



BESCHLUSSVORLAGE

VORL.NR. 232/20

Federführung:

FB Tiefbau und Grünflächen

Sachbearbeitung:

Grühbaum, Kilian

Geißendörfer-Lübbe, Susanne

Datum:

01.07.2020

Beratungsfolge

Ausschuss für Mobilität, Technik und Umwelt

Sitzungsdatum

23.07.2020

Sitzungsart

ÖFFENTLICH

Betreff:

Westrandstraße - Vergabe Bauleistungen
Vergabebeschluss

Bezug SEK:

Masterplan 8 - Mobilität (SZ:01/OZ:02)

Bezug:

Vorl. Nr. 281/17 – Neubau der Westrandstraße – Entwurfs- und Baubeschluss

Anlagen:

Übersichtsplan Westrandstraße

Beschlussvorschlag:

Vergabebeschluss:

Die Baufirma LEONHARD WEISS GmbH & Co. KG, 74589 Satteldorf wird mit dem Bau der Westrandstraße beauftragt. Grundlage des Auftrages ist das Angebot vom 19.06.2020 in Zusammenhang mit den abgegebenen Nebenangeboten Nr. 1 und Nr. 5.

Die Gesamtsumme beträgt:	Angebotssumme	3.084.480,-- €
	+ Unvorhergesehenes ca. 10,2 %	<u>315.520,-- €</u>
		<u>3.400.000,-- €</u> (brutto).

Bei Kostenüberschreitungen wird das Gremium informiert, wenn die Kosten um mehr als 100.000,00 € überschritten werden.

Beschluss Haushaltssperre:

Der Aufhebung der Haushaltssperre 2020 für den Investitionsauftrag Westrandstraße wird zugestimmt.

Sachverhalt/Begründung:

Mit der Westrandstraße wird durch eine gebündelte Verkehrsführung eine Entlastung der Hauptverkehrsstraßen innerhalb der Weststadt und Pflugfelden erfolgen. Durch den gebündelten Schwerverkehr in Richtung der Gewerbegebiete Waldäcker und Grönerstraße erfolgt eine Entlastung der Schwieberdinger Straße. Die Gewerbegebiete Wöhlerstraße und Hintere Halden bekommen durch die Westrandstraße eine direkte Zufahrtsmöglichkeit auf die BAB 81. Bisher umständliche Zufahrtswege über die L1140 (Schwieberdinger Straße), Waldäcker, Mörikestraße und Wöhlerstraßen entfallen zukünftig.

Der für die Westrandstraße erforderliche Ausbau der Autobahnauffahrt BAB 81 Ludwigsburg-Süd und die Aufweitung der Landesstraße L1140 erfolgt zuständigkeitshalber im Auftrag und auf Rechnung des Regierungspräsidiums Stuttgart. Diese Leistungen sind daher nicht Gegenstand der durchgeführten Ausschreibung.

Ausschreibung und Vergabe:

Die Ausschreibung erfolgte EU-weit. Insgesamt haben 13 Unternehmen die Ausschreibungsunterlagen angefordert. Bei der Submission am 19. Juni 2020 gingen 4 Angebote ein.

Durch die abgegebenen Nebenangebote mit Pauschalierungen beläuft sich die Angebotssumme inklusive aller Gewerke auf 3.222.520,-- € (brutto) und ist somit um ca. 295.000,-- € günstiger als der Wettbewerb.

Abzüglich des Gewerks der SWLB ergibt sich eine Angebotssumme für die Stadt Ludwigsburg von:

Angebotssumme	3.222.520,00 €
Gewerk SWLB	<u>- 138.040,00 €</u>
Gewerk Stadt LB	<u>3.084.480,00 € (brutto).</u>

Kosten / Finanzen:

Das planende Ingenieurbüro Rauschmaier Ingenieure hat die zu erwartenden Baukosten des kommunalen Abschnitts der Westrandstraße, ohne Gewerk SWLB, mit ca. 4,9 Mio. € (brutto) berechnet. Das vorliegende Angebot ist somit deutlich günstiger als veranschlagt.

Auf der Grundlage der "Richtlinien über die Rechtsverhältnisse an Kreuzungen und Einmündungen von Bundesfernstraßen und anderen öffentlichen Straßen" und dem Bundesfernstraßengesetz erfolgt eine Kostenteilung zwischen den beteiligten Ästen der Kreuzung an der Autobahnrampe/L1140 / Westrandstraße. Die Höhe der kommunalen Beteiligung wird zurzeit noch vom Bundesministerium für Verkehr und Infrastruktur rechtlich geprüft und wird auf ca. 20 % der Umbaukosten am Knotenpunkt angesetzt.

Die überschlägigen Gesamtkosten der Baumaßnahme setzen sich zusammen aus:

Baukosten Westrandstraße (kommunal, ohne SWLB)	3.084.480,-- €
Beteiligung am Umbau der Ostrampe und L 1140 (Zuständigkeit RP Stuttgart)	780.000,-- €
Landschaftspflegerischer Teil	533.000,-- €
Straßenbeleuchtung	150.000,-- €
Sonstige Kosten (örtliche Bauleitung, Honorare, SiGeKo, etc.)	360.000,-- €
Gesamtkosten	4.907.480,-- €
+ ca. 10 %Unvorhergesehenes	<u>5.400.000,-- €</u>

Die Baumaßnahme wird mit rund 2,5 Mio. € durch Landesmittel nach dem Landesgemeindevverkehrsfinanzierungsgesetz (LGVFG) gefördert. Die endgültige Fördersumme steht erst nach Vorliegen des Bewilligungsbescheids fest.

Im Entwurfs- und Baubeschluss vom 26.07.2017 (Vorl. Nr. 281/17) ist die Gesamtsumme in Höhe von 8.150.000,00 € verfügt worden.

Weiteres Vorgehen:

Der Baubeginn ist für den 31.08.2020 geplant und schließt im Süden der Baumaßnahme an die bereits vom Regierungspräsidium Stuttgart durchgeführte Erweiterung der Landesstraße L 1140 an. Nach jetzigem Bauzeitenplan ist mit einer Bauzeit von ca. 20 Monaten zu rechnen.

Der Fachbereich Tiefbau und Grünflächen wird damit beauftragt, LEONHARD WEISS GmbH & Co. KG, 74589 Satteldorf auf Grundlage ihres Angebots vom 19.06.2020 mit dem Bau der Westrandstraße zu beauftragen.

Unterschriften:

Ulrike Schmidtgen

Finanzielle Auswirkungen?				
<input checked="" type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein	Gesamtkosten Maßnahme/Projekt:		3.400.000,00 EUR
Ebene: Haushaltsplan				
Teilhaushalt 67		Produktgruppe 5410-067		
ErgHH: Ertrags-/Aufwandsart				
FinHH: Ein-/Auszahlungsart		78720672 Tiefbaumaßnahmen		
Investitionsmaßnahmen		A541067020 Westrandstraße		
Deckung		<input checked="" type="checkbox"/> Ja, Ermächtigungsübertrag aus 2019 1,6 Mio €, 2020 850.000,- €, 2021 3,5 Mio € und 2022 2,85 Mio €, <input type="checkbox"/> Nein, Deckung durch		
Ebene: Kontierung (intern)				
Konsumtiv			Investiv	
Kostenstelle	Kostenart	Auftrag	Sachkonto	Auftrag
			78720672	754106702017

Verteiler:

D I, D II, D III, FBe 14, 20, 23, 32, 60, 61, R05, SEL



LUDWIGSBURG

NOTIZEN