



LEGENDE:

Radrouten Baden-Württemberg:

- Landesradferweg
- RadNETZ Alltag
- Zielnetz
- Alltag & Landesradferweg

Trassen (siehe Bewertungsmatrix)

- Trasse 1 - Alternativen
- Trasse 1 - Neubau erforderlich
- Trasse 1 - Vorzugstrasse
- Trasse 2 - Alternativen
- Trasse 2 - Neubau erforderlich
- Trasse 2 - Vorzugstrasse
- Trasse 3
- Trasse 3 - Neubau erforderlich
- Zubringer zur Radschnellverbindung in Ludwigsburg

Abschnitte (siehe Bewertungsmatrix)

- Abschnittsnummer
- Abschnittseinteilung

Nutzungsflächen:

- Wohnen
- Arbeiten

Kartengrundlagen / Quellen:

- Landesamt für Geoinformation und Landesentwicklung (LGL): TopMaps Viewer, Top. Karte 1:25000 Baden-Württemberg, Version 6.7. (Januar 2018).
- GoogleMaps: <https://www.google.com/permissions/geoguidelines.html>. Stand: Juli 2018.
- RadKULTUR Baden-Württemberg: RadNETZ Baden-Württemberg – Wegedetektiv, abgerufen unter: <http://www.wegedetektiv.de/radnetz/#12/49.1788/9.2488> (Datum: 16.01.2018)

Landratsamt Rems-Murr-Kreis
Straßenbauamt
 Radschnellweg Ludwigsburg - Waiblingen

Studie	Projekt 04ZSO17152			
Straßenbau	bearbeitet	17.10.2019	msf	3 Blatt
	gezeichnet	17.10.2019	sgr/msf	
	geprüft	17.10.2019	vmo	
Vorzugstrassen, Abschnitte und Nutzungen - Bewertungsmatrix	Maßstab	1:25.000	Plan-Nr.	00ST00SO03001
	Plangröße:	0,594 x 0,841 = 0,49 m²		

<p>Auftraggeber / Antragsteller: Landratsamt Rems-Murr-Kreis, Straßenbauamt Stuttgarter Straße 110 71332 Waiblingen</p> <p>Telefon : 07151 501-2553 Telefax : 07151 501-2480</p>	<p>Planverfasser: BIT INGENIEURE Albstadt 36 74613 Öhringen Telefon: +49 7941 9241-0 Telefax: +49 7941 9241-30 oehringen@bit-ingenieur.de www.bit-ingenieur.de</p> <p>Karlsruhe Freiburg Heilbronn Villingen-Schwenningen Öhringen Donaueschingen</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------