



LUDWIGSBURG

Einrichtung von Busspuren in der Schorndorfer Straße und der Schlossstraße

FACHBEREICH NACHHALTIGE MOBILITÄT

Ausschuss für Mobilität, Technik und Umwelt

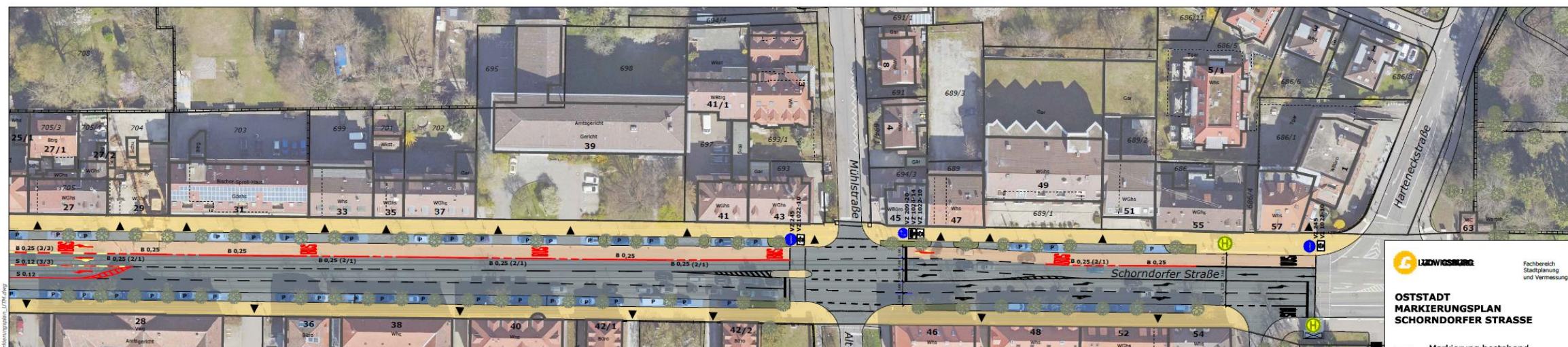
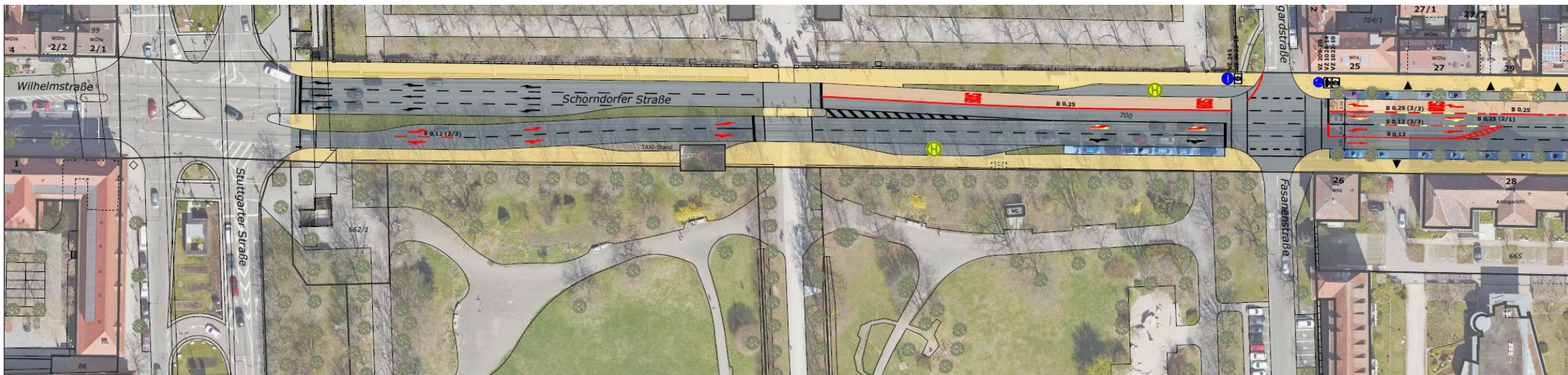
5. März 2020

Anlass

- Die Verbesserung der Angebotsqualität im ÖPNV ist im Luftreinhalteplan verankert und kann durch eine Änderung der Verkehrsmittelwahl die Kfz-Verkehrsbelastung verringern
- Mit der geplanten „Bus-Rad-Trasse“ soll mittelfristig eine deutliche Verbesserung des ÖPNV erreicht werden
- Die Einrichtung von Sonderfahrstreifen für Busse (Busspuren) stellt eine schnelle und kostengünstige Übergangslösung dar, um kurzfristig die Stabilität des Busverkehrs zu verbessern

Schorndorfer Straße

- Hauptachse des Busverkehrs (bis zu 23 Busse pro Stunde)
- Deutliche Verbesserung durch die Kombination von Busspur und Bevorrechtigung an den Signalanlagen
- Freigabe für den Radverkehr ist nach der StVO notwendig und in Abstimmung mit den LVL auf Grund der geringen Radverkehrsmengen vertretbar



Einrichtung von Busspuren in der Schorndorfer Straße und der Schlosstraße, MTU

05.03.2020

Schlossstraße

- Bis zu 20 Busse pro Stunde
- Häufige Verzögerungen und Behinderungen
- Einrichtung der Busspur als Verkehrsversuch
- Zusätzlich Verlegung der Haltestelle „Residenzschloss-stadteinwärts“ zur Marstallstraße
- Alte Gasse als Einbahnstraße

