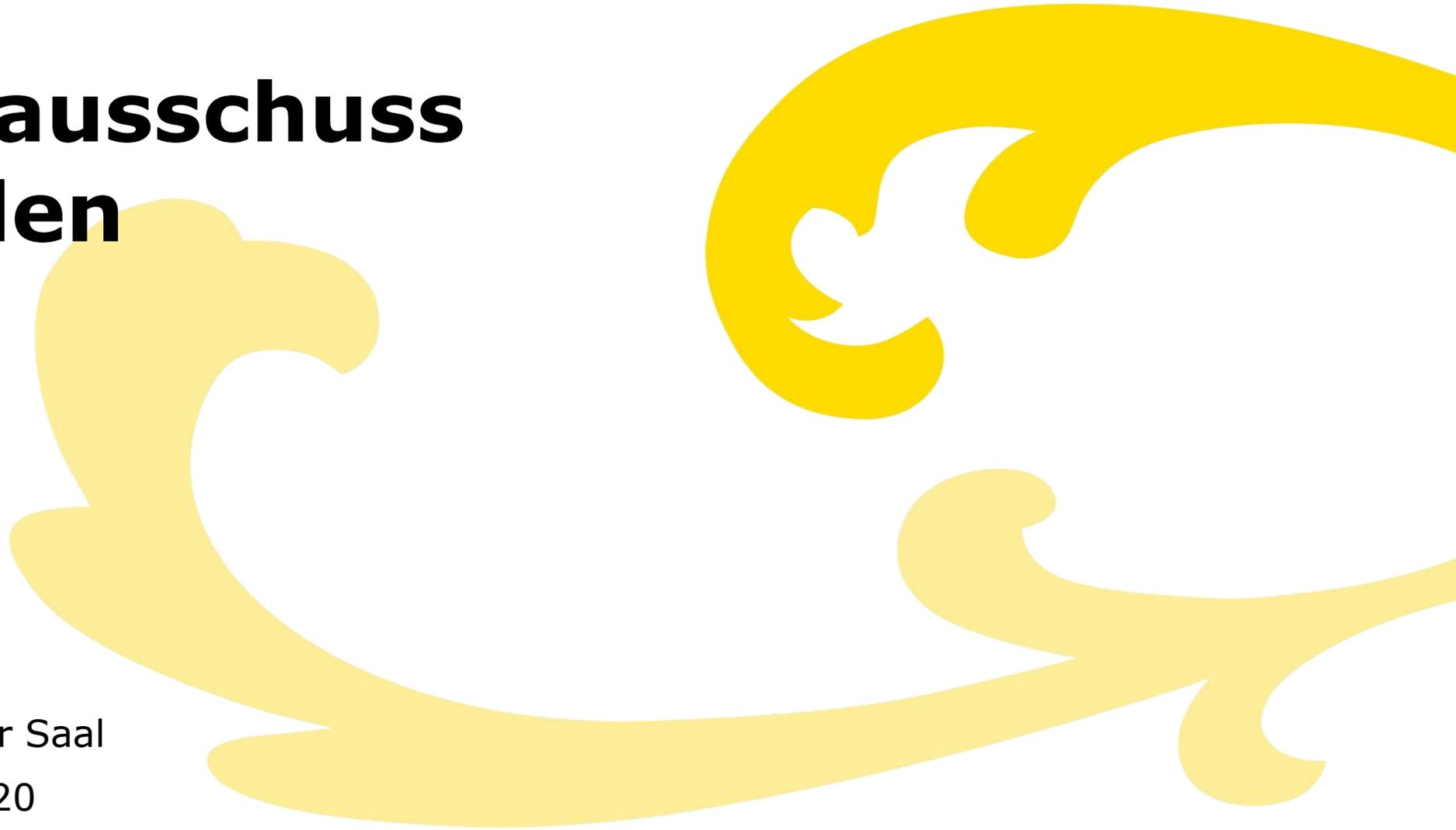




LUDWIGSBURG

Stadtteilausschuss Pflugfelden

Kulturzentrum, Großer Saal
Dienstag, 16. Juni 2020





LUDWIGSBURG

Tagesordnung

1. Sachstandsbericht STEP und Aktuelles
2. Beratungspunkte des Stadtteilausschusses
3. Verschiedenes



LUDWIGSBURG

TOP 1

Sachstandsbericht STEP und Aktuelles

1.1 RegioRad Stuttgart

Errichtung einer Station im Stadtteil Pflugfelden

Randbedingungen und Ziel

- Beschluss durch den MTU am 26.09.2019, dass jeder Stadtteil mit einer RegioRad-Station ausgestattet wird
- Erarbeitung von Standortvorschlägen durch die Verwaltung noch nicht abgeschlossen
 - alle notwendigen Voraussetzungen, wie z.B. Platzbedarf, werden mit einbezogen
 - Prüfung der technischen Machbarkeit wird erfolgen
- Ziel: Abstimmung des Stadtteilausschusses und Festlegung auf einen Standort



LUDWIGSBURG

RegioRad in Ludwigsburg

RegioRad wird in Ludwigsburg bisher sehr gut angenommen. Im Vergleich zum gesamten RegioRad-Gebiet liegt Ludwigsburg bei:

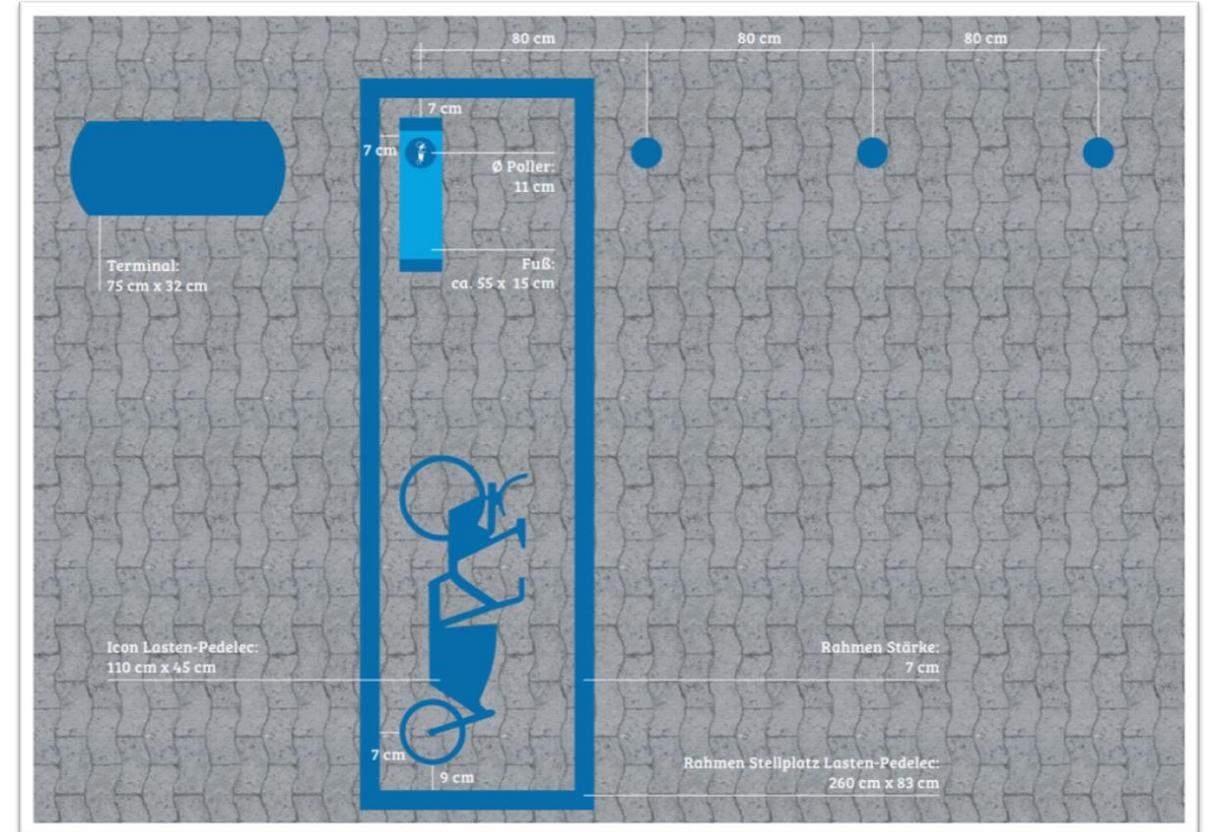
- Station Brenzstraße: TOP 30 der Gesamtzahl der Entleihungen
- Fahrbeziehung Bahnhof-Gewerbegebiet Weststadt:
 - TOP 10 beim Fahrrad
 - TOP 5 bei den Pedelecs



LUDWIGSBURG

Randbedingungen

- Ausstattung der Station mit
 - fünf Räder / Pedelecs
 - zwei Lastenpedelecs
- Platzbedarf
 - pro Rad / Pedelec: 0,8m * 2,00m + 1,50m Rangierabstand
 - pro Lastenpedelec: 0,8m * 2,50m + 1,50m Rangierabstand





LUDWIGSBURG

Randbedingungen – Beispiel einer bestehenden Station





LUDWIGSBURG

1.2. Flüchtlingsunterkunft Ditzinger Straße

- Die Stadt Ludwigsburg sucht Ehrenamtliche, die in der Unterkunft Angebote für die Geflüchteten machen wollen.
- Ehrenamtliche wenden sich bitte an Frau Waßenhoven

a.wassenhoven@ludwigsburg.de

07141 910 -4439



LUDWIGSBURG

TOP 2

Beratungspunkte des Stadtteilausschusses

Fragen StA



2.1. Radwege Innenstadt / BZW

Erste Radtour von Pflugfelden zur Innenstadt:

- Radwegverlängerung aus der Unterführung der Keplerbrücke heraus in Richtung Innenstadt auf der Solitudestraße
=> **im Dezember 2019 umgesetzt** 
- Querungshilfe Römerhügel/Solitudeallee => Abstimmung mit Kornwestheim ist erfolgt, daher wird die Maßnahme in Kürze umgesetzt 
- Radschnellweg Römerhügel => Abstimmung mit Kornwestheim läuft noch



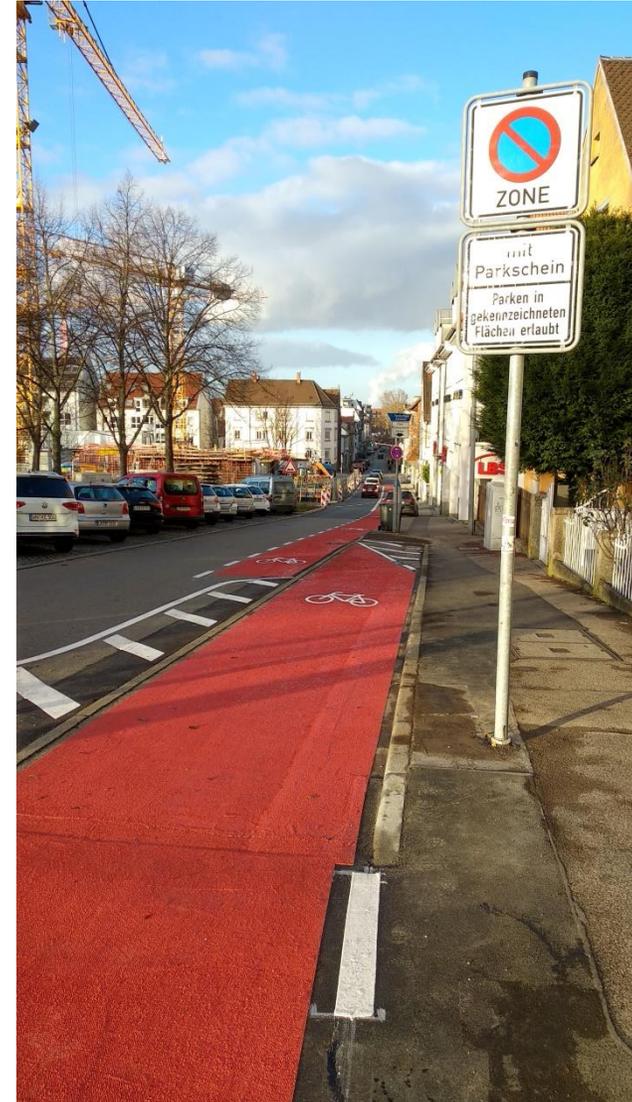
LUDWIGSBURG

Fragen StA

2.1. Radwege Innenstadt / BZW

Erste Radtour von Pflugfelden zur Innenstadt

Radwegverlängerung Solitudeallee:



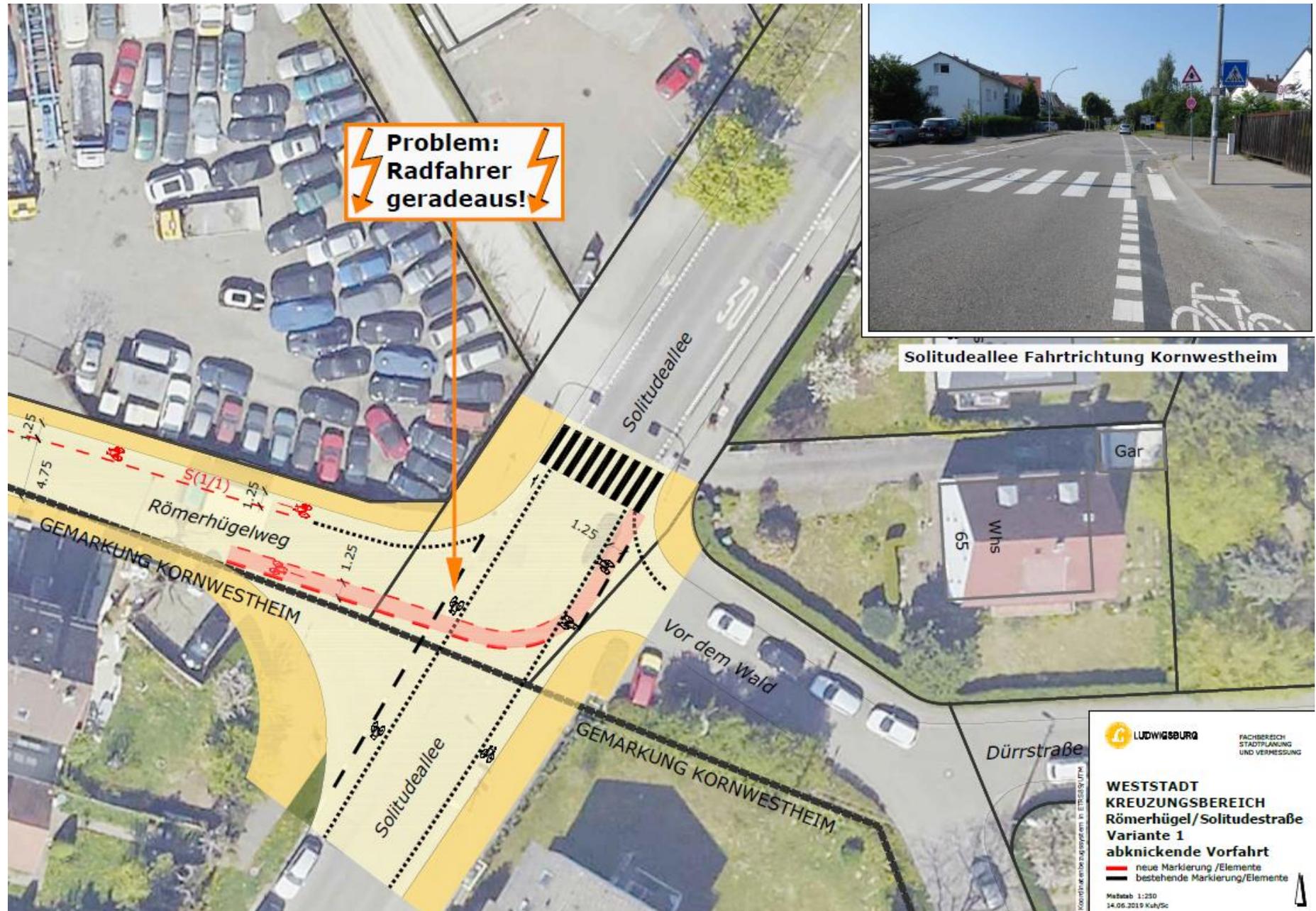


LUDWIGSBURG

Knotenpunkt:
**Solitudeallee /
Römerhügel**

Schutz der Radfahrer
vor „schneidenden“
Fahrzeugen

Umsetzung nicht zu
empfehlen





LUDWIGSBURG

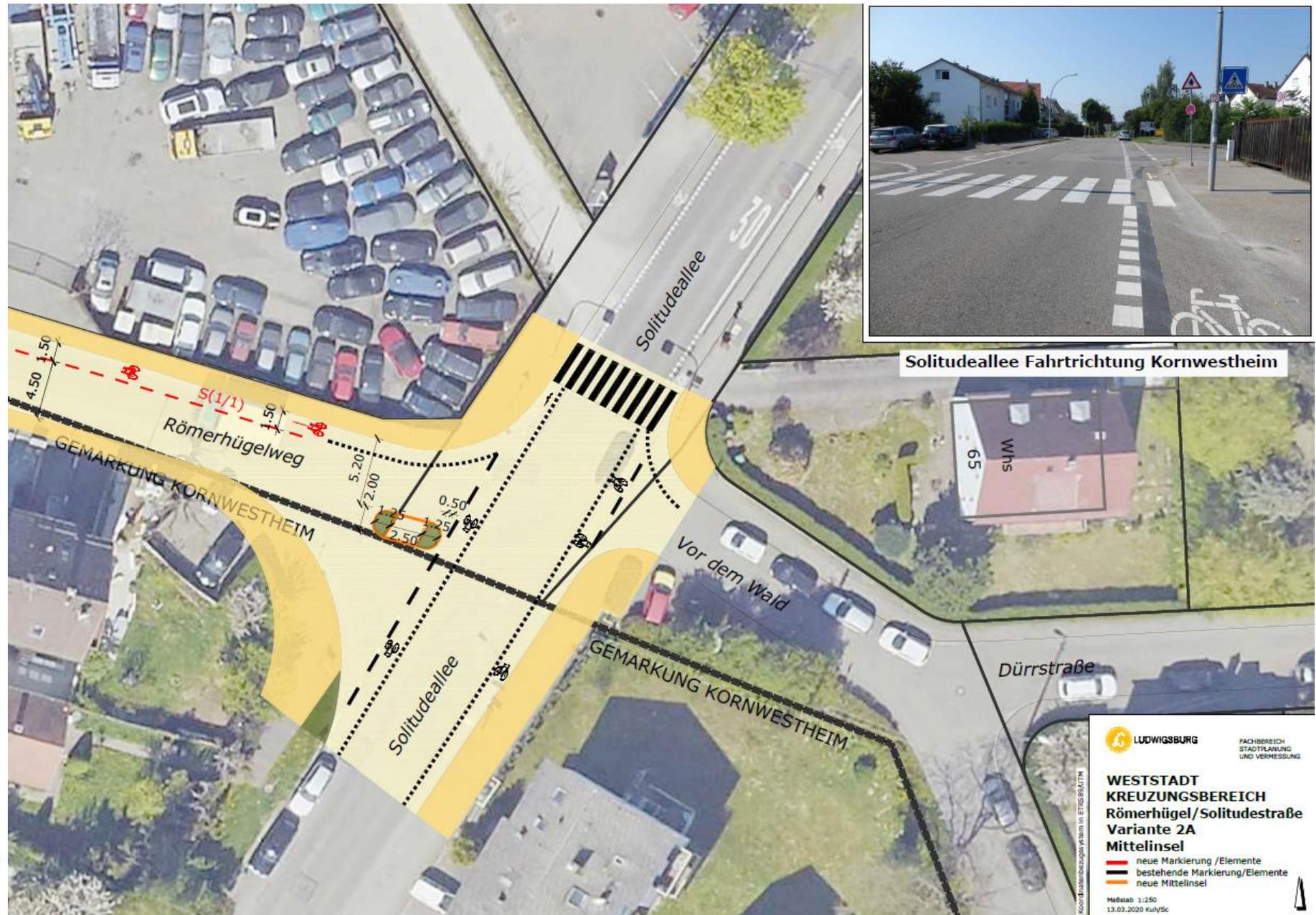
Knotenpunkt: **Solitudeallee / Römerhügel**

Schutz der Radfahrer
vor „schneidenden“
Fahrzeugen

- Lösung durch Bau
einer Mittelinsel ist mit
Kornwestheim
abgestimmt,

- gemeinsame
Anordnung beider
Kommunen wird
vorbereitet,

- Umsetzung erfolgt
danach. 





LUDWIGSBURG

Weiterführung des Radwegs entlang des Römerhügelweg

Radschutzstreifen in Richtung Pflugfelden

Bestehender Fuß- und Radweg in Richtung Innenstadt

Derzeit erfolgt die Abstimmung mit der Stadt Kornwestheim

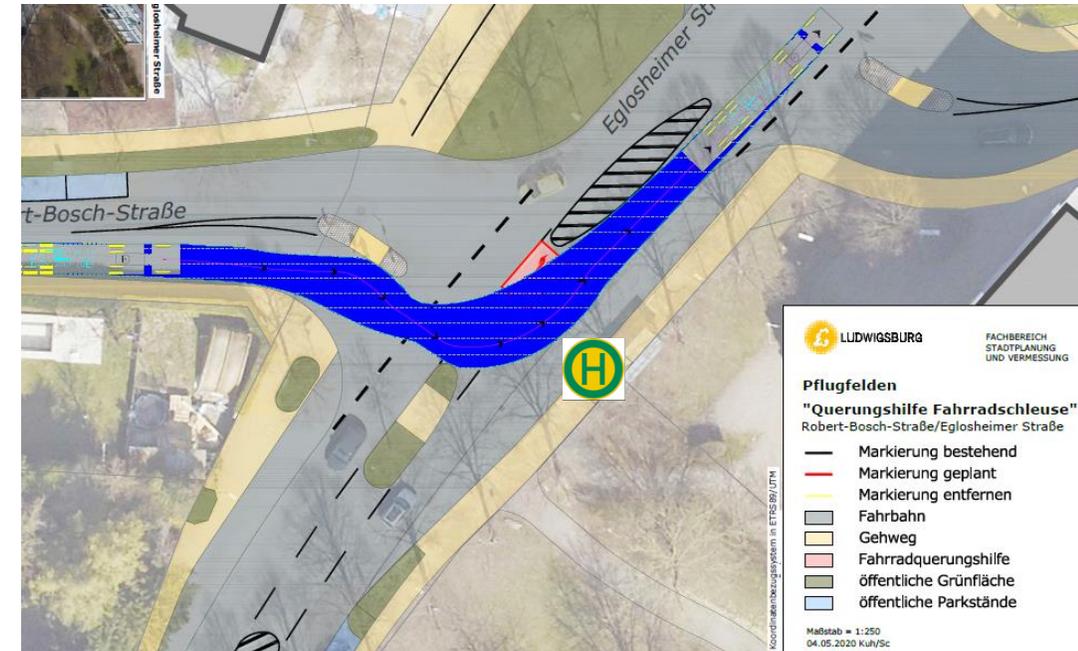


2.1. Radwege Innenstadt / BZW

Zweite Radtour zum BZW:

Radwegeführung in der Eglosheimer Str. zum Radweg Richtung Schlieffenstraße (Fahrbahnleiter auf Höhe Robert-Bosch-Str.)

- Ein Radschutzstreifen entlang der Eglosheimer Str. ist aufgrund der geringen Fahrbahnbreite zw. bestehender Mittelinsel und Haltestelle nicht möglich.
- Eine Fahrradschleuse ist aufgrund der Schleppkurvenüberprüfung nicht zu empfehlen, da die ausfahrenden LKW's über die Radschleuse fahren müssten.
- Ein Alternativvorschlag wurde entwickelt:



2.1. Radwege Innenstadt / BZW

Zweite Radtour zum BZW:

- Alternativvorschlag mit Radschleuse und Führung über die bestehende Zufahrt



2.1. Radwege Innenstadt / BZW

Zweite Radtour zum BZW:

- **LSA Schaltung am KP Schwieberdinger- / Schlieffenstraße**
- **LSA Schlieffen- / Mörikestraße**
 - Ende letzten Jahres wurden alle LSA auf den digitalisierten Betrieb umgestellt
 - LSA seit Anfang 2020 mit einer intelligenten Steuerung betrieben
 - kleinere Anpassungen laufen noch
 - => Rückmeldungen gerne an den Fachbereich Tiefbau und Grünflächen

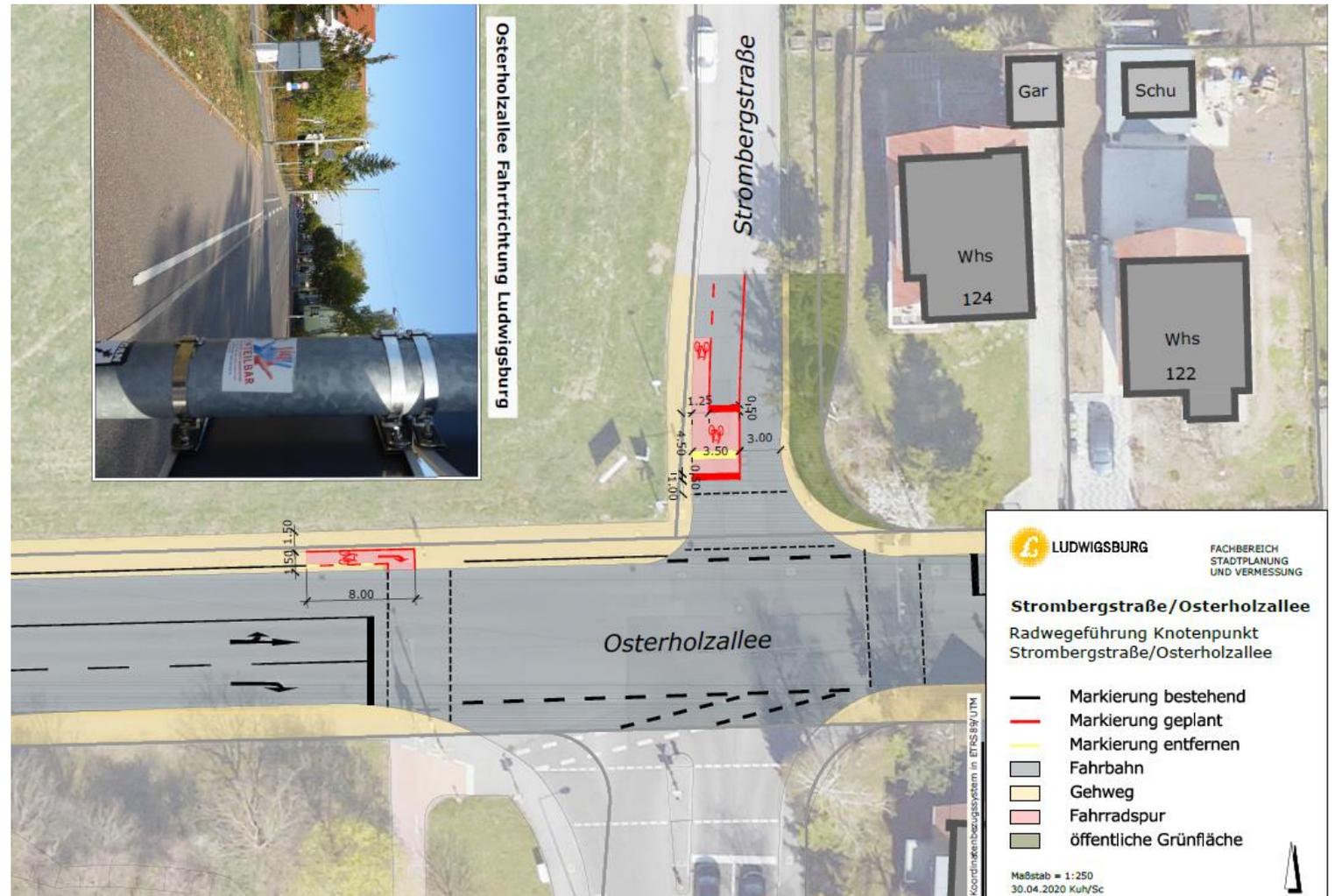


2.1. Radwege Innenstadt / BZW

Zweite Radtour zum BZW:

Mögliche Verbesserungen am Knotenpunkt Osterholzallee / Strombergstraße

Änderungen zur Radwegeführung am Knotenpunkt



2.1. Radwege Innenstadt / BZW

Zweite Radtour zum BZW:

Zick-Zack Linie in der Talallee auf Höhe Schenkendorfstraße wurde umgesetzt



Wunsch nach weiteren Radtouren zum Thema „Beleuchtung“ / „näheres Umland“

- Terminkoordination übernimmt Stadtteilbeauftragter (entsprechend konform mit den aktuellen Corona-Verordnungen)
- Termin Sommer/Herbst voraussichtlich möglich



2.2 Beleuchtung

Beleuchtung Grünzug

- Montage der Beleuchtung ist erfolgt. Leuchten sind in Betrieb.
- Der intelligente Betrieb auf Anforderung muss noch programmiert werden.

Parkplatz

- Die Beleuchtung wurde im Rahmen der Möglichkeiten erweitert

2.3. Kleines Wäldchen

- Die Stadt Ludwigsburg steht mit dem Eigentümer in Pachtverhandlungen.
- Die Bäume sind bezüglich der Verkehrssicherungspflicht in der Regelkontrolle und werden 1 mal im Jahr kontrolliert.
- Bei Bedarf wird die Wiederherstellung der Verkehrssicherheit durch die Stadtverwaltung Ludwigsburg beauftragt.
- Nutzungsüberlegungen können detailliert werden, sobald die Verfügbarkeit des Grundstücks geklärt ist.
- Die Hundeschule süd-westlich des Wäldchens ist genehmigt. Beschwerden liegen der Verwaltung bisher keine vor.

Hinweis: auch erlebnispädagogische bzw. sportliche Nutzungen sind auf ihre Lärmverträglichkeit hin zu untersuchen

2.4 Entwicklung ÖPNV / Auswirkungen auf Pflugfelden

Taktung und Linienführung

- Es liegen noch keine aussagekräftigen Informationen zur Nutzung des Weststadtextpresses und zum neuen Stadtverkehr vor.
- Frühestens zum nächsten Stadtteilausschuss im Herbst kann hierüber berichtet werden.
- Änderungen im Nutzerverhalten im Zusammenhang mit Maßnahmenänderungen von ÖPNV Systemen sind nicht unmittelbar erkennbar.

2.4 Entwicklung ÖPNV / Auswirkungen auf Pflugfelden

Öffentlichkeitsarbeit

- Eine Veröffentlichung des neuen Stadtverkehrs (Liniennetz, Fahrplan) erfolgte im Dezember mit einer Hauswurfsendung, einer Auslage und über die Presse.
- Ergänzend planen wir nochmals eine Stadtteil bezogene Information in den Mitteilungsblättern.
- Bei Veranstaltungen, öffentlichen Einrichtungen etc. ist immer eine Anreiseinformation u.a. mit dem ÖPNV enthalten.

2.4 Entwicklung ÖPNV / Auswirkungen auf Pflugfelden

Kostenloser Busverkehr

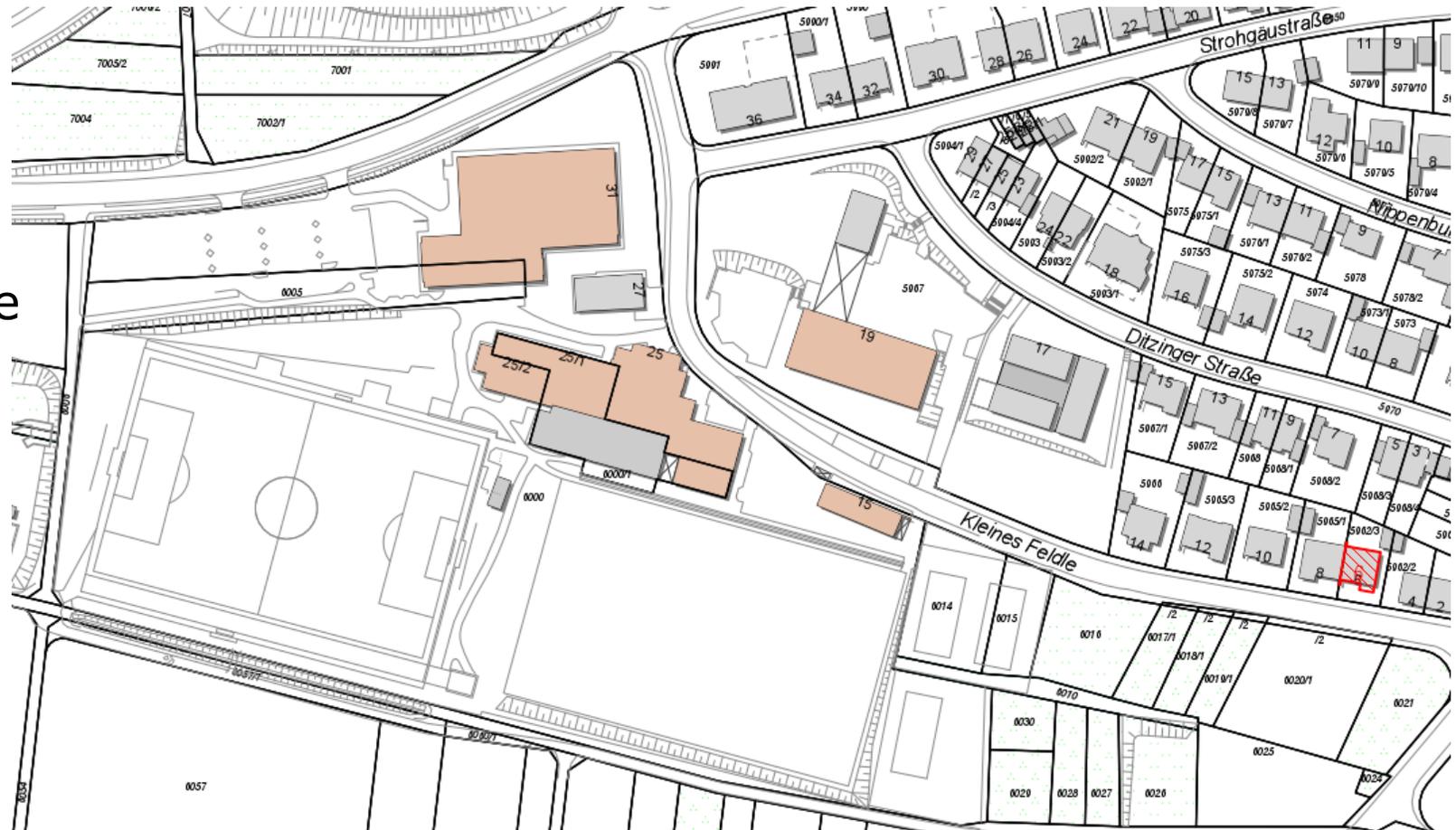
- Der Gemeinderat hat ursprünglich beschlossen, im Jahr 2020
 - an den zwei verkaufsoffenen Sonntagen „Märzklopfen“, 22.03.2020 (*abgesagt worden*) und „Kastanienbeutelfest“, 11.10.2020 (*derzeit noch offen*) sowie
 - an den vier Adventssamstageneinen kostenlosen Busverkehr einzurichten.

Aufgrund der angespannten Haushaltslage der Stadt Ludwigsburg ist die abschließende Finanzierung dieses Angebotes noch offen.

- Beschluss des VVS-Tarifausschuss, dass es grundsätzlich keine generellen bzw. regelmäßigen Freifahrten in Städten und Gemeinden des VVS geben soll.

2.5 Parkplätze beim Sportgelände

- Korrekte Beschilderung der Parkplätze wurde veranlasst
- Genaue Angaben zur Lage der Behindertenparkplätze wichtig -> Skizze / Plan



2.6. Verkehr in Pflugfelden

Karlsruher Allee

- Fahrbahnverengung und Halteverbot zur Überquerung der Straße bereits vorhanden, generell besteht eine 30er Zone
 - Querung kann gefahrlos erfolgen
- Regelmäßige Kontrollen des ruhenden Verkehrs wurden und werden durchgeführt. Ordnungswidrig geparkte Fahrzeuge werden kostenpflichtig verwarnt
 - Zeitraum 12.07.19 - 14.02.20
 - Durchführung von 43 Kontrollen zu verschiedenen Zeiten
 - 58 Fahrzeuge wurden verwarnt

2.6. Verkehr in Pflugfelden

Möglinger Straße

Geschwindigkeitskontrollen

- Im Zeitraum vom 07.01.2019 – 25.09.2019 gemessene Fahrzeuge: 2410
 - Davon Geschwindigkeitsüberschreitungen: 69
 - Höchste gemessene Geschwindigkeit: 76
- Kontrollen werden weiterhin durchgeführt
- Beschwerden der LVL liegen nicht vor
- Markierung von Parkplätzen ist tendenziell möglich:
 - Die Lage der Stellplätze muss vor Ort geprüft werden.
 - Die notwendigen Fahrbahnbreiten müssen eingehalten werden.
 - Ein Ortstermin mit dem StA zur Festlegung von möglichen Stellplätzen wäre empfehlenswert um im Nachgang die Details zu prüfen.



2.7. Flüchtlingsunterkunft Ditzinger Straße

- Das Gebäude kann einer schulischen Nutzung zugeführt werden, sobald der Bedarf als Flüchtlingsunterkunft erlischt (was aktuell schwer einzuschätzen ist)
- Das Wasserhaus wird für die Schulkindbetreuung umgebaut.



2.8. Erweiterung/Modernisierung Feuerwehrgerätehaus Pflugfelden

- Erweiterung umfasst Anbau eines Sozialtraktes und Unterstellmöglichkeiten für den MTW
- Bedarf wurde in den Haushaltsberatungen 2020 angemeldet
- FB Hochbau und Gebäudewirtschaft hat mit den Planungen begonnen



2.9 Baulicher Zustand der Bushaltebuchten

- Im Zuge der Verkehrssicherungspflicht und der turnusmäßigen Kontrollen wird das gesamte VerkehrswegeNetz geprüft.
- Nach der Frostperiode werden die über den Winter aufgetretenen Schadensstellen saniert.
- Eine aktuelle Überprüfung der genannten Busbuchten in der Dorf- und der Robert-Bosch-Straße hat ergeben, dass zwar kleine Beschädigungen vorhanden sind, die Verkehrssicherheit aber gegeben ist.



2.10 Anmerkungen des Stadtteilausschusses

- Stadtteilbeauftragter steht fest:
Markus Faigle, Bürgerbüro Bauen, Team Step und Stadterneuerung
- Präsentation in der nächsten Sitzung im Herbst 2020
- Angebot: Kennenlern-Termin im Vorfeld zur nächsten Sitzung



LUDWIGSBURG

TOP 3

Verschiedenes





LUDWIGSBURG

**Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit!**