



LUDWIGSBURG

ZIEL

Tiefgarage Regele Areal

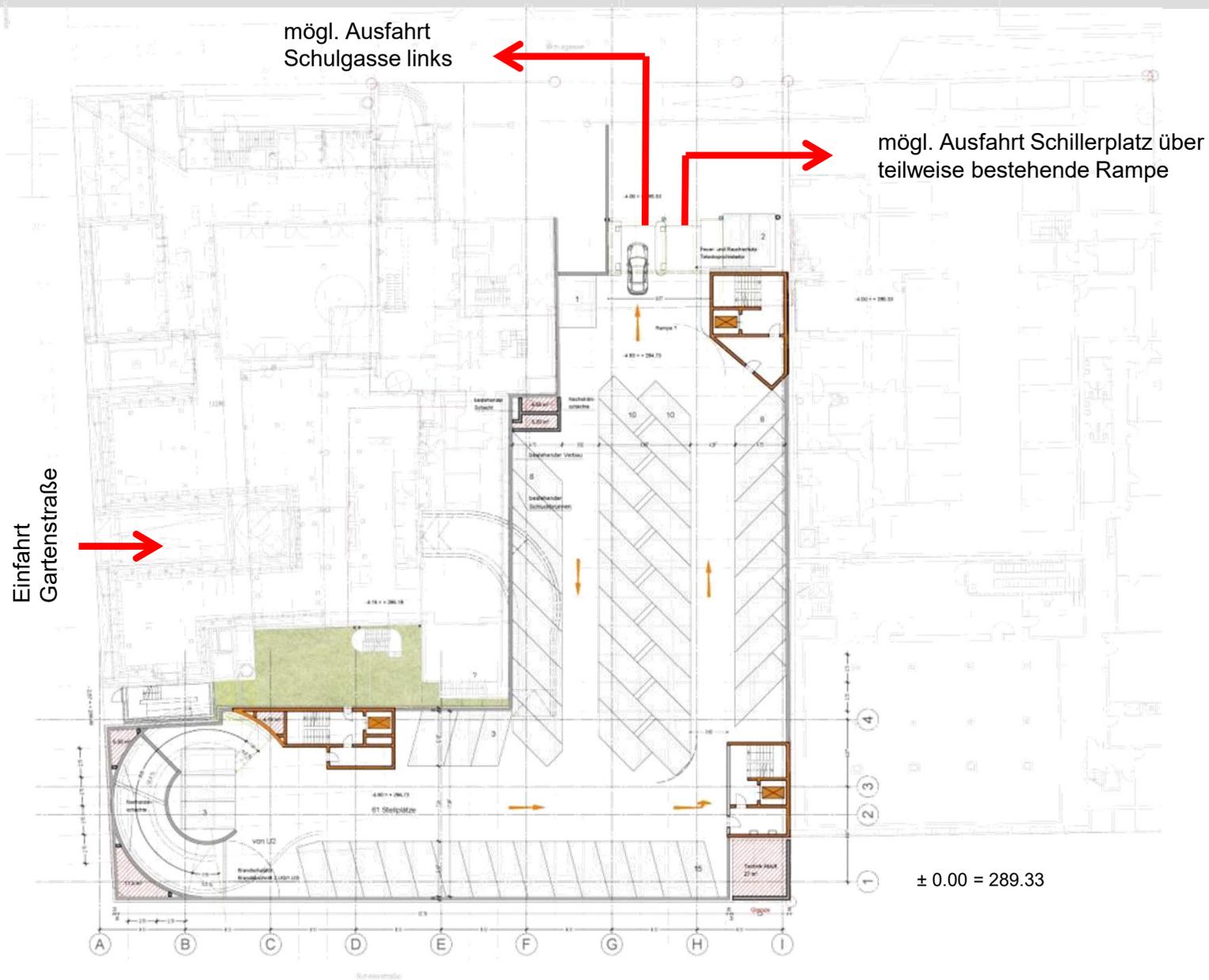
Varianten zur Tiefgaragenausfahrt

Ausschuss für Mobilität, Technik und Umwelt (MTU) 05.03.2020

Gemeinsamer Ausschuss für SHL und MTU 25.06.2020

Gemeinderat 08.07.2020

Vorstellung Konzept Tiefgarage BTU Stadt Ludwigsburg am 22.11.2018





Varianten Übersicht 1 - 3

Variante 1



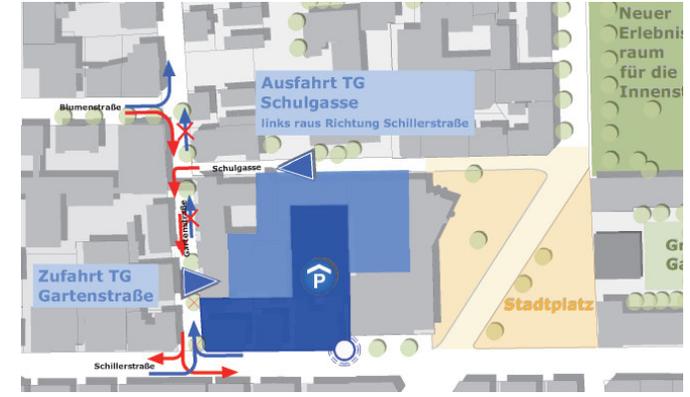
- Einfahrt über Gartenstraße
- Ausfahrt über Schulgasse und Gartenstraße in beide Richtungen
- Verkehrsbeziehungen über Schillerstraße in alle Richtungen möglich

Variante 2



- Einfahrt über Gartenstraße
- Ausfahrt über Schillerplatz beide Richtungen
- Verkehrsbeziehungen in alle Richtungen möglich

Variante 3



- Einfahrt über Gartenstraße
- Ausfahrt über Schulgasse und Gartenstraße nur in Richtung Schillerstraße
- Verkehrsbeziehungen über Schillerstraße in alle Richtungen möglich

Variante 2 | Ausfahrt Schillerplatz beide Richtungen





Variante 2 | Ausfahrt Schillerplatz beide Richtungen

Stärken

Mobilität

- Anwohner der Gartenstraße werden nicht durch Mehrverkehr belastet
- Keine wahrnehmbare Überschreitung Lärmwerte
- Alle Knotenpunkte leistungsfähig zu bewältigen

Stadtraum

- Kein Umbau der Gartenstraße notwendig

Schwächen

Mobilität

- Schiller- und Arsenalplatz werden auch langfristig mit separaten Fahrspuren für den KFZ-Verkehr beeinträchtigt
- **Zusätzliche Lichtsignalanlage an der Rampenausfahrt sowie an der hochfrequentierten Rad- und Fußwegeverbindung ZOB - Innenstadt notwendig**
- Behinderungen beim ÖPNV zu erwarten
- Leistungsengpässe in Spitzenzeiten beim Knotenpunkt Schillerplatz/Myliusstraße
- Abfluss KFZ der Sparkassenmitarbeiter weiterhin über Gartenstraße (= 2 Ausfahrten)

Stadtraum

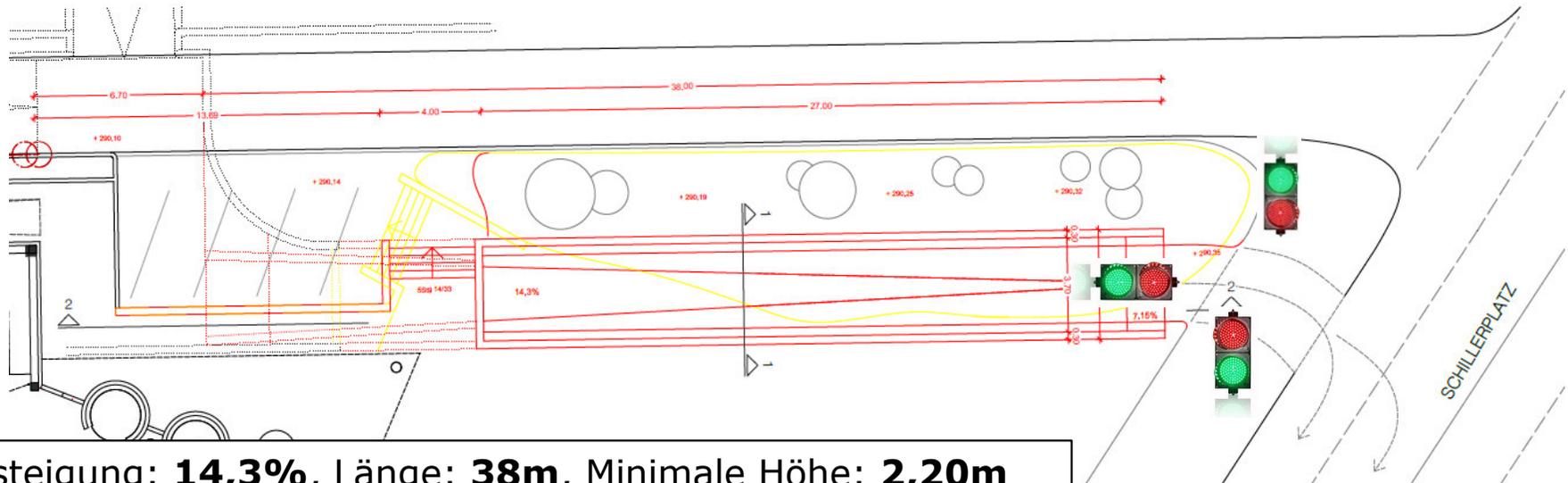
- Reaktivierung der Ausfahrtsrampe zum Schillerplatz führt zu Zerschneidung des Schillerplatzes
- Fußwegebeziehungen werden durch notwendige Lichtsignalanlage erheblich gestört
- Gestaltung des Schillerplatzes nur eingeschränkt möglich





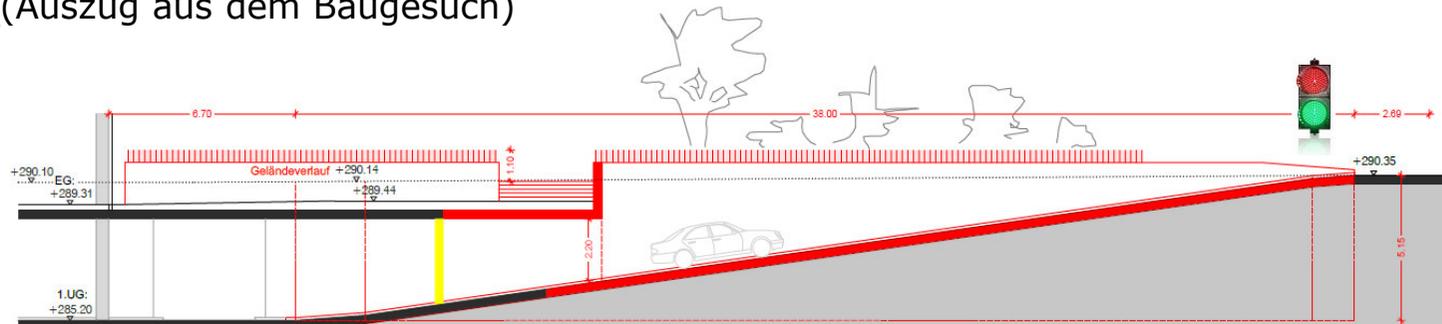
Variante 2 | Ausfahrt Schillerplatz beide Richtungen

Lageplan: (Auszug aus dem Baugesuch)



- Rampensteigung: **14,3%**, Länge: **38m**, Minimale Höhe: **2,20m**
- das Ende der Rampe muss signalisiert werden,
- querender Fuß- und Radweg müssen ebenfalls signalisiert werden

Schnitt: (Auszug aus dem Baugesuch)



SCHNITT 2-2

Variante 3 | Ausfahrt Schulgasse, Abfahrt Richtung Schillerstraße





Variante 3 | Ausfahrt Schulgasse, Abfahrt Richtung Schillerstraße

Stärken

Mobilität

- Gute Orientierung => attraktive Tiefgarage durch klare Verkehrsführung und beste Anbindung an den Parkring
- Einfahrt und Ausfahrt der Tiefgarage jeweils über Garten- und Schillerstraße
- Anwohner der nördl. Gartenstraße werden nicht zusätzlich mit Ausfahrverkehr belastet
- Alle Knotenpunkte sind leistungsfähig
- Sehr gute Leistungsfähigkeit des Knotenpunktes am Schillerplatz/Myliusstraße
- Kein zusätzlicher Verkehr am Schillerplatz
- Schutz der Gartenstraße vor Schleichverkehr da keine durchgängige Befahrbarkeit mehr möglich ist

Stadtraum

- Umgestaltung Schulgasse im Bereich TG-Ausfahrt zur weiteren Sicherheit der Schüler möglich
- Verlegung des Elternhalt in Wilhelmstraße möglich
- mehr Gestaltungsspielraum für den Schillerplatz

Schwächen

Mobilität

- Teilweise wahrnehmbare Überschreitung der Lärmwerte im südl. Teil der Gartenstraße, welche jedoch mit der geplanten Bedarfssignalanlage gemindert werden kann.
- Ausbau des Knotenpunktes Schiller-/Gartenstraße mit einer Bedarfssignalanlage (Schaltung nur bei erhöhtem Verkehrsabfluss aus der Gartenstraße)
- Anwohner der nördl. Gartenstraße müssen über die Blumenstraße zufahren

Stadtraum

- Gartenstraße muss im Abschnitt zw. Schillerstr. und Schulgasse teilweise umgestaltet werden
- 2 Baumquartiere entfallen





Fazit | Variante 1 - 3

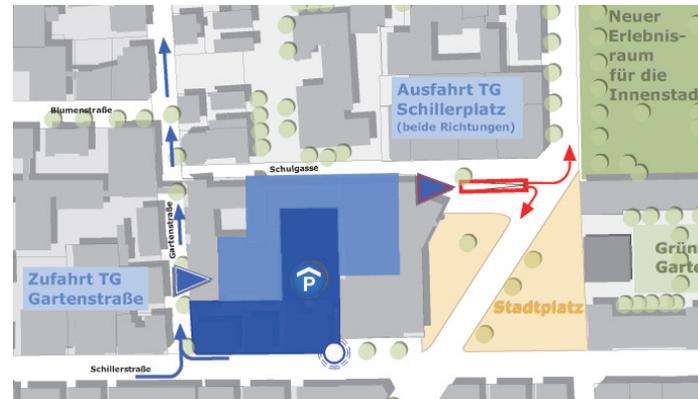
Variante 1



Ergebnis:

- verkehrlich leistungsfähig gut abwickelbar
- kaum lärmtechnische Beeinträchtigung Anwohner Gartenstraße
- Einfahrt und Ausfahrt nur teilweise räumlich an gleicher Stelle
- Schulgasse verbesserte Schulwegsicherung möglich
- Gestaltungsspielraum am Schillerplatz sehr gut

Variante 2

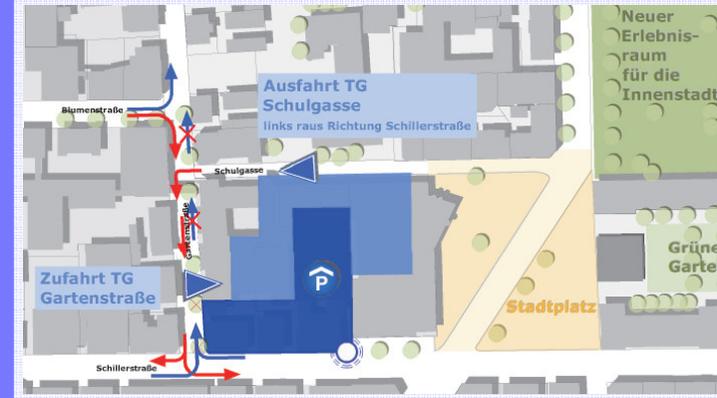


Ergebnis:

- verkehrlich leistungsfähig abwickelbar
- keine lärmtechnische Beeinträchtigung der Anwohner Gartenstraße
- Einfahrt und Ausfahrt nicht räumlich an gleicher Stelle
- Gestaltungsspielraum am Schillerplatz nur eingeschränkt

EMPFEHLUNG

Variante 3



Ergebnis:

- verkehrlich leistungsfähig gut abwickelbar
- nördl. Teil Anwohner Gartenstraße vor Mehrverkehr geschützt
- südl. Teil der Anwohner Gartenstraße lärmtechnische Beeinträchtigung
- Einfahrt und Ausfahrt an gleicher Stelle
- Schulgasse verbesserte Schulwegsicherung möglich
- Gestaltungsspielraum am Schillerplatz sehr gut



Maßnahmenübersicht Vorzugsvariante





Knotenpunkt | Ausfahrt Schulgasse



Lösungsvorschlag

Schulgasse – Angrenzung Schulgelände

- Klare Zonierung der Tiefgaragenausfahrt und der fußläufigen Schulwege in unterschiedliche Bereiche durch Materialien
- Entsprechende Materialwahl bei der Ausfahrtfläche aus der Tiefgarage, um „Beschleunigung“ der KFZ-Fahrer zu vermeiden
- Prüfung der Erweiterung des Straßenraums in Richtung Schulgelände zur Erhöhung der Sicherheit für die Schüler
- Verlegung des „Elternhalts“ in die Wilhelmstraße möglich, Alternativ auch in der Gartenstraße



Knotenpunkt | Ausfahrt Gartenstraße

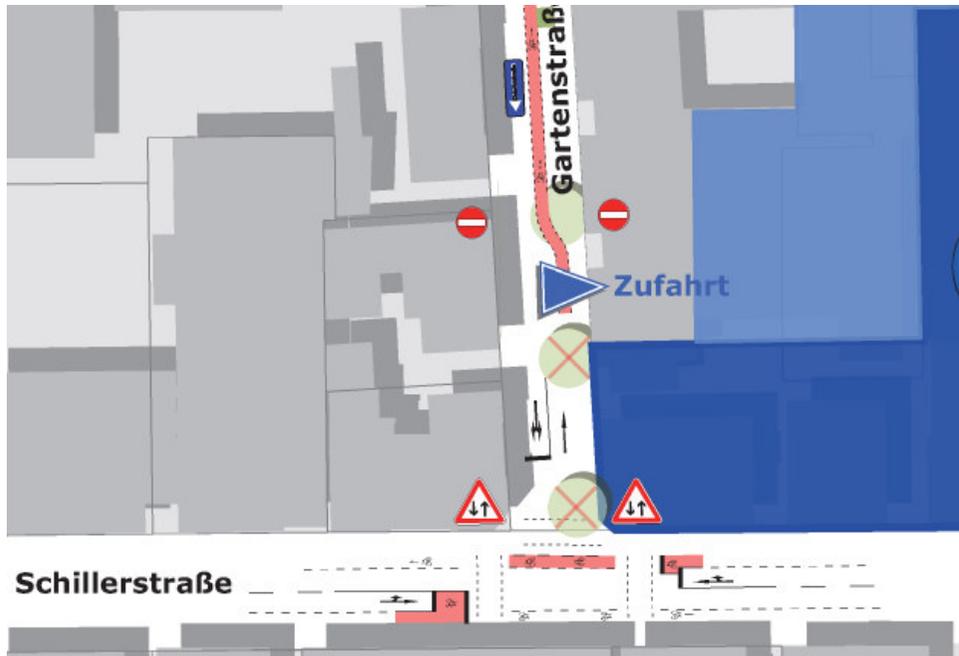


Lösungsvorschlag

- **Gartenstraße – Abfahrt Richtung Schillerstraße**
- Klare Zonierung in unterschiedliche Bereiche durch Materialien
- Einengung Straßenraum Gartenstraße durch Gestaltungselemente, um Abfahrt ausschließlich in Richtung Schillerstraße zu gewährleisten
- Einbahnregelung zw. Blumenstraße und Einfahrt Tiefgarage umdrehen
- Baumstandorte können in diesem Bereich bestehen bleiben
- Modifizierte Gestaltung des Radverkehrs entgegen der Einbahnrichtung am Knotenpunkt Schulgasse / Gartenstraße



Knotenpunkt | Abfahrt Schillerstraße



Lösungsvorschlag

- **Schillerstraße – Abfahrt beide Richtungen**
- Zweirichtungsverkehr in der Gartenstraße zw. Schillerstraße und Einfahrt Tiefgarage
- Entfall von 2 Baumstandorten
- Einrichtung einer Bedarfssignalanlage, um sauberen Verkehrsabfluss in beide Richtungen Schillerstraße zu gewährleisten
- Lichtsignalanlage wird nur dann geschaltet, wenn es zu erhöhtem Ausfahrtsverkehr in Gartenstraße kommt
- In den Nebenzeiten und in der Nacht kann der Verkehr ohne Signalgeber abfließen
- Radverkehr in beiden Richtungen grundsätzlich möglich, Modifizierung der Gestaltung für Radfahrer entgegen der Einbahnrichtung möglich



Bestand | Ausfahrt Schulgasse, Abfahrt Richtung Wilhelmstraße



→ bestehende Verkehrsführung
▲ Zu- und Ausfahrt

Variante 1 | Ausfahrt Schulgasse, Abfahrt Gartenstraße in beide Richtungen





Variante 1 | Ausfahrt Schulgasse, Abfahrt Gartenstraße in beide Richtungen



Stärken

Mobilität

- Gleichmäßige Verteilung Ausfahrtsverkehr der TG auf beide Abschnitte Gartenstraße
- Keine wahrnehmbare Überschreitung der Lärmwerte
- Alle Knotenpunkte leistungsfähig zu entwickeln
- Sehr gute Leistungsfähigkeit des Knotenpunktes am Schillerplatz/Myliusstraße
- Schillerplatz wird nicht durch zusätzlichen Verkehr belastet

Stadtraum

- Umgestaltung Schulgasse im Bereich TG-Ausfahrt zur weiteren Sicherheit der Schüler möglich
- mehr Gestaltungsspielraum für den Schillerplatz

Schwächen

Mobilität

- Zu- und Abfahrt der Tiefgarage liegen teilweise an verschiedenen Stellen, was einer guten Orientierung entgegensteht.
- Zusätzliche Belastung der Anwohner der nördlichen Gartenstraße durch Ausfahrtsverkehr

Stadtraum

- Umgestaltung Gartenstraße im Abschnitt zwischen Schillerstraße und Schulgasse erforderlich
- Entfall von Baumquartieren in Gartenstraße



LUDWIGSBURG

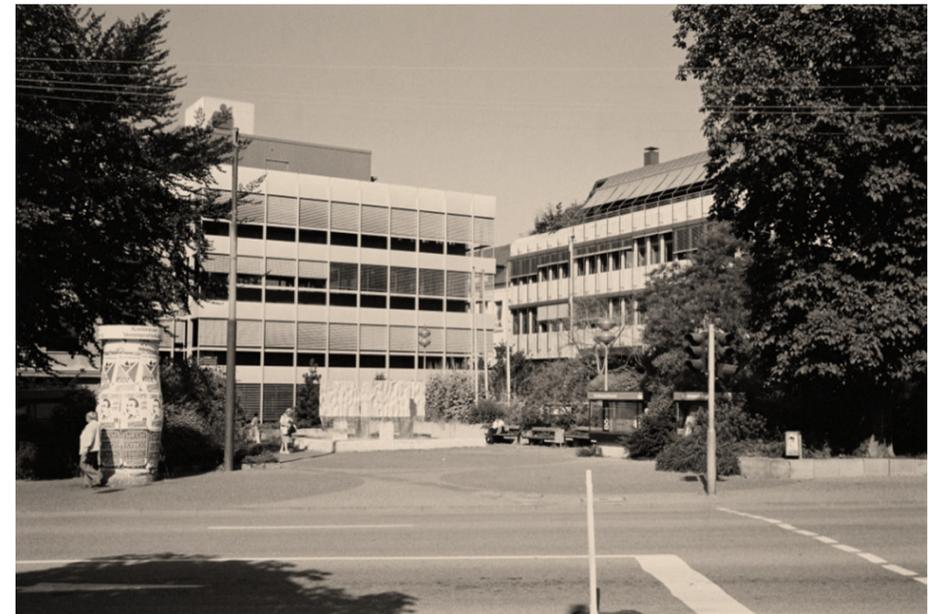
Historische Fotos ehemalige Ausfahrt TG KSK





LUDWIGSBURG

Historische Fotos ehemalige Ausfahrt TG KSK





LUDWIGSBURG

Fotos Bereich Schulgasse





LUDV

- P 1 Untere Stadt
- P 2 Marstall / Schloss
- P 3 Oberpaur
- P 4 Asperger Straße
- P 5 Wilhelmgalerie
- P 6 Lotter
- P 7 Rathaus
- P 8 Akademiehof
- P 9 Bärenwiese
- P 10 Solitude
- P 11 Schillerviertel
- P 12 Bahnpassage
- P 13 Arena
- P 14 Bahnhof
- P 15 Regele Areal

250m Einzugsradius

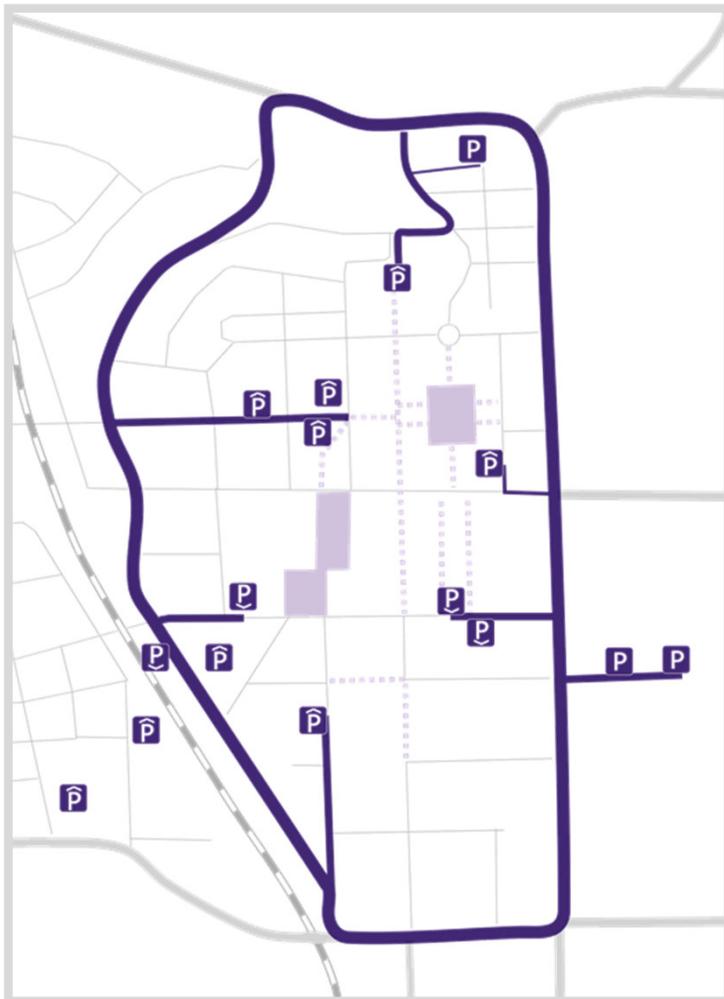


Parkierungsanlagen Innenstadt

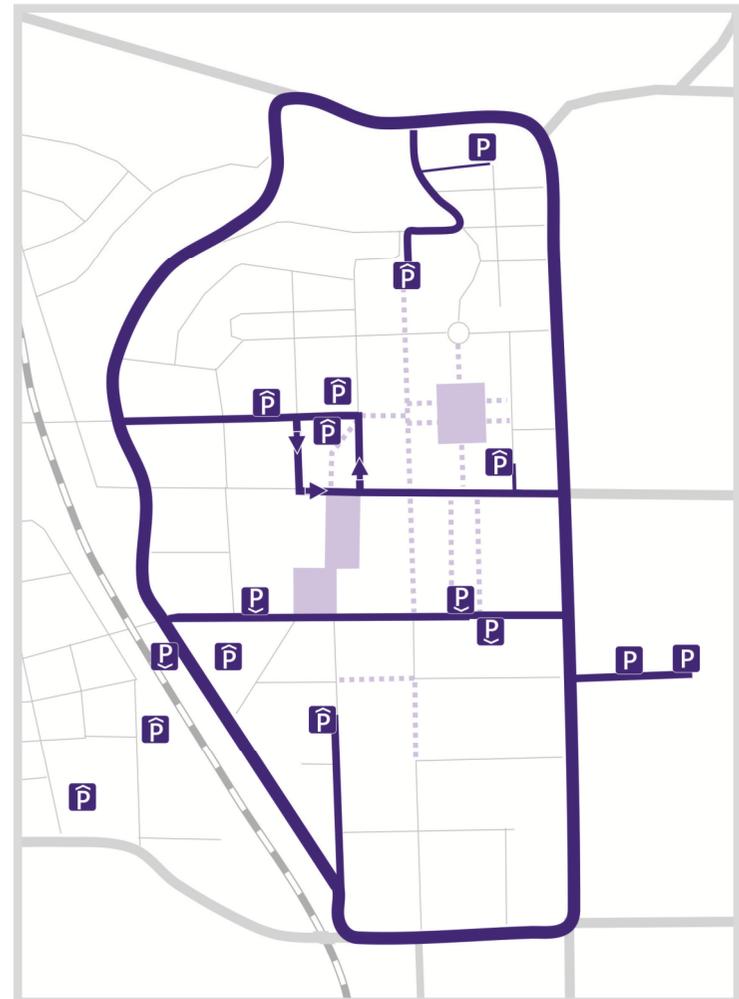


Weiterentwicklung Parkring

Außenring



Doppelring





ZIEL | Arbeitsgespräch Erschließungsvarianten Zu-/Abfahrten TG 26.07.2018



Variante A – Ausfahrt Schulgasse
rechts raus

Variante B – Ausfahrt Schillerstraße
rechts raus

Variante C – Ausfahrt Schillerplatz
rechts raus

Variante D – Ausfahrt Schillerplatz
beide Richtungen

Variante E – Einfahrt Schillerstraße,
Ausfahrt Gartenstraße

Variante F – Ausfahrt Schulgasse
beide Richtungen

1. Ergänzung:

Variante G – Ausfahrt Schulgasse
beide Richtungen,
Zufahrt Blumenstraße



ZIEL | Entwicklungen Juli 2018 – März 2020

Februar – Mai 2018	Städtebaulicher Ideenwettbewerb Schillerstraße 4 – 8 Kreissparkasse Ludwigsburg
Februar 2018	Erneuter Grundsatzbeschluss Standort öffentliche Tiefgarage
März – Juni 2018	Überarbeitung Verkehrskonzeption Verkehrliche Auswirkungen Erschließungsvarianten Tiefgarage Regele Areal
26.07.2018	Arbeitsgespräch ZIEL Ergebnisse Überarbeitung Verkehrskonzeption
Dezember 2018	Beschluss Rahmenbedingungen Wettbewerb ZIEL im GR Auswahl zwischen zwei Varianten Ausfahrt Tiefgarage
November 2019	Preisgericht Wettbewerb ZIEL
Dezember – Januar 2019	Untersuchung weiterer Ausfahrtsvarianten (Variante 3)
März – April 2020	Entscheidung Ausfahrt Tiefgarage Regele Areal