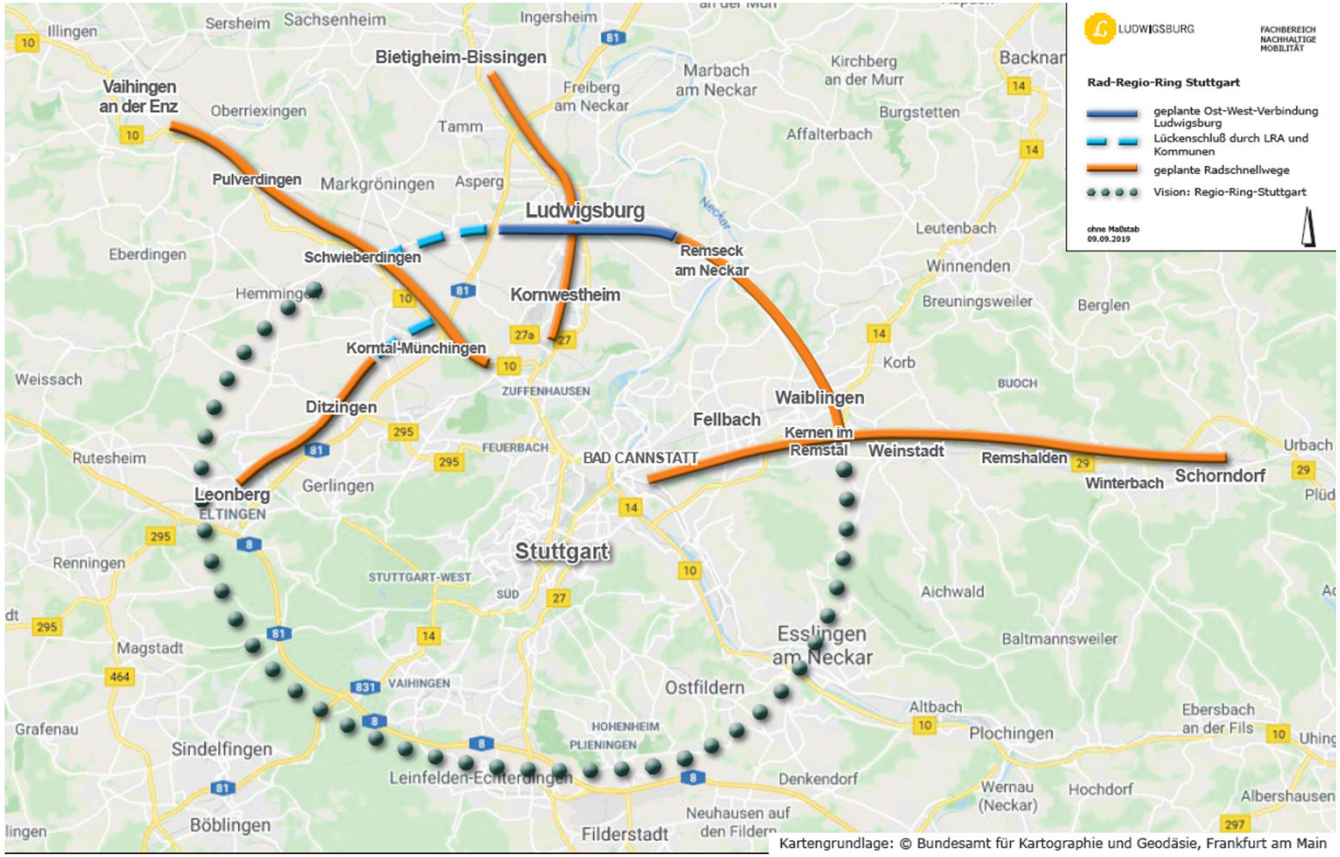
- Die folgenden Pläne sollen kurz aufzeigen, an welchen Radverkehrsinfrastrukturmaßnahmen gearbeitet wird
- Das **Ziel** ist ein deutlich **besseres Radverkehrsnetz** innerstädtisch aber auch kommunenübergreifend
- Nachfolgende Planung teilweise auf das **Stadtgebiet Ludwigsburg** beschränkt, teilweise **kommunenübergreifend**
- Die **Federführung** bei den beiden **Radschnellverbindungen** Bi-Bi – Stuttgart und LB – WN liegt bei den **Landratsämtern Ludwigsburg und Rems-Murr**

LUDWIGSBURG

Kommunenübergreifende Planungen
(Stadtgebiet Ludwigsburg und weitere Kommunen)

LUDWIGSBURG

Rad-Regio-Ring



Kartengrundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie, Frankfurt am Main

LUDWIGSBURG

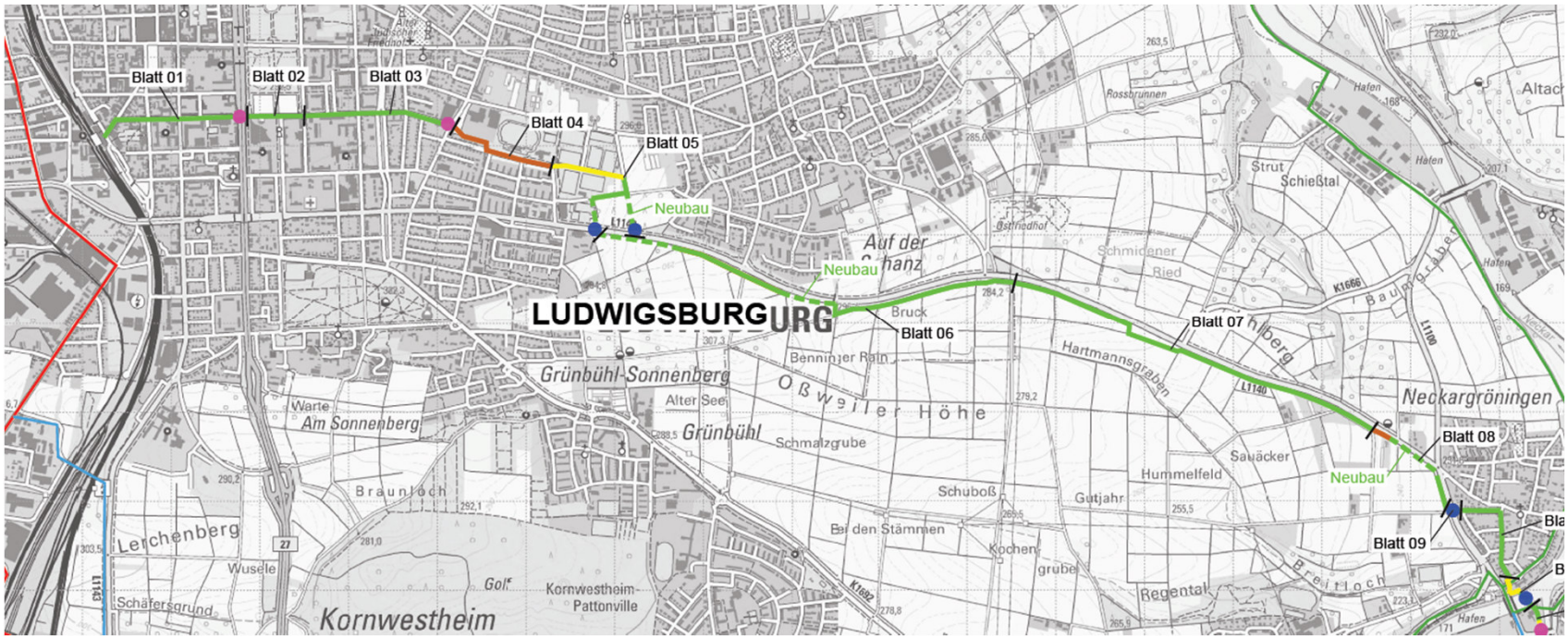
Die Chance Rad-Regio-Ring

- Die Kombination von stadtinternen Planungen und Planungen der Radschnellverbindungen ermöglicht die Chance auf einen **Stuttgart umgebenden Radring** und die Verflechtung der einzelnen Maßnahmen zu einem **großen Radverkehrsnetz**

LUDWIGSBURG

Radschnellverbindung

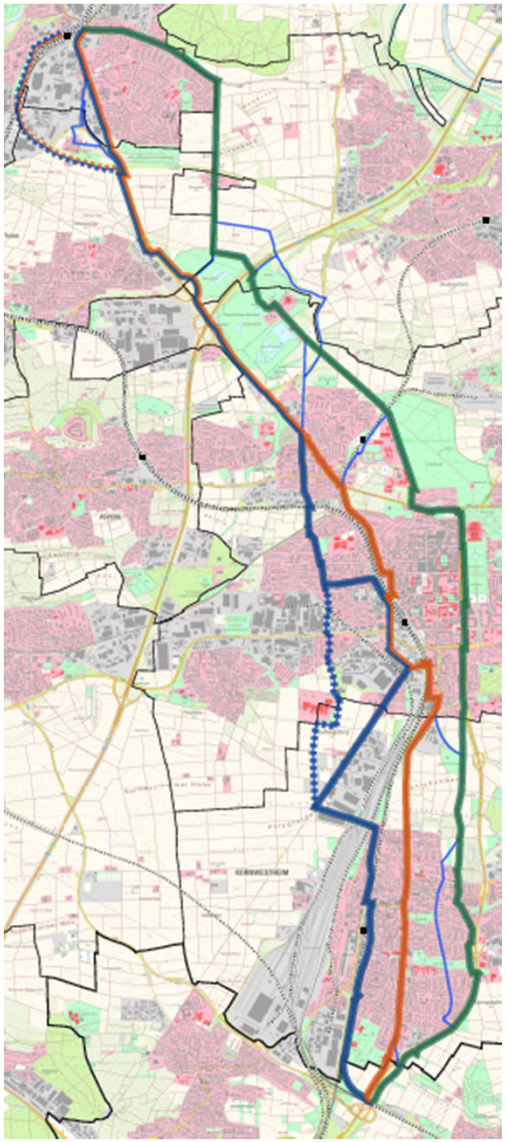
Ludwigsburg - Waiblingen



LUDWIGSBURG

Radschnellverbindung

Bietigheim-Bissingen – Stuttgart



LUDWIGSBURG

Anträge 518/14, 250/16 und 324/17

- Die **Radschnellverbindung** Bietigheim-Bissingen – Stuttgart bietet eine **einzigartige Möglichkeit,** eine dringend benötigte, gute Nord-Süd-Verbindung herzustellen
- Die Vorschläge aus den genannten Anträgen fließen in diese Planungen mit ein.
- Eine sichere Anbindung Innenstadt-BZW wird vorab realisiert.

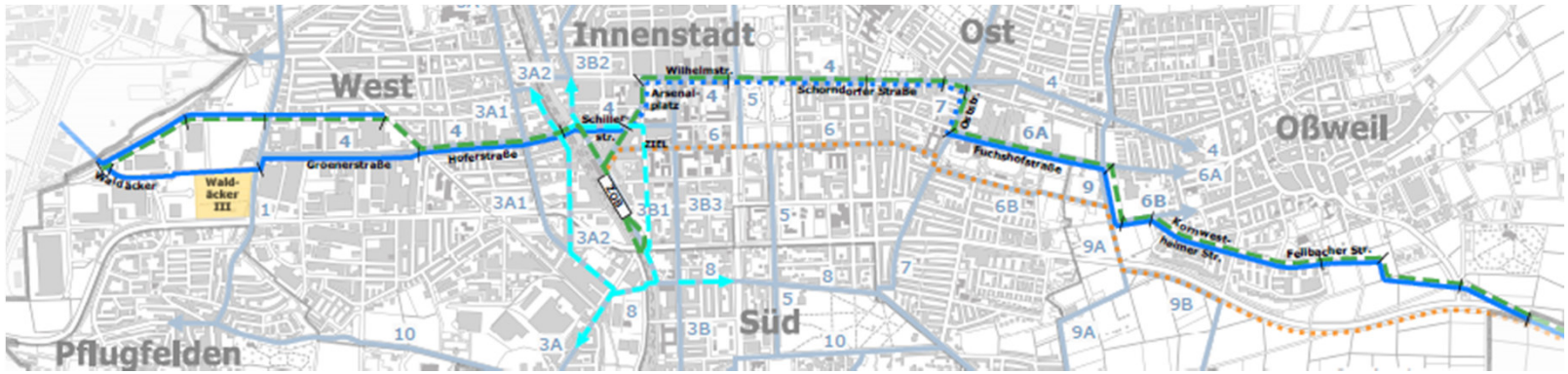
LUDWIGSBURG

Planungen Stadtgebiet Ludwigsburg

LUDWIGSBURG

West-Ost-Radverkehrsachse

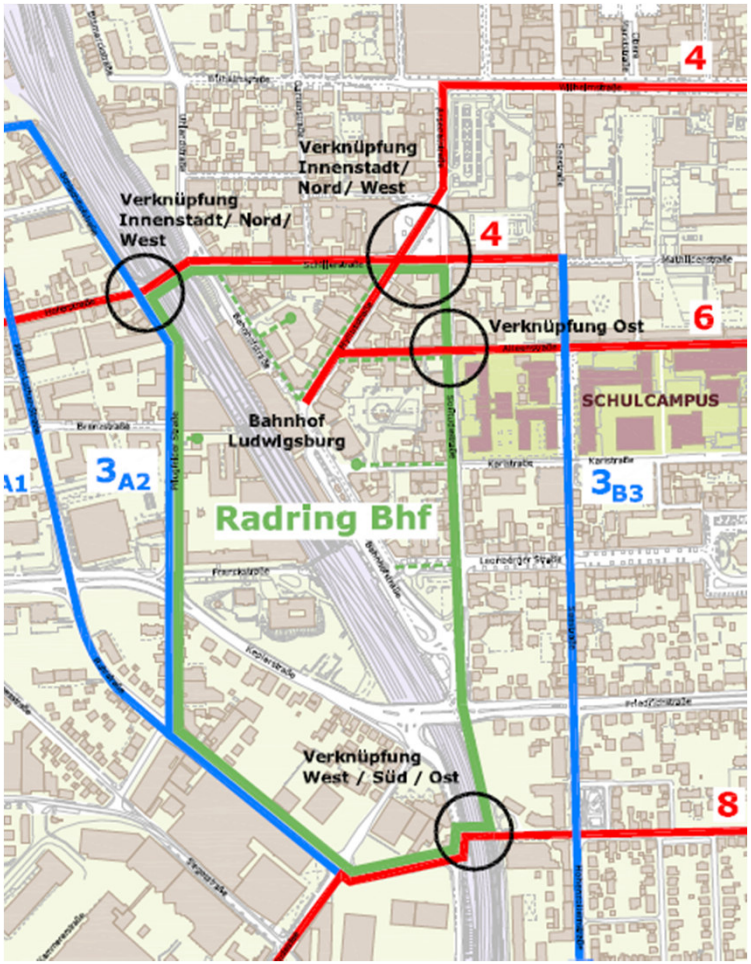
bzw. kombinierte Bus- und Rad-Trasse



LUDWIGSBURG

Radring Bahnhof

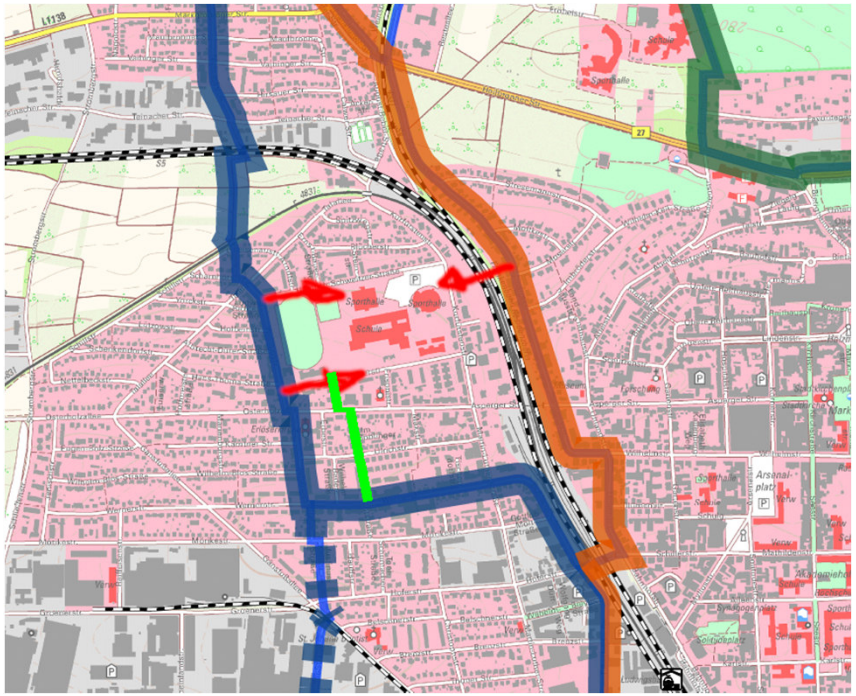
- Der Radring ist nicht nur eine **komfortable Bahnhofsumfahrung**
- Sondern auch eine **Verknüpfung** der vorgestellten Radinfrastruktur-maßnahmen



LUDWIGSBURG

Antrag 518/14 Radwegeplanung:

Eglosheim – BZW - Innenstadt



Kurzfristige Lösung für eine sichere Führung zum BZW (grüne Linie):

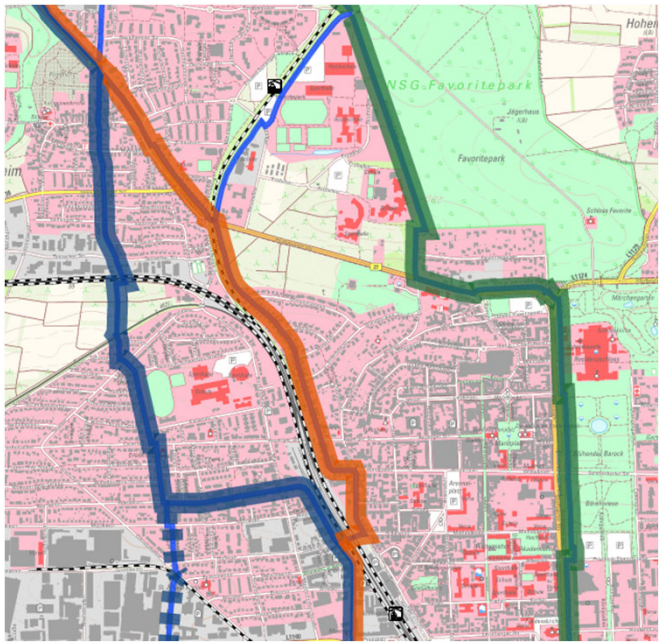
- Ausweisung der Werner- und Albrechtstraße zur Fahrradstraße
- Lückenschluss über Osterholzallee und Rettistraße

Die Lösung muss noch **geprüft werden**

LUDWIGSBURG

Antrag 250/16 und 324/17

Fahrradroute „Nord-Süd-Verbindung Bahnhof“
Radroute Reuteallee/Bismarckstraße/Wilhelmstraße



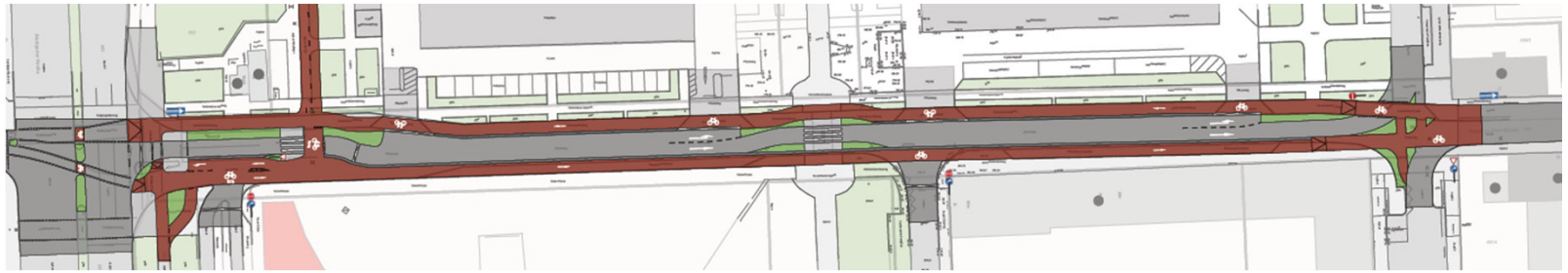
LUDWIGSBURG

Antrag 178/19

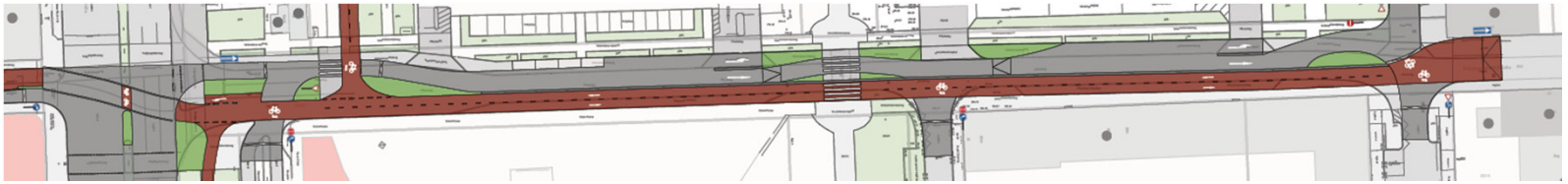
Radroute 6 Friedrich-Ebert-Straße

Verbesserung der Verkehrssituation Bärenwiese

- 2 Einrichtungsradwege



- 1 Zweirichtungsradweg



LUDWIGSBURG

Antrag 159/18

Verbesserung der Beleuchtung Radweg Alleenstr./Friedrich-Ebert-Str.

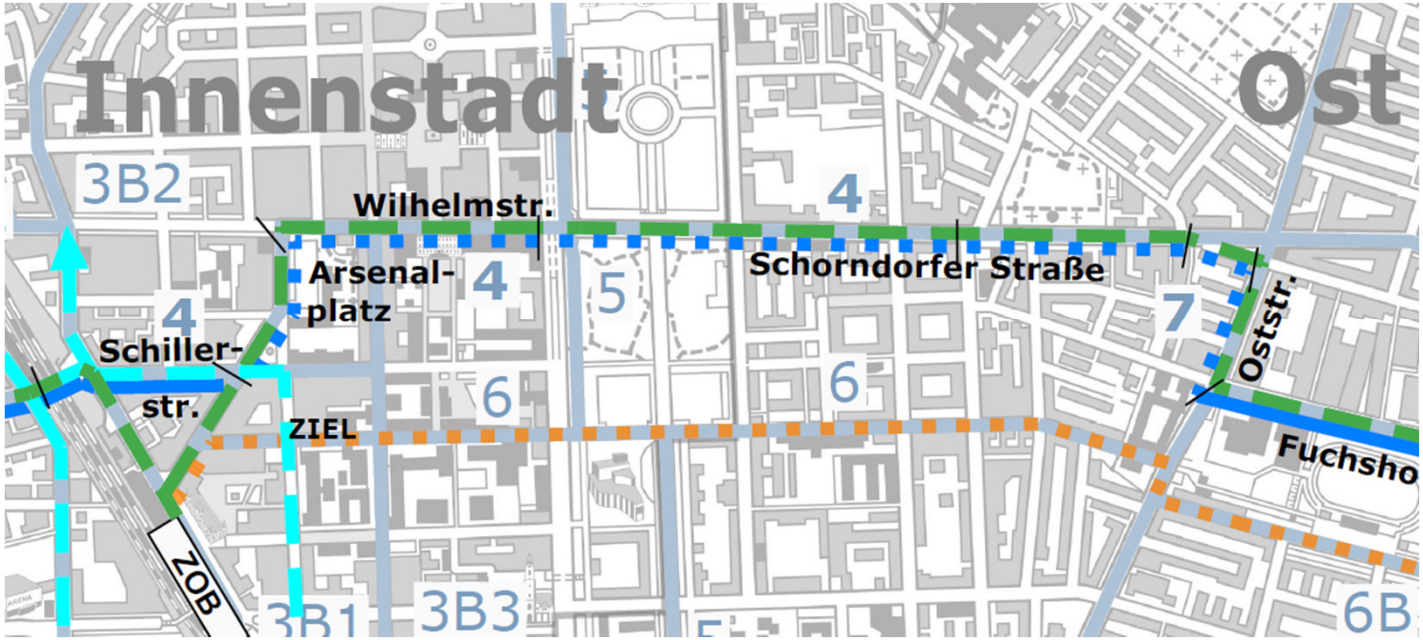
- Die **Beleuchtung** der Alleenstraße wird im Rahmen der **Neugestaltung der Alleenstraße** verbessert. Der aktuelle Sachstand wird am 02.04.2020 vorgestellt

- Die Beleuchtungssituation in der **Friedrich-Ebert-Straße** wird in deren **Neuplanung** mit **berücksichtigt**

LUDWIGSBURG

Anträge 521/14, 468/16 und 418/19

Wilhelmstraße



LUDWIGSBURG

Anträge 468/16 und 418/19

Einrichtung beidseitiger Radfahr-/Schutzstreifen
Einrichtung 30-Zone in der Wilhelmstraße
Linksabbiegespur in die Körnerstraße

- Im Rahmen der kombinierten **Bus- und Rad-Trasse** wird eine Neuaufteilung des Straßenraumes und auch eine **mögliche Neuregelung der Geschwindigkeit** in der Wilhelmstraße **geprüft**

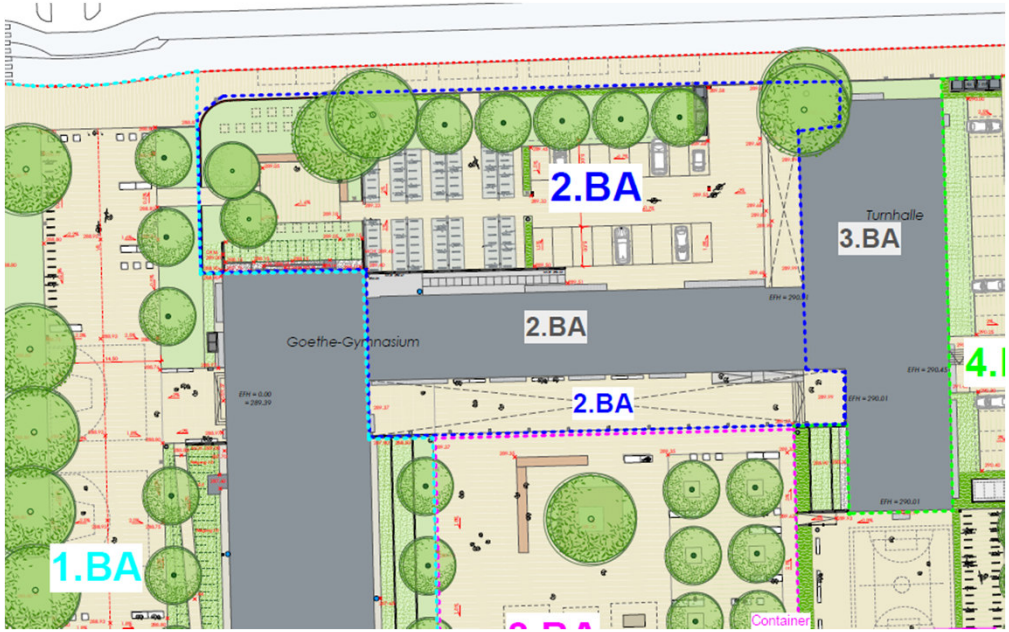
- Eine **Linksabbiegespur** in die Körnerstraße wird in Hinblick auf Realisierbarkeit und auf Rückstaus verwaltungsintern **diskutiert und geprüft**

LUDWIGSBURG

Antrag 553/15

Planung und Bau eines Fahrradparkhauses

im Schulcampus Innenstadt



LUDWIGSBURG

Antrag 515/15

Einrichtung eines Radfahrstreifens Richard-Wagner-Straße

- Ein Schutzstreifen zum aufgeweiteten Radaufstellstreifen (ARAS) kann realisiert werden, wenn die jetzigen Fahrspuren und Abbiegebeziehungen verändert werden.

- Eine **Veränderung** der Gegebenheiten verringert die **Leistungsfähigkeit** der Richard-Wagner-Straße und könnte zu Rückstaus führen

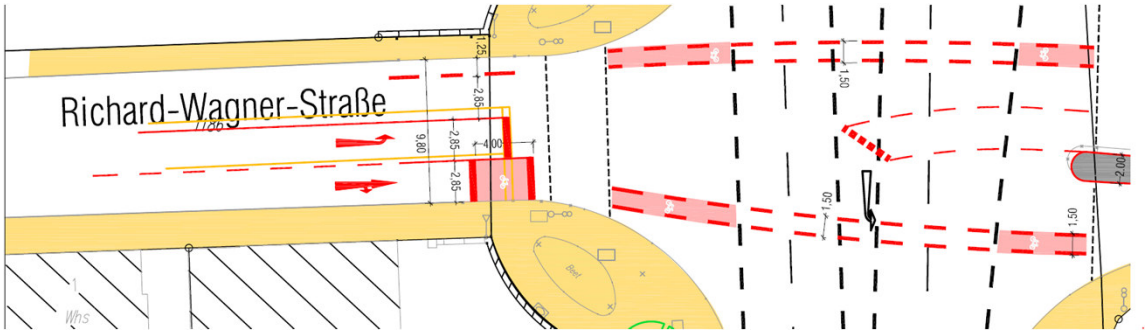
LUDWIGSBURG

Antrag 515/15

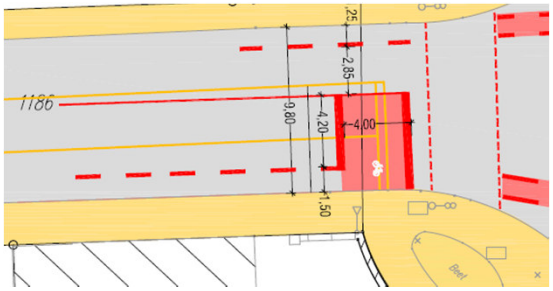
Einrichtung eines Radfahrstreifens

Richard-Wagner-Straße

Aktuelle Situation



Verworfene Alternativen 2009:



LUDWIGSBURG

Antrag 243/16

Fahrradstraße Seestraße

- Eine **Fahrradstraße** ist nur bei Veränderung der aktuellen Situation möglich

- Die Parkstände in der **roten Fläche** ermöglichen **nicht** die benötigten Breiten (Veränderung notwendig). In der **grün markierten Fläche** ist die Ausweisung einer Fahrradstraße mit Minimalmaßen und einseitigem Längsparken **möglich**

- Mit den Anwohnenden und Gewerbetreibenden muss gesprochen werden, um **gemeinsam** Lösungen zu finden.

LUDWIGSBURG

Antrag 415/17

Beratung Anträge Radwegebaus

- Mit dem **vorliegenden Bericht** und den **zukünftigen Planungen** zum Radverkehr ist auch der Antrag 415/17 abgearbeitet, der nochmals die oben aufgeführten Planungen beinhaltet.

LUDWIGSBURG

Ihre Fragen

LUDWIGSBURG

Geplante Umsetzungen

- Radverbindung ins BZW: 2020
- Alleenstraße: ~2020-21
- Friedrich-Ebert-Straße: ~2022
- Radschnellverbindungen: ~2025 – einzelne Abschnitte in Ludwigsburg bereits vorher
- Radring Bahnhof: ~2025
- Bus-Rad-Trasse: ~2025