

ANTRAG

Antragsteller:

Stadtteilausschuss Eglosheim

Datum:

24.02.2020

Antrag:

Beratungspunkte des Stadtteilausschusses Eglosheim

- Erhaltungssatzung Eglosheim
- Frankfurter Straße – B27
- Schubartschule
- Parksituation Eglosheim
- Kläranlage Mäurach
- Radverkehr Eglosheim
- Spielplatz Pleidelsheimer Straße
- Riedgrabengebiet
- Geschwindigkeitsmessungen in Eglosheim
- Flüchtlingsunterkunft Reute
- Eduard-Spranger-Straße / Rosenackerweg / Reuteallee:
Fußgängerwege zur S-Bahnhaltestelle Favoritepark und Verkehr rund um die Hochschulen

Bezug SEK:

Antragstext:

1. Erhaltungssatzung Eglosheim

- Inwiefern wurden die Anregungen der Ortsbegehung am 07.11.2019 in die Erhaltungssatzung Eglosheim eingearbeitet?
- Wie bereits mehrfach – auch aus dem Gemeinderat – gefordert, sollten die Eigentümer historisch bedeutsamer Gebäude auch finanziell und nicht nur durch Beratung unterstützt werden. Welche Möglichkeiten gibt es und wie würde der Zeitrahmen bis zu einer Entscheidung dazu aussehen?
- Bereits in der Vergangenheit gab es Diskrepanzen zwischen den Bauwünschen der Eigentümer und den Vorstellungen des Gestaltungsbeirats. Dies führt inzwischen dazu, dass Architekten Bauvorhaben in Eglosheim, genauer in der Katharinenstraße, ablehnen, weil die Vorgehensweise zu kompliziert ist. Wie kann den Eigentümern / Bauherren hier geholfen werden? Könnte das Prozedere praxisnaher gestaltet und verkürzt werden?

2. Frankfurter Straße – B27

- Aktueller Sachstand des Petitionsverfahrens gegen die Geschwindigkeitsbegrenzung und Zeitplan zur Einführung Tempo 30 nachts bzw. allgemein Tempo 40
- Erste Ergebnisse der neuen Messstation in der Frankfurter Straße
- Inwieweit ist Eglosheim von dem Urteil des Verwaltungsgerichtshofs Mannheim zur Klage der Umwelthilfe e.V. außerdem noch betroffen?

- Seit letztem Jahr gibt es eine digitalisierte Ampelschaltung im Stadtgebiet Ludwigsburg. Wurde diese Ampelschaltung auch für die B27 bereits optimiert und dem jeweiligen Bedarf angepasst?
- Fußquerungen Frankfurter Straße: Wegen der großen Zahl der abbiegenden Fahrzeuge auf Höhe der Katharinenstraße / Monreposstraße und August-Bebel-Straße müssen die Fußgänger immer wieder auf der Mittelinsel auf die nächste Grünphase warten. Kann hier eine Aufwertung erfolgen? Eventuell könnte ein Konzept gemeinsam mit der Hochschule erarbeitet werden.

3. Schubartschule

- Toilettenanlagen / aktueller Stand
- Wann wird der Raumbedarf für die kommenden Jahre geprüft und welche kurzfristigen Maßnahmen für die fehlende Raumkapazität sind geplant?

4. Parksituation Eglosheim

- Was hat die Parkraumerhebung rund um das Hochschulgelände ergeben?
- Sind mit dem Land Baden-Württemberg inzwischen Absprachen erfolgt wegen der Parkraumbewirtschaftung, speziell auch über den Parkplatz an der S-Bahnhaltestelle? Dort werden unter anderem weiterhin viele Wohnmobile und Geschäftsfahrzeuge abgestellt.
- Gibt es für das Gebiet um die Hochschulen ein Konzept mit Zeitplanung für eine Parkraumbewirtschaftung?
- Trotz mehrfacher Anmahnung durch den Stadtteilausschuss ist keine Verbesserung beim Parkverhalten Katharinenstraße / Hahnenstraße / Kleiner Hohlweg festzustellen.
- Vor der Schubartschule / Gebiet Kreuzäcker gibt es vor allem in den Abendstunden Parkprobleme für Mitglieder der Sportvereine, die hier Kurse besuchen. Gibt es die Möglichkeit, Kurzparkplätze (bis zu 3 Stunden) in diesem Bereich auszuweisen oder die Parkplätze direkt vor der Schubartschule als Parkplätze für die Sportstätten auszuweisen?
- Vermehrt parken am Wochenende LKWs auch auf den umliegenden Feldwegen.

5. Kläranlage Mäurach

- Welche weitere Vorgehensweise ist hier geplant? Wann kann mit der praktischen Umsetzung gerechnet werden?

6. Radverkehr Eglosheim

- Aktueller Sachstand: Bis jetzt sind dem Stadtteilausschuss keine Informationen aus dem zuständigen Fachbereich zugegangen, wie die weitere Planung in Eglosheim aussieht bzw. wann der geplante Mobilitätsworkshop stattfindet.
- RegioRad: Projektstart in Eglosheim

7. Spielplatz Pleidelsheimer Straße

- Da die Mittel für die Sanierung des Spielplatzes aus dem Haushalt gestrichen wurden, aber die Planung dafür unter großer Beteiligung der Öffentlichkeit bereits sehr weit gediehen ist, bittet der Stadtteilausschuss um Prüfung, inwieweit kleinere Maßnahmen bereits im Jahr 2020 durchgeführt werden könnten?

8. Riedgrabengebiet

- Welche kleineren Maßnahmen können im Lauf der Jahre 2020 / 2021 erfolgen, um das Gebiet aufzuwerten?
- Konnte das Gebiet, wie vom Stadtteilausschuss angeregt, in den „Grünen Ring Ludwigsburg“ aufgenommen werden?
- Wann wird untersucht welche Möglichkeiten es in Eglosheim gibt Ökopunkte einzusetzen?

9. Geschwindigkeitsmessungen in Eglosheim

- Der Verkehr rund um die Schulwege zum Schulcampus nimmt immer mehr zu. Der Stadtteilausschuss regt daher an, im Gebiet Hirschbergstraße zwischen Theurer Straße und Katharinenstraße verstärkt Geschwindigkeitsmessungen durchzuführen bzw. zu prüfen, ob dort ein permanentes Geschwindigkeitsmessgerät möglich wäre.
- Allgemein sollten wieder verstärkt Tempomessungen unter anderem auf der Markgröninger Straße, Teinacher Straße, Katharinenstraße, Monreposstraße und weiteren Eglosheimer Straßen durchgeführt werden.

10. Flüchtlingsunterkunft Reute

- Erfolgt hier eine Übernahme der Einrichtung durch die Stadt Ludwigsburg? Falls ja, ist eine Veränderung der Nutzung geplant?

11. Eduard-Spranger-Straße / Rosenackerweg / Reuteallee: Fußgängerwege zur S-Bahnhaltestelle Favoritepark und Verkehr rund um die Hochschulen

- Die S-Bahnhaltestelle „Hochschule“ ist zu Fuß von der Peter-Eichert-Straße und vom Rosenackerweg aus schlecht zu erreichen, da die Eduard-Spranger-Straße und der Rosenackerweg viel befahren sind. Dort findet ein ständiger Such-Park-Verkehr durch Studenten und Pendler statt. Für Fußgänger ist es schwierig, die Straßen sicher zu überqueren. Könnte dort eine Verengung Abhilfe schaffen?
- Die Reuteallee wird vom Ausweichverkehr zur B27 immer stärker befahren bis hin zu den Wohngebieten Rosenackerweg / Straßenäcker und den umliegende Straßen. Der Verkehr ist zudem sehr zügig unterwegs, so dass z.B. der Zebrastreifen auf dem Rosenackerweg direkt nach dem Bahndurchlass übersehen wird. Wäre die Ausweisung einer durchgängigen Zone 30 ab der Reute möglich?

Unterschriften:

Stadtteilausschuss Eglosheim

Verteiler: DI, DII, DIII, DIV, GSGR, FB 20, FB 17, FB 32, FB 48, FB 60, FB 61, FB 63, FB 65, FB 67

Federführung:

FB Bürgerbüro Bauen

Beratungsfolge	Sitzungsdatum	Sitzungsart
Stadtteilausschuss Eglosheim	19.03.2020	ÖFFENTLICH