



LUDWIGSBURG

# **Fahrradstraße Seestraße**

Sascha Behnsen, Gerhard Ressler, Michael Ptock  
(Stadt Ludwigsburg, Nachhaltige Mobilität)



LUDWIGSBURG

# Anträge

## **Antrag 243/16**

Fahrradstraße Seestraße von Fraktion Bündnis 90/Die Grünen vom 30.06.2016

## **Bezugnehmend auf Vorlage 038/20**

Radverkehrsplanung: Sachstandbericht und Ausblick für die nächsten Jahre

Fachbereich NACHHALTIGE MOBILITÄT



## Heutige Situation



Foto: privat

- Wichtige Radverkehrsachse Südstadt – Innenstadt und Schul-Haupttradrouten (Abschnitt Karlstraße – Friedrichstraße)
- Alternativlos
  - Trompetergässle nicht erreichbar
  - Solitudestraße nur in Richtung Innenstadt freigegeben
- Einbahnstraße in Richtung Süden für MIV
- In beiden Richtungen für Radverkehr freigegeben



## Heutige Situation



Foto: privat

- Trotz Einhaltung erforderlicher Mindestbreiten entstehen gefährliche Situationen
- Entgegenkommende Fahrzeuge zwingen Radverkehr auf den Bürgersteig
- Entstehung gefährlicher Situation beim Überfahren der Bordsteinkante und mit dem Fußverkehr



## Heutige Situation



Foto: privat

- Alternativen wurden intensiv geprüft
- Mehrere Vor-Ort-Termine auch mit OB Dr. Knecht
- Beste Variante: vollständiger Entfall aller Stellplätze in der Seestraße

gewünschte Stärkung des Radverkehrs



**Verbot Radverkehr**  
in Richtung Norden, entgegen der  
Einbahnstraße, **keine Option**



## Zukünftige Situation

- Seestraße wird Fahrradstraße d.h. 14 Stellplätze entfallen und 2 m Fahrbahnbreite gewonnen
- Konflikte aufgelöst. Rad-, Fuß- und MI-Verkehr können konfliktfrei in der Seestraße geführt werden
- Die Auswertung zugelassener Fahrzeuge und vorhandener privater Stellplätze zeigt:
  - In der Seestraße existieren 18 private Stellplätze mehr als dort Fahrzeuge zugelassen sind
  - Bei Aufrechnung privater und öffentlicher Stellplätze verbleibt nachher noch ein Plus von vier Stellplätzen

| Gebäude Nr.                      | Priv. Stpl | Kfz        | Stellplatz-Defizit | Beschreibung                        |
|----------------------------------|------------|------------|--------------------|-------------------------------------|
| 1 - 19                           | 91         | 106        | -15                | FG-Zone                             |
| 22 - 26                          | 3          | 12         | -9                 | Alleenstraße - Mathildenstraße      |
| 47 - 52                          | 10         | 30         | -20                | Karlstraße - Leonberger Straße      |
| 54 - 69                          | 162        | 124        | 38                 | Leonberger Straße - Friedrichstraße |
| <b>Summe ohne Fußgängerzone:</b> |            |            |                    |                                     |
| <b>47 - 69</b>                   | <b>172</b> | <b>154</b> | <b>18</b>          | <b>Seestraße südlich Karlstraße</b> |

*Tabelle 1: In der Seestraße zugelassene Kfz und privaten Stellplätze laut Bauakten (Stand 01/2020)*



## Zukünftige Situation

- Anwohnende, Besuchende und Kundschaft können in der Leonberger Straße oder dem Karlsplatz Ersatz (Anwohnerparkzone 2) finden
- Zusätzlich werden im Kinderwunschzentrum weitere Stellplätze für die Öffentlichkeit eingerichtet
- Aufgrund von Corona ist ersichtlich, dass vor Ort am Abend für die Anwohnenden kein erhöhter Parkdruck vorhanden ist
- Parkdruck entsteht durch Gäste/Kundschaft der umliegenden Geschäfte
- Längerer Fußweg von 100-300 m vom und zum Kfz möglich
  - Im ÖPNV eine zumutbare Distanz
  - In der Kernstadt komfortabel

**Anwohnerschaft wird vor der Änderung benachrichtigt**



## Zukünftige Situation



Für die Geschäfte wird es südlich von der Bäckerei eine Ladezone geben.

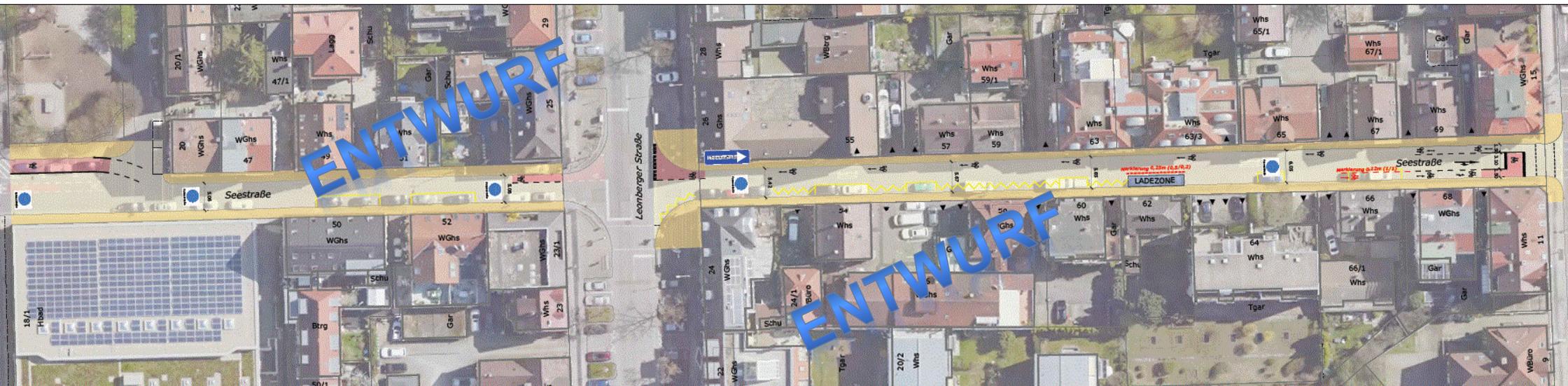


Ergebnis einer Abwägung:

Sicherheit von hunderten Schülerinnen und Schüler vs. 14 Stellplätzen



# Entwurf zur Planung der Seestraße



- ➔ Keine Fahrradstraße/Bevorrechtigung des Radverkehrs über die Leonberger Straße  
Leonberger Straße wichtige ÖPNV-Achse und stark vom MIV frequentiert
- ➔ Situation wird beobachtet  
Falls Konflikte auftreten, wird nachjustiert



LUDWIGSBURG

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit**